

Unité Départementale du Hainaut

Equipe V2
Parc d'Activités de l'Aérodrome
BP 40137
59303 Valenciennes cedex

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 21/02/2022

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

GREEN METALS

Parc d'activités vallée de l'Escaut ZI 9
B.P. 28
59264 ONNAING

Références : VH/V2.2022.068

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 21/02/2022 dans l'établissement GREEN METALS implanté Parc d'activités vallée de l'Escaut ZI 9 - B.P. 28 59264 ONNAING. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- GREEN METALS
- Parc d'activités vallée de l'Escaut ZI 9 B.P. 28 59264 ONNAING
- Code AIOT dans GUN : 0007003360
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- Non IED - MTD

La société GREEN METALS est une société de traitement de déchets métalliques en provenance de l'industrie automobile.

Le site a une capacité de traitement de métaux de 250 t/j.

GREEN METALS dispose également de personnels détachés chez TMMF pour le suivi du tri des déchets valorisables avant expédition directe dans les centres de valorisation (tri à la source).

L'établissement est réglementé par arrêté préfectoral du 15 novembre 2005 au nom de la SA TOYOTA TSUSHO EUROPE, modifié par les arrêtés préfectoraux complémentaires du 21 février 2012, du 19 octobre 2012, du 14 octobre 2014, du 29 décembre 2017 et du 02 avril 2020.

Un récépissé de déclaration de reprise d'exploitation par la SAS GREEN METALS France a été délivré le 8 juin 2006.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

- Admission déchets / risque accidentel

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite
- la prescription contrôlée
- à l'issue du contrôle :
 - le constat établi par l'inspection des installations classées
 - les observations éventuelles
 - le type de suites proposées (voir ci-dessous)
 - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il sera proposé à Monsieur le préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives.
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

Nom du point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une précédente inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Autre information
Capacité	Arrêté Préfectoral du 29/12/2017, article 2	/	Sans objet
Admission déchets	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 1.3	/	Sans objet

Nom du point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une précédente inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Autre information
Admission déchets	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 1.3	/	Sans objet
Admission déchets	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 1.3	/	Sans objet
Équipements importants pour la sécurité et la sûreté	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 5	/	Sans objet
Plan des réseaux	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 9.2	/	Sans objet
Plan des réseaux	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 10.1	/	Sans objet
Plan des réseaux	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 10.2	/	Sans objet
Protection incendie	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 29.1	/	Sans objet
Protection incendie	Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 29.5	/	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

L'inspection n'a pas donné lieu à des constats d'écarts réglementaires.

2-4) Fiches de constats

Nom du point de contrôle : Capacité

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 29/12/2017, article 2
Thème(s) : Situation administrative, traitement déchets
Prescription contrôlée : Rubrique de classement 2791-1 : Traitement par compactage 250 t/j
<p>Constats : Le site GREEN METALS reçoit sur son site d'Onnaing des chutes de découpe de tôles « neuves » en provenance de l'industrie automobile, par ses 3 clients TOYOTA MOTOR MANUFACTURING FRANCE (TMMF), TOYOTOMI et BOONE. La quantité journalière maximale autorisée est de 250 t/jour. Le site traite actuellement environ 120 à 160 tonnes par jour.</p> <p>Une demande d'augmentation de capacité de traitement à 285 t/j a été déposée en mai 2021, elle est en cours d'instruction. Une décision de non-soumission à étude d'impact à ce titre a été rendue en date du 01/06/2021.</p>
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Nom du point de contrôle : Admission déchets

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 1.3
Thème(s) : Risques chroniques, Nature des déchets entrants
Prescription contrôlée : 1.3.1 Nature des produits autorisés à être reçus Seules des chutes métalliques "neuves" et directement issues d'installations classées peuvent être traitées sur ce site. Par ailleurs, les seuls déchets à être reçus sur ce site sont les suivants: Cf Liste en annexe
Constats : Le site GREEN METALS reçoit sur son site d'Onnaing des chutes de découpe de tôles « neuves » en provenance de l'industrie automobile, par ses 3 clients TOYOTA MOTOR MANUFACTURING FRANCE (TMMF), TOYOTOMI et BOONE(site de construction Renault). Ces déchets sont classés selon le code 12 01 01. Le site ne reçoit pas d'autres déchets. Lors de l'inspection, il a été constaté que les déchets sont propres. En particulier, il n'a pas été constaté de fluides dans la fosse de réception des déchets.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Nom du point de contrôle : Admission déchets

