



**PRÉFET  
DU  
PUY-DE-DÔME**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
d'Auvergne-Rhône-Alpes

Unité interdépartementale  
Cantal / Allier / Puy-de-Dôme  
Équipe ECIE

Rapport de contrôle de l'inspection des installations classées		
Référence : 20230727-RAP-63-1008_INS_MFPM_Chantemerle_TL1_Lithium		
Nom et adresse de l'établissement contrôlé		Code DREAL
Société M.F.P. MICHELIN Site de Chantemerle 150 rue de Chantemerle 63000 CLERMONT-FERRAND		AIOT n° 0016600038  Priorité DREAL <input type="checkbox"/> PN <input type="checkbox"/> AE <input checked="" type="checkbox"/> SP <input type="checkbox"/> Autre Régime <input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> NC SEVESO / IED <input type="checkbox"/> HAUT <input type="checkbox"/> BAS / <input type="checkbox"/> IED
Activité principale : Stockage de pneumatiques		
Date du contrôle : 26 juillet 2023		Date de la précédente visite : 30 mai 2023
Inspecteur(s) :		
Type de contrôle		
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection annoncée <input type="checkbox"/> Inspection inopinée <input checked="" type="checkbox"/> Inspection planifiée <input type="checkbox"/> Inspection circonstancielle		
Circonstances du contrôle		
<input type="checkbox"/> Plan de contrôle de la DREAL <input type="checkbox"/> Plainte <input type="checkbox"/> Incident/Accident du ..... <input checked="" type="checkbox"/> Autre : chantier en cours : construction d'une zone de charge des chariots élévateurs Li-Ion		
Thème(s) du contrôle <ul style="list-style-type: none"><li>Risques accidentels</li><li>Charge de batteries</li></ul>		
Principale(s) installation(s) contrôlée(s) <ul style="list-style-type: none"><li>Bâtiment TL1 : chantier de construction de la zone de biberonnage</li><li>Espace inter-bâtiment entre TL11 et TL9</li><li>Zone d'incident de déversement d'huile hydraulique à proximité de TL11 et TL9</li></ul>		
Référentiel(s) du contrôle <ul style="list-style-type: none"><li>Arrêté préfectoral complémentaire du 12 juillet 2011 modifié en dernier lieu par arrêté préfectoral complémentaire n° 20-00670 du 20 mai 2020</li><li>Porter à connaissance d'utilisation de batteries lithium-ion</li></ul>		
Personne(s) rencontrée(s) et fonction(s)		
Nom	Société	Qualité
	MFP Michelin	Responsable EP site de Chantemerle Chef de projet Lithium-Ion Coordonnateur des travaux chantier Lithium-Ion
Copies	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitant DREAL : <input checked="" type="checkbox"/> Chrono <input type="checkbox"/> PRICAE <input checked="" type="checkbox"/> Cellule ECIE <input type="checkbox"/> Autre :	

## I – Synthèse de la visite et des constatations

### I – Contexte

Le site Michelin Chantemerle est le plus important centre logistique d'Europe du groupe Michelin avec 140 000 m<sup>2</sup> de surface d'entrepôt de pneumatiques. Il emploie 420 personnes, fonctionne 7 jours par semaine et assure la logistique des pneumatiques pour plus de la moitié du territoire français. Environ une centaine de personnes est présente sur le site en permanence.

Douze entrepôts de 10 000 m<sup>2</sup> ont été construits en 1971 en structure et voûtes en béton précontraint, les parois étant en bardage métallique double peau. Deux autres entrepôts (TL 4 et TL 16) de 10 000 m<sup>2</sup> ont été construits en 1981 en structure béton (piliers et traverses) et d'une toiture terrasse en bacs acier.

La MFP Michelin a lancé un programme de modernisation et d'amélioration du site relatif à la gestion du risque incendie et à l'alimentation électrique de ses chariots élévateurs.

Une première zone de « biberonnage » / recharge des chariots élévateurs est en construction dans le bâtiment TL1.

#### I.1 – Périmètre inspecté

Les thématiques de cette inspection retenues lors de la préparation et annoncées à l'exploitant par échanges du 20 juillet 2023 correspondaient au périmètre suivant à inspecter :

- Arrêté préfectoral complémentaire en cours de rédaction
- Zone de « biberonnage » / local de recharge des futurs chariots élévateurs à batterie Li-Ion en construction dans le bâtiment TL1.

#### I.2 – Présentation des évolutions envisagées – situation administrative

- ↪ La MFP Michelin a déposé fin 2022 un dossier de porter à connaissance du préfet pour déclarer la conversion aux batteries lithium de son importante flotte de chariots élévateurs (environ 122) fonctionnant actuellement avec des batteries au plomb rechargées dans des locaux relevant de la rubrique ICPE 2925-1.
- ↪ Les nouvelles installations de recharge devraient être classées à déclaration sous la rubrique 2925-2.
- ↪ Un arrêté préfectoral complémentaire est en cours de rédaction afin d'encadrer les évolutions du site.
- ↪ La MFP Michelin indique que les travaux de création des zones de recharge par « biberonnage » doivent débuter en juin 2023 pour un accueil des premiers chariots à batterie lithium d'ici mars 2024.

