

Unité inter-départementale Haute-Garonne-Ariège
4 avenue Didier Daurat - CS 40 331
cedex
31776 Colomiers

Colomiers, le 02/04/2026

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 24/03/2026

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

AIRBUS OPERATIONS SAS St Martin du T

316 route de Bayonne BP M6513
31000 Toulouse

Références : 2026/185
Code AIOT : 0006802353

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 24/03/2026 dans l'établissement AIRBUS OPERATIONS SAS St Martin du T implanté 316 Route de Bayonne BP M6513 31060 Toulouse. L'inspection a été annoncée le 23/03/2026. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

L'inspection du 24 mars 2025 fait suite à une demande de démantèlement ponctuelle d'un A330 d'essais n'étant plus en état de vol. Cette demande a fait l'objet d'une lettre préfectorale en date du 10 décembre 2025, et n'a pas fait l'objet de prescriptions complémentaires.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- AIRBUS OPERATIONS SAS St Martin du T
- 316 Route de Bayonne BP M6513 31060 Toulouse

- Code AIOT : 0006802353
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

La société Airbus Operations SAS, site de Saint-Martin-du-Touch, est spécialisée dans le domaine de la construction aéronautique et spatiale et est située 316 Route de Bayonne - BP M6513 à Toulouse (31060).

Thèmes de l'inspection :

- Eau de surface
- Risque incendie
- Stratégie de défense incendie

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'Inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - ◆ le constat établi par l'Inspection des installations classées ;
 - ◆ les observations éventuelles ;
 - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'Inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :
 - ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
 - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;

- « Faits concluant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
1	Démantèlement avion - opération de découpe	Autre du 21/11/2025, article PàC du 21/11/2025	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

Le démantèlement de l'A330 réalisé sur le site Airbus Saint Martin est une activité ponctuelle, liée à la non navigabilité de l'avion empêchant son déplacement sur un site de démantèlement. La prestation est sous traitée à une entreprise spécialisée sur une aire avions du site de Saint Martin. Les travaux de démantèlement, objet de l'inspection du 24 mars 2026, sont réalisés conformément au Porter à Connaissance réalisé par l'exploitant. Le chantier est propre, délimité, des équipements mobiles d'intervention sont présents au droit de l'avion. Les déchets sont triés sur place, avec une priorité donnée à la revalorisation des matières.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Démantèlement avion - opération de découpe

Référence réglementaire : Autre du 21/11/2025, article PàC du 21/11/2025
Thème(s) : Risques chroniques, Pollution
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>[...] Les découpes à l'aide de la scie à câble sont en constante lubrification par l'intermédiaire d'arroseurs alimentés en eau à l'entrée et sortie des coupes. La lubrification avec de l'eau permet d'éviter tout point chaud et éliminer le risque incendie et également de capter la très grande majorité des poussières émises par les découpes. [...]</p> <p>[...] A la fin du chantier, la zone de déconstruction sera balayée et nettoyée afin d'éviter la présence d'objets étrangers sur l'aire. Tous les effluents seront collectés et envoyés en centre de traitement agréé. [...]</p> <p>[...] En ce qui concerne les eaux de procédé, on distingue deux cas de figure selon les découpes : Découpes verticales : celles-ci seront effectuées par une scie à câble lubrifiée et refroidie par des</p>

eaux de procédé qui sont directement captées à la base de l'outillage dans un bac de rétention.

Découpes horizontales : celles-ci sont effectuées par une tronçonneuse thermique portative. Ces découpes seront limitées en nombre (2 x 2) et en extension spatiale.

De plus, les eaux de procédé seront récupérées par une bache de rétention mobile placée sous les découpes puis pompées pour traitement. Dans les deux cas, les eaux de refroidissement et de nettoyage de la zone seront donc collectées puis envoyées en centre de traitement agréé. [...]

[...] En cas de déversement accidentel, les effluents seront confinés sur la zone chantier suite à l'obturation du réseau des eaux pluviales existant sur l'aire Saintonge, comme expliqué au paragraphe précédent. De plus, les mesures de protection suivantes seront mises en place afin d'éviter toute pollution accidentelle sur le sol : Vidange préalable de l'ensemble des circuits ; Mise à disposition de kits d'intervention sur la zone ; Formation/sensibilisation du personnel. [...]

[...] L'aire de Saintonge est protégée par 2 poteaux eau incendie à proximité immédiate ayant chacun un débit mesuré de 120 m³/h (relevé datant de mai 2025) et identifiés 5896 et 5897 sur le plan de la zone ci-après. Ceci est complété par les moyens de secours sur l'aire suivants :

2 kits d'intervention anti-pollution mobiles (brouettes d'absorbant) ;

2 extincteurs poudre de 50 kg ;

et 1 extincteur à eau pulvérisée de 9 kg. [...]

Constats :

Lors de l'inspection, une découpe à l'aide de la scie à câble est en cours. La scie est en constante lubrification et une rétention est présente sous l'installation, ainsi qu'une bache de rétention mobile, contenant une faible quantité d'eau. La scie émet principalement de petites projections d'eau.

Les eaux récupérées avec la bache mobile sont pompées et traitées en filière déchets. L'analyse des risques lors du plan de prévention a permis d'écarter les risques de travaux par point chaud au niveau de la découpe, en considérant la lubrification à l'eau de la scie à câble.

De manière récurrente tout au long du chantier, l'exploitant utilise une balayeuse industrielle afin de nettoyer la zone de chantier des différents résidus de la découpe. Un nettoyage de l'intégralité de la zone avion sera également réalisée en fin de chantier afin de collecter les différents résidus issus du démantèlement.

Les déchets issus du démantèlement sont triés et seront éliminés par le prestataire en charge des travaux de démantèlement (disposition contractuelle). Les BSD seront transmis après élimination à l'exploitant.

L'exploitant transmettra, après clôture des travaux de démantèlement, les BSD relatifs à l'élimination des eaux souillées de lavages de la lessiveuse.

En cas de déversement accidentel, l'aire avion dispose d'un débourbeur déshuileur et d'un obturateur (guillotine) électrique à déclenchement manuel, situé sur le parking adjacent.

L'aire avion de Saintonge, utilisée pour les travaux de démantèlement, est protégée par les moyens de secours suivants :

2 kits d'intervention anti-pollution mobiles (brouettes d'absorbant) ;
2 extincteurs poudre de 50 kg ;
et 1 extincteur à eau pulvérisée de 9 kg.

D'autres part, le site dispose d'une équipe d'intervention sur site et de poteaux incendie situés sur les voiries internes à proximité.

Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :

L'inspection demande à l'exploitant d'être destinataire des BSD relatifs aux eaux de nettoyage de l'aire avion Saintonge.

Type de suites proposées : Sans suite