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 1.3
Thème(s) : Risques chroniques, Nature des déchets entrants
Prescription contrôlée : 1.3.2. Pour être admis sur ce site, les déchets doivent obligatoirement satisfaire : - à la procédure d'information préalable ; - au contrôle à l'arrivée sur le site.
Constats : GREEN Metals réalise tous les ans des certificats d'acceptation préalable avec ses 3 clients. Le CAP GMFR_2021_01, valable du 30/09/21 au 29/09/22 concernant Toyota Motor Manufacturing France, le CAP GMFR_2021_02, valable du 30/09/21 au 29/09/22 concernant TOYOTOMI, ainsi que le CAP GMFR_2021_03, valable du 30/09/21 au 29/09/22 concernant BOONE COMENOR ont été présentés pendant l'inspection.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Nom du point de contrôle : Admission déchet

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 1.3
Thème(s) : Risques chroniques, Admission Déchets
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>1.3.4 Toute livraison de déchet fait l'objet:</p> <ul style="list-style-type: none">- d'une vérification de l'existence d'une information préalable (ou d'un certificat d'acceptation préalable) ;- d'un contrôle visuel (ou éventuelle par l'intermédiaire d'une caméra) sur le lieu de pesage, d'un contrôle de non-radioactivité du chargement, puis d'un contrôle visuel sur la zone d'exploitation préalablement à la mise en place des déchets ;- de la délivrance d'un accusé de réception écrit pour chaque livraison admise sur le site. <p>En cas de non-conformité avec les données figurant sur l'information préalable (ou le certificat d'acceptation préalable) et avec les règles d'admission dans l'installation, le chargement doit être refusé.</p> <p>L'exploitant tient en permanence à jour et à la disposition des installations classées un registre d'admission et un registre des refus.</p> <p>Dans le cas particulier d'un refus lié au déclenchement du portique de détection de radioactivité, l'exploitant est tenu de suivre une procédure qu'il aura mise en place et qui sera cohérente avec le guide annexé à la circulaire du 30 juillet 2003.</p>
<p>Constats : Le site dispose d'une procédure WI 26 (mise à jour en 2020) "Réception camion pour déchargement".</p> <p>Le contrôle, lors du déchargement des déchets, est assuré visuellement par le pontier, situé en hauteur par rapport à la fosse de réception. Préalablement, le déchet est passé au contrôle radioactivité via le portique situé à l'entrée du site.</p> <p>Lors de chaque livraison admise sur le site, le chauffeur se présente via son badge identifiant notamment le client, l'immatriculation, la date et l'heure du déchargement, ainsi que les quantités. Ces données sont enregistrées informatiquement sur le registre et un ticket de pesée est émis.</p> <p>Un portique de détection de radioactivité est présent à l'entrée du site. Le compteur et une alarme visuelle et sonore est présente au niveau des bureaux.</p> <p>Le site dispose d'une procédure PRO_ES_11-V.G (mise à jour en 2019) "Méthodologie à suivre en cas de déclenchement du portique de détection de radioactivité" qui décrit la conduite à tenir en cas de déclenchement.</p> <p>La procédure est cohérente avec la fiche 2 Portique de détection de radioactivité - Récupérateur de ferrailles -Fonderies - Aciéries électriques annexée à la circulaire du 30/07/2003.</p> <p>Un contrat avec la société CEAR, en charge de l'intervention en cas de déclenchement du portique, a été présenté (contrat de 2021 à 2025).</p>
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Nom du point de contrôle : Équipements importants pour la sécurité et la sûreté

