

Unité départementale des Alpes Maritimes et du Var
98 Rue Montebello
83000 Toulon

Toulon, le 10/04/2026

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 24/03/2026

Contexte et constats

Publié sur  **GÉORISQUES**

SNC LIDL

35 rue charles Peguy
67200 Strasbourg

Références : D-UD83-2026-0154
Code AIOT : 0006409965

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 24/03/2026 dans l'établissement SNC LIDL implanté ZAC des Bréguières 83460 Les Arcs. L'inspection a été annoncée le 16/03/2026. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Cette visite s'inscrit dans le cadre d'une action régionale de la DREAL , spécifique au risque ATEX lié aux atmosphères explosibles.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- SNC LIDL
- ZAC des Bréguières 83460 Les Arcs
- Code AIOT : 0006409965
- Régime : Autorisation

- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

La plateforme LIDL Lot D est implantée ZAC des Bréguières sur la commune des Arcs-sur-Argens et est composée de 11 cellules d'une surface globale de plus de 60 000 m². Parmi ces cellules, 4 d'entre elles sont des cellules frigorifiques (3 cellules de froid positif et 1 cellule de froid négatif). L'arrêté préfectoral du 29/10/2021 encadre l'exploitation de cette plateforme soumise à autorisation au titre des rubriques 1510 (volume de 980 000 m³) et 1450 (2 tonnes de solides inflammables) de la nomenclature des ICPE.

Thèmes de l'inspection :

- AR - 11

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'Inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - ◆ le constat établi par l'Inspection des installations classées ;
 - ◆ les observations éventuelles ;
 - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'Inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :
 - ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
 - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;
- « Faits conduisant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse

approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes font l'objet d'une proposition de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Proposition de suites de l'Inspection des installations classées à l'issue de la <u>présente</u> inspection ⁽¹⁾	Proposition de délais
2	Plan général des zones à risques	Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 60	Demande d'action corrective	1 mois
4	Identification des zones à risques	Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 48	Demande d'action corrective	1 mois

(1) s'applique à compter de la date de la notification de l'acte ou de la date de la lettre de suite préfectorale

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
1	Zone à risque d'incendie et/ou d'explosion	Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 48	Sans objet
3	Installations électriques	Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 66	Sans objet
5	Formation d'atmosphère explosive	Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 67	Sans objet
6	Conformité des appareils	Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 65	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

La société LIDL met en œuvre des moyens de prévention adaptés de détection et de ventilation pour maîtriser le risque d'explosion lié à la charge de batteries et à l'emploi d'ammoniac dans le système frigorifique. L'exploitant doit cependant repérer sur plan les zones à risque ATEX et installer renforcer dans un atelier la signalétique spécifique.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Zone à risque d'incendie et/ou d'explosion

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 48
Thème(s) : Risques accidentels, Identification des zones à risques
Prescription contrôlée : L'exploitant identifie les zones de l'établissement susceptibles d'être à l'origine d'incendie ou d'explosion de par la présence de matières dangereuses stockées ou utilisées ou par la présence d'atmosphères explosibles pouvant survenir soit de façon permanente ou occasionnelle dans le cadre du fonctionnement normal des installations, soit susceptible de se présenter de façon accidentelle ou sur de courte durée. [...]
Constats : Une analyse des zones à risque d'explosion a été réalisée sous la forme du document 'assistance à la mise en œuvre du Document Relatif à la Protection Contre les Explosions (DRPCE) ' suivant un rapport HSE Expert du 10/03/2026. Ce document identifie clairement les zones ATEX et leur délimitation, notamment à l'intérieur du local de charge des batteries de chariot élévateur et autour du système de refroidissement à l'ammoniaque (local froid).
Type de suites proposées : Sans suite

N° 2 : Plan général des zones à risques

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 60
Thème(s) : Risques accidentels, Plan des zones à risques
Prescription contrôlée : L'exploitant tient à jour les documents suivants : - [...] ; - les plans d'implantation des installations, en particulier des zones à risques mentionnées à l'article 48 avec une description des dangers pour chaque local présentant des risques particuliers ; - [...]
Constats : Les zones à risque ATEX identifiées par le document DRPCE ne sont pas répertoriées sur plan.
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Demande d'action corrective
Proposition de délais : 1 mois

N° 3 : Installations électriques

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 66

Thème(s) : Risques accidentels, Vérifications périodiques
Prescription contrôlée : [...] A. - Les installations électriques sont conçues, réalisées et entretenues de manière à prévenir tout feu d'origine électrique. La conception, la réalisation et l'entretien des installations électriques conformément à la norme NFC 15-100 dans sa version en vigueur permettent de répondre aux exigences. [...] Les installations électriques sont contrôlées après leur installation ou suite à modification. Elles sont contrôlées périodiquement par une personne compétente, conformément aux dispositions de la section 5 du chapitre VI du titre II de livre II de la quatrième partie du Code du travail relatives à la vérification des installations électriques. [...]
Constats : Un rapport de vérification initiale des installations électriques de l'entrepôt LIDL de construction récente a été réalisé par SOCOTEC suivant un rapport en date du 28/10/25. La société GENELEC atteste par la suite avoir réalisé les travaux requis pour remédier aux non-conformités relevées par SOCOTEC.
Type de suites proposées : Sans suite

