

Service Risques  
44 rue de Tournai  
CS 40259  
59019 LILLE

LILLE, le 07 juin 2023

## **Rapport de l'Inspection des installations classées**

Visite d'inspection du 01/06/2023

### **Contexte et constats**

Publié sur  **GÉORISQUES**

#### **EUROTUNNEL FRET TERMINAL**

3 rue de la Boétie  
75008 Paris

Code AIOT : 0007006055

### **1) Contexte**

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 01/06/2023 dans l'établissement EUROTUNNEL FRET TERMINAL implanté B.P. 69 COQUELLES CEDEX 62904 Calais. L'inspection a été annoncée le 25/05/2023. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques ( <https://www.georisques.gouv.fr/> ).

Cette visite d'inspection s'inscrit dans le cadre de la déclinaison du plan pluriannuel de contrôle 2023 de la DREAL Hauts-de-France, en particulier sur un ouvrage d'infrastructure de transit de matières dangereuses (OI-TMD), avec zone de stationnement de poids-lourds.

La visite porte sur certaines dispositions réglementaires du Code de l'environnement applicable à l'établissement et la préparation d'une étude de dangers mandatée auprès d'un bureau d'études spécialisé.

**Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :**

- NITMD EUROTUNNEL FRET TERMINAL
- B.P. 69 COQUELLES CEDEX 62904 Calais
- Code AIOT : 0007006055
- Régime : Néant
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non
- OI-TMD (ouvrage d'infrastructure avec transit de matières dangereuses et parking de stationnement, d'une capacité supérieure 150 PL susceptibles d'accueillir des véhicules TMD).

L'ouvrage d'infrastructure EUROTUNNEL est composé des installations suivantes:

- parking de stationnement P16 d'une capacité 139 places, ouvert au public et autorisant l'accueil de véhicules TMD. La gestion commerciale de cette zone de stationnement est confiée à la SANEF. Les flux de circulation sont possibles en import comme en export.
  - des zones dites « zones Buffers 1 + 2 + 3 », qui ne constituent pas des zones de stationnement mais des zones de files d'attente des véhicules, les chauffeurs restent aux commandes, moteur en marche et véhicule à l'arrêt dans ces zones (file d'attente, configuration « bouchon »). Ces zones ayant été créées pour éviter le stockage de véhicules sur les bandes d'arrêt d'urgence en amont du site sur l'autoroute A16.
- les aménagements liés au BREXIT ont nécessité la mise en place des installations suivantes:
  - une zone de contrôle spécifique, zone SIVEP avec parking de stationnement de 102 places. Ce parking est géré par les Douanes Françaises, sous convention avec Eurotunnel.
  - un parking dit « Export » d'une capacité 274 places dont 26 places sont réservées à l'accueil de PL TMD (voie d'accès sécurisée et gestion sécurisée).

Seule la zone export, d'une capacité de stationnement 274 places, avec la possibilité de stationner 26 poids-lourds TMD est soumise à la réalisation d'une étude de dangers conformément aux dispositions des articles R.551-3 et R.551-7 du Code de l'Environnement et selon la méthodologie associée. Le stationnement de véhicules TMD n'est pas effectif à la date du 1er juin 2023 (interdiction affichée).

**Les thèmes de visite retenus sont les suivants :**

- [visite du site](#)
- [remise de l'étude de dangers \(en cours d'élaboration\)](#)

## **2) Constats**

### **2-1) Introduction**

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
  - le constat établi par l'inspection des installations classées ;
  - les observations éventuelles ;
  - le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
  - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

## 2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante:

**Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :**

| N° | Point de contrôle            | Référence réglementaire                   | Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s) | Autre information         |
|----|------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1  | Etude de dangers Zone Export | Code de l'environnement , article R.551-7 | /                                                                                                          | Constats visite sur site  |
| 2  | Etude de dangers Zone Export | Code de l'environnement , article R.551-7 | /                                                                                                          | Constats étude de dangers |

## 2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

Dans l'optique d'accueillir le stationnement de véhicules TMD sur la zone export (véhicules empruntant ou non le tunnel), la société EUROTUNNEL a mandaté un Bureau d'Etudes spécialisé pour la réalisation d'une étude de dangers conformément aux dispositions du Code de l'Environnement. En terme de phase de réalisation, l'étude est au stade du démarrage. Actuellement, le stationnement de véhicules TMD au sein de la zone export n'est pas autorisé.