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 5
Thème(s) : Risques accidentels, Sécurité et sûreté
Prescription contrôlée : L'exploitant établit et tient à la disposition de l'inspection des installations classées la liste des équipements importants pour la sécurité et la sûreté de son installation, ainsi que pour la protection de l'environnement. Les procédures de contrôle, d'essais et de maintenance de ces systèmes ainsi que la conduite à tenir dans l'éventualité de leur indisponibilité, sont établies par consignes écrites. La liste de ces équipements ainsi que les procédures susvisées sont révisées chaque année au regard du retour d'expérience accumulé sur ces systèmes (étude du comportement et de la fiabilité de ces matériels dans le temps au regard des résultats d'essais périodiques et des actes de maintenance...).
Les systèmes de détection, de protection, de sécurité et de conduite intéressant la sûreté et la sécurité des installations ainsi que la protection de l'environnement, font l'objet d'une surveillance et d'opérations d'entretien de façon à fournir des indications fiables, pour détecter les évolutions des paramètres importants à l'égard de ces préoccupations.
Constats : Un portique de détection de radioactivité est présent à l'entrée du site (marque BERTHOLD ref 150S). Le compteur et une alarme visuelle et sonore sont présents au niveau des bureaux. Le site dispose d'une procédure PRO_ES_11-V.G (mise à jour en 2019) "Méthodologie à suivre en cas de déclenchement du portique de détection de radioactivité" qui décrit la conduite à tenir en cas de déclenchement. Une opération de vérification et d'étalonnage annuel est réalisée (Société CEAR). Le dernier rapport en date du 23/12/2021 a été présenté.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Nom du point de contrôle : Plan des réseaux

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 9.2
Thème(s) : Risques accidentels, Confinement
Prescription contrôlée : Un schéma de tous les réseaux et un plan des égouts doivent être établis par l'exploitant, régulièrement mis à jour, notamment après chaque modification notable, et datés. Ce plan doit faire apparaître les secteurs collectés, les points de branchement, les regards, les avaloirs, les postes de relevage, les postes de mesure, les vannes manuelles et automatiques... Ils sont tenus à la disposition de l'inspection des installations classées ainsi qu'à celle des services d'incendie et de secours.
Constats : Un plan des réseaux a été présenté. Ce plan fait apparaître les secteurs collectés, les points de branchement, les regards, les avaloirs, les postes de relevage, les postes de mesure, les vannes manuelles et automatiques.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Art 1.3.1Produit autorisé

Code	Intitulé de la rubrique	Commentaires/ Précisions
12 01: Déchets provenant de la mise en forme du traitement physique et mécanique de surface des métaux et de matières plastiques		
12 01 01	Limailles et chutes de métaux ferreux	
12 01 03	Limailles et chutes de métaux non ferreux	
16 01: Véhicules hors d'usage de différents moyens de transport (y compris machine tout terrain) et déchets provenant de démontage de véhicules hors d'usage et de l'entretien de véhicules		
16 01 06	Véhicules hors d'usage ne contenant ni liquides, ni autres composants dangereux	Il s'agit de "caisses en blanc", c'est-à-dire des carcasses automobiles sur lesquelles aucun composant n'a été monté
16 01 16	Métaux ferreux	
16 01 17	Métaux non ferreux	
10 02: Déchets provenant de l'industrie du fer		
10 02 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 03: Déchets provenant de la pyrométallurgie de l'aluminium		
10 03 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 08: Déchets provenant de la pyrométallurgie d'autres métaux non ferreux		
10 08 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 09: Déchets de fonderie de métaux ferreux		
10 09 06	Noyaux et moules de fonderie n'ayant pas subi la coulée	
10 09 08	Noyaux et moules de fonderie ayant subi la coulée	
10 09 99	Déchets non spécifiés ailleurs	Rebuts de fabrication
10 10: Déchets de fonderie de métaux non ferreux		
10 10 06	Noyaux et moules de fonderie n'ayant pas vu la coulée	
10 10 08	Noyaux et moules de fonderie ayant subi la coulée	
10 10 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
20 01: Fractions collectée séparément		
20 01 40	Métaux	

Art 1.3.1Produit autorisé

Code	Intitulé de la rubrique	Commentaires/ Précisions
12 01: Déchets provenant de la mise en forme du traitement physique et mécanique de surface des métaux et de matières plastiques		
12 01 01	Limailles et chutes de métaux ferreux	
12 01 03	Limailles et chutes de métaux non ferreux	
16 01: Véhicules hors d'usage de différents moyens de transport (y compris machine tout terrain) et déchets provenant de démontage de véhicules hors d'usage et de l'entretien de véhicules		
16 01 06	Véhicules hors d'usage ne contenant ni liquides, ni autres composants dangereux	Il s'agit de "caisses en blanc", c'est-à-dire des carcasses automobiles sur lesquelles aucun composant n'a été monté
16 01 16	Métaux ferreux	
16 01 17	Métaux non ferreux	
10 02: Déchets provenant de l'industrie du fer		
10 02 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 03: Déchets provenant de la pyrométallurgie de l'aluminium		
10 03 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 08: Déchets provenant de la pyrométallurgie d'autres métaux non ferreux		
10 08 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 09: Déchets de fonderie de métaux ferreux		
10 09 06	Noyaux et moules de fonderie n'ayant pas subi la coulée	
10 09 08	Noyaux et moules de fonderie ayant subi la coulée	
10 09 99	Déchets non spécifiés ailleurs	Rebuts de fabrication
10 10: Déchets de fonderie de métaux non ferreux		
10 10 06	Noyaux et moules de fonderie n'ayant pas vu la coulée	
10 10 08	Noyaux et moules de fonderie ayant subi la coulée	
10 10 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
20 01: Fractions collectée séparément		
20 01 40	Métaux	