N° 4 : Identification des zones à risques

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 48
Thème(s) : Risques accidentels, Matérialisation des zones à risques
Prescription contrôlée : [...] les zones de l'établissement susceptibles d'être à l'origine d'incendie ou d'explosion de par la présence de matières dangereuses stockées ou utilisées ou par la présence d'atmosphères explosibles pouvant survenir soit de façon permanente ou occasionnelle dans le cadre du fonctionnement normal des installations, soit susceptible de se présenter de façon accidentelle ou sur de courte durée. Ces zones sont matérialisées par des moyens appropriés et reportées sur un plan systématiquement tenu à jour. La nature exacte du risque (atmosphère potentiellement explosible, etc.) et les consignes à observer sont indiquées à l'entrée de ces zones et, en tant que de besoin, rappelées à l'intérieur de celles-ci. Ces consignes sont incluses dans les plans de secours s'ils existent.
Constats : La matérialisation des zones à risque ATEX a été contrôlée par sondage pour les 3 secteurs ci après : local de charge, local froid, quai intérieur transpalette. Local de charge : La signalétique spécifique ATEX ne figure pas à l'entrée du local de charge des batteries de chariots. Une douzaine de panneaux ATEX sont disposés en position murale du côté

de la batterie des chariots. Le type de zone, en l'occurrence Z1, n'est pas identifié.

Quai intérieur transpalettes : chaque quai de chargement est équipé d'un transpalette à traction électrique, et d'une borne chargeur. La zone ATEX caractérisée par le DRPCE dans un rayon de 50 cm autour de chaque batteries de transpalette en cours de chargement n'est pas prise en compte par l'exploitant et ne fait l'objet d'aucune signalétique.

Local froid : le document DRPCE a identifié des zones ATEX au dépotage d'ammoniac et autour des soupapes de sécurité du groupe frigorifique. Le local froid qui abrite ces machines frigorifiques ne comporte pas de signalétique spécifique ATEX mais un affichage relatif au risque lié à l'ammoniac (NH3).

Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :

L'exploitant matérialisera les zones ATEX définies par le DRPCE au moyen des panneaux spécifiques et de l'indication du type de zone 1 ou 2, notamment dans le local froid et autour de l'évent de toiture qui rassemble les sorties de soupapes d'ammoniac. Les postes de charge des transpalettes seront également équipés de signalétique ATEX spécifique, à moins que le DRPCE ne soit revu pour exclure ces postes de charges de l'enveloppe du risque d'explosion.

Type de suites proposées : Avec suites

Proposition de suites : Demande d'action corrective

Proposition de délais : 1 mois

N° 5 : Formation d'atmosphère explosive

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 67

Thème(s) : Risques accidentels, Ventilation des locaux

Prescription contrôlée :

Les locaux identifiés à l'article 48 et recensés comme pouvant être à l'origine d'explosion sont convenablement ventilés pour éviter l'accumulation dangereuse de vapeurs inflammables et prévenir la formation d'atmosphère explosive permanente en fonctionnement normal.

Constats :

Le local de charge de batteries est équipé de détecteurs d'hydrogène en service placés au plafond. Ces détecteurs sont reportés sur des boîtiers de mesure lisibles qui comportent des vignettes attestant de la bonne réalisation de leur contrôle annuel. Le renouvellement d'air est effectivement assuré dans ces locaux par un extracteur en fonctionnement lors de la visite. Les débits de ventilation mesurés sont conformes à la réglementation en vigueur pour les locaux de charge, d'après un rapport du 26/08/25 de la société Azur Pro Energie.

Les postes de charges à quai des transpalettes ne font pas l'objet de consignes ou de mesures de prévention, au regard de la zone 1 ATEX dans les 50 cm autour des batteries potentiellement augmentée d'une zone 2 de 50 cm de rayon.

<p>Le local froid abritant le système frigorifique à l'ammoniac (NH₃) est équipé de détecteurs reportés sur des boîtiers de mesure lisibles qui comportent des vignettes attestant de la bonne réalisation de leur contrôle annuel. Une ventilation est en service lors de la visite.</p>
<p>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</p> <p>L'exploitant fournira un justificatif du dimensionnement du débit de ventilation du local froid au regard du risque liée à l'emploi d'ammoniac.</p>
<p>Type de suites proposées : Sans suite</p>

N° 6 : Conformité des appareils

<p>Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 04/10/2010, article 65</p>
<p>Thème(s) : Risques accidentels, Adéquation produits ATEX / Zonage</p>
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>Dans les parties de l'installation mentionnées à l'article 48 et recensées comme pouvant être à l'origine d'une explosion, les équipements utilisés sont conformes aux dispositions des articles R. 557-7-1 à R. 557-7-9 du Code de l'environnement relatifs à la conformité des appareils et systèmes de protection destinés à être utilisés en atmosphères explosibles.</p>
<p>Constats :</p> <p>Aucun appareil électrique ou équipement ne se trouve placé à l'intérieur de la zone ATEX délimitée par le rayon de 50 cm autour des batteries de chariot ou de transpalettes. L'éloignement entre les chariots les transpalettes et les boîtiers de charge est assuré par le positionnement des butées.</p> <p>Les zones ATEX liées à l'emploi de l'ammoniac sont délimitées suivant le DRPCE par le rayon sphérique de 1 m autour du point de dépotage d'ammoniac situé sur une vanne en point bas de la capacité, et par le rayon sphérique de 4.5 m autour de l'évent des soupapes qui débouche en toiture. Aucun appareil électrique ne se trouve placé dans ces zones.</p>
<p>Type de suites proposées : Sans suite</p>