#### I.3 – Constats effectués

- ↪ Gestion des risques liés à l'usage de batteries lithium-ion

En anticipation des prescriptions qui seront imposées par l'arrêté préfectoral en cours de rédaction (article 8.3.1) et sur la base du dossier de porter à connaissance de fin 2022, l'inspection s'est attachée à vérifier la construction de la première salle de charge ou zone de « biberonnage » des chariots élévateurs dans le bâtiment TL1. Il a été constaté que la salle de recharge est :

- implantée de plain-pied
- à une distance minimale de 5 m de tout stockage de matières combustibles (pneumatiques notamment) et la zone à proximité est balisée pour éviter tout entreposage

- équipée de murs coupe-feu 2 heures d'une hauteur minimale de 4 m tout autour des équipements de chargement ;
- non plafonnée
- implantée de sorte à ne pas perturber le fonctionnement des équipements de détection de fumée, d'extinction automatique ou de rideaux d'eau ; en particulier, les murs coupe-feu ne sont pas implantés au droit des rideaux d'eau ;
- 
- constituée d'alvéoles de charge :
  - contenant 3 chariots au maximum ;
  - chacune dotée d'un sol formant rétention pouvant contenir au moins 100 litres : la solution envisagée est de mettre en place une résine sur une hauteur d'environ 1 cm pour former des « digues » devant et derrière les chariots élévateurs ;
  - chacune séparée de son vis-à-vis par une allée d'au moins 3 m de large et équipée de murs coupe-feu 2 heures internes disposés de manière à séparer les chariots par lot de 3 ;
- équipée d'allées dédiées aux piétons de 90 cm de large tout autour des lots de chariots, notamment au fond avec des ouvertures pour l'évacuation des personnes ;
- Une porte de secours est prévue à proximité de la salle pour sortir de l'entrepôt

#### ↳ Projet de locaux de bureaux entre TL11 et TL9

La MFP Michelin souhaite pouvoir augmenter la surface de locaux administratifs liés aux expéditions et aux réceptions des marchandises. Le choix se porte dans l'adjonction de locaux modulaires dans l'espace entre TL11 et TL9, de par sa proximité avec les locaux actuels.

Les parois du bâtiment TL9 sur lesquelles les éléments sont prévus sont coupe-feu.

Il y a actuellement un passage réservé aux véhicules de pompiers dans ce secteur qui serait condamné. L'expérience et les échanges avec le SDIS montrent que ce passage n'est pas suffisamment sécurisé pour les engins d'intervention et de fait ce passage n'est pas utile.

L'inspection des installations classées n'est pas opposée au remplacement de cet accès engin par un accès piéton, sous réserve de l'avis du SDIS.

#### ↳ Incident de déversement d'huile hydraulique issue d'un poids-lourd :

Le 24 juillet, un chauffeur en attente d'information pour savoir où se positionner avec son camion à un quai de chargement, a alerté l'exploitant d'une fuite hydraulique importante en direction des caniveaux d'évacuation des eaux pluviales dans la cour devant le bâtiment TL11.

La MFP Michelin a déclenché immédiatement sa procédure d'alerte (appel des pompiers Michelin, mise en place de boudins absorbants et plaque obturante, fermeture des séparateurs et obturateurs sur les collecteurs de rejets du site). Il n'y a eu aucun impact sur l'extérieur du site. Les matières polluantes sont restées dans les collecteurs du site avant les vannes de séparation.

L'IIC a pu constater la fermeture de la vanne d'isolement des rejets aqueux du site, le balisage et la mise en place de produits absorbants sur la zone de déversement.

Une entreprise spécialisée doit procéder au pompage et au nettoyage du collecteur concerné le 27/07/2023 afin de pouvoir ré-ouvrir les séparateurs.

## II – Proposition de suites en fonction des enjeux et des engagements de l'exploitant

La MFP Michelin a déposé un dossier de porter à connaissance du préfet tel que décrit par l'article R. 181-46 du Code de l'environnement incluant au minimum une analyse des risques sur la base des retours d'expérience actuels et les dispositions constructives et d'exploitation qu'elle compte mettre en place pour répondre à ces risques. Ce dossier inclut le passage de la rubrique 2925-1 à la rubrique 2925-2. Les deux rubriques vont d'ailleurs co-exister dans la phase transitoire de remplacement de la flotte des chariots élévateurs.

Lors des échanges techniques sur ce passage aux chariots élévateurs avec batterie lithium-ion, il a été convenu de la très grande importance :

- du système de management des batteries (BMS) qui sera en mesure de détecter le début de déviation de chaque cellule élémentaire et
- de la nécessité de définir clairement les règles à adopter sur chaque type d'alarme délivrée par le BMS et d'assurer leur bonne appropriation par le personnel qui devra appliquer ces règles, ces règles devant concerner aussi bien les phases d'utilisation des chariots que la mise en charge de leur batterie.

Un arrêté préfectoral complémentaire est en cours de finalisation par l'IIC pour fixer les prescriptions techniques nécessaires sur la base de ce dossier. La présente visite a permis d'ajuster certaines prescriptions relatives aux locaux de charge de batteries lithium-ion au regard de la réalité du terrain. Une version amendée de l'étude de dangers est attendue rapidement pour tracer les précisions discutées lors des échanges techniques.

Le projet de prescriptions techniques a été transmis en parallèle à la MFPM pour remarques éventuelles.

<b>Inspecteur</b> L'inspecteur de l'environnement  Signé le 28/07/2023	<b>Vérificateur</b> L'inspecteur de l'environnement  Signé le 28/07/2023	<b>Approbateur</b> Pour le directeur régional, Le coordonnateur de l'équipe ECIE  Signé le 28/07/2023
--	--	--