Nom du point de contrôle : Plan des réseaux

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 10.1
Thème(s) : Risques chroniques, Collecte effluents
Prescription contrôlée : Tous les effluents aqueux susceptibles d'être pollués doivent être canalisés. Les réseaux de collecte des effluents doivent séparer les eaux pluviales non polluées (et les autres eaux non polluées s'il y en a) et les diverses catégories d'eaux polluées. Les réseaux d'égouts doivent être conçus et aménagés pour permettre leur curage. Un système de déconnexion doit permettre leur isolement par rapport à l'extérieur. [...]
Constats : Les effluents sont canalisés. Le réseau est séparatif (constat sur plan). Un système de déconnexion est présent (vanne manuelle et pompe de relevage).
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Nom du point de contrôle : Plan des réseaux

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 15/11/2005, article 10.2
Thème(s) : Risques accidentels, Confinement
Prescription contrôlée : Le site dispose d'un bassin tampon d'un volume minimum de 230 m ³ . Ce bassin doit permettre un tamponnement des eaux pluviales en cas d'orage (le débit de rejet des eaux pluviales doit rester inférieur à 0,8 litres par seconde) et le confinement des eaux d'extinction en cas d'accident. Les eaux doivent s'écouler dans ce bassin par gravité ou par un dispositif de pompage à l'efficacité démontrée en cas d'accident. Les organes de commande nécessaires à la mise en service de ce bassin de confinement doivent pouvoir être actionnés en toutes circonstances.
Constats : Un bassin est présent, le volume de ce bassin n'a pas fait l'objet d'un contrôle de la part de l'inspection. Un système de déconnexion est présent (vanne manuelle et pompe de relevage). La pompe de relevage de vidange du bassin permet de s'assurer du niveau bas résiduel d'eau pluviale. Une vérification de ce niveau après des épisodes pluvieux importants est réalisée par l'exploitant. La pompe de relevage et la vanne manuelle sont signalés et manœuvrables.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

Art 1.3.1Produit autorisé

Code	Intitulé de la rubrique	Commentaires/ Précisions
12 01: Déchets provenant de la mise en forme du traitement physique et mécanique de surface des métaux et de matières plastiques		
12 01 01	Limailles et chutes de métaux ferreux	
12 01 03	Limailles et chutes de métaux non ferreux	
16 01: Véhicules hors d'usage de différents moyens de transport (y compris machine tout terrain) et déchets provenant de démontage de véhicules hors d'usage et de l'entretien de véhicules		
16 01 06	Véhicules hors d'usage ne contenant ni liquides, ni autres composants dangereux	Il s'agit de "caisses en blanc", c'est-à-dire des carcasses automobiles sur lesquelles aucun composant n'a été monté
16 01 16	Métaux ferreux	
16 01 17	Métaux non ferreux	
10 02: Déchets provenant de l'industrie du fer		
10 02 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 03: Déchets provenant de la pyrométallurgie de l'aluminium		
10 03 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 08: Déchets provenant de la pyrométallurgie d'autres métaux non ferreux		
10 08 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
10 09: Déchets de fonderie de métaux ferreux		
10 09 06	Noyaux et moules de fonderie n'ayant pas subi la coulée	
10 09 08	Noyaux et moules de fonderie ayant subi la coulée	
10 09 99	Déchets non spécifiés ailleurs	Rebuts de fabrication
10 10: Déchets de fonderie de métaux non ferreux		
10 10 06	Noyaux et moules de fonderie n'ayant pas vu la coulée	
10 10 08	Noyaux et moules de fonderie ayant subi la coulée	
10 10 99	Déchets non spécifiés par ailleurs	Rebuts de fabrication
20 01: Fractions collectée séparément		
20 01 40	Métaux	