## 2-4) Fiches de constats

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Point de contrôle n°1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Référence réglementaire :</b> Code de l'environnement du 01/06/2023, article R.551-7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Etude de dangers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Point de contrôle déjà contrôlé :</b> Sans Objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br>Les aires routières de stationnement ouvertes à la circulation publique et au stationnement de véhicules de transport de matières dangereuses dont la capacité totale de stationnement de poids lourds est supérieure à 150 poids lourds sont soumises à la présente section. Pour l'application du présent article, les matières dangereuses prises en compte sont celles qui sont définies par l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route conclu le 30 septembre 1957 (accord dit "ADR"). L'étude de dangers est réalisée par le gestionnaire de l'infrastructure. |
| <b>Constats :</b><br>La visite d'inspection a permis de se rendre sur la zone de stationnement Export, en particulier la future zone de stationnement de véhicules TMD (empruntant ou non le tunnel). Le jour de la visite, l'affichage d'interdiction TMD a été constaté. Un système informatique GEA PARK est en cours d'installation en vue du stationnement de véhicules TMD. Actuellement, ce système bloque l'accès au parking Export pour les véhicules TMD.                                                                                                                                                                                      |
| <b>Observation n°1:</b> l'exploitant doit réaliser une réflexion sur les dispositions prévues dans le cadre d'une gestion crise (l'évacuation de la zone est complexe).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Proposition de suites :</b> Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Point de contrôle n°2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Référence réglementaire :</b> Code de l'environnement du 01/06/2023, article R.551-7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Etude de dangers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Point de contrôle déjà contrôlé :</b> Sans Objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>Les aires routières de stationnement ouvertes à la circulation publique et au stationnement de véhicules de transport de matières dangereuses dont la capacité totale de stationnement de poids lourds est supérieure à 150 poids lourds sont soumises à la présente section. Pour l'application du présent article, les matières dangereuses prises en compte sont celles qui sont définies par l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route conclu le 30 septembre 1957 (accord dit "ADR"). L'étude de dangers est réalisée par le gestionnaire de l'infrastructure.</p> <p><b>Constats:</b></p> <p>Avec une capacité totale de stationnement de 274 poids-lourds (dont 26 TMD), la zone Export est soumise à la réalisation d'une étude de dangers spécifique.</p> <p>L'exploitant envisage le stationnement de tout type de véhicules TMD, empruntant ou non le tunnel sous la manche. Les scénarios étudiés doivent donc à minima être évalués sur la base des dispositions de l'arrêté ministériel du 18 décembre 2009.</p> <p>Actuellement, aucune donnée de fréquentation liée au parking export n'est connue (seule une estimation du trafic local peut être prise en compte en l'état actuel des données). L'exploitant devra proposer plusieurs périodes de comptage ou méthodologie de comptage pour éventuellement affiner les scénarios étudiés.</p> <p>L'exploitant a mandaté un bureau d'études spécialisé pour la réalisation d'une étude de dangers conformément aux dispositions des textes suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêté du 18 décembre 2009 relatif aux critères techniques et méthodologiques à prendre en compte pour les études de dangers des ouvrages d'infrastructures de transport</li> <li>- Arrêté du 15 juin 2012 fixant la liste des ouvrages d'infrastructures routières, ferroviaires, portuaires ou de navigation intérieure et des installations multimodales soumis aux dispositions de la partie réglementaire du code de l'environnement portant application de l'article L. 551 2 du code de l'environnement.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Note du 8 juin 2018 définissant les critères techniques et méthodologiques et règles de porter à connaissance relatives aux études de dangers dans les infrastructures routières (aires de stationnement « TMD »).</li> <li>• Note technique du 25 octobre 2021 définissant les critères méthodologiques et règles relatives aux études de dangers remises en application de l'article L551-2 du code de l'environnement -&gt; cette note est consultable sur le lien suivant: <a href="https://aida.ineris.fr/reglementation/note-technique-generale-251021-definissant-criteres-methodologiques-regles-relatives">https://aida.ineris.fr/reglementation/note-technique-generale-251021-definissant-criteres-methodologiques-regles-relatives</a></li> </ul> <p>Des points d'étapes DREAL/EUROTUNNEL/Bureau d'Etudes ont été convenus.</p> |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Proposition de suites :</b> Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |