

Unité départementale de l'Isère  
17 boulevard Joseph Vallier  
38040 Grenoble

Grenoble

## **Rapport de l'Inspection des installations classées**

Visite d'inspection du 03/10/2024

### **Contexte et constats**

Publié sur  **GÉORISQUES**

#### **PIEC' AUTO (SARL)**

925 route de l'Isère  
BP 136  
38340 Voreppe

Références : 2024-Is029TN1

Code AIOT : 0006103276

### **1) Contexte**

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 03/10/2024 dans l'établissement PIEC' AUTO (SARL) implanté 925 route de l'Isère BP 136 38340 Voreppe. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques ( <https://www.georisques.gouv.fr/> ).

La visite s'inscrit dans le plan de contrôle des installations classées pour la protection de l'environnement pour l'année 2024. Elle visait à contrôler le respect de certaines prescriptions de l'arrêté ministériel du 26 novembre 2012 et à sensibiliser l'exploitant sur l'entrée en vigueur de nouvelles prescriptions à compter du 1er janvier 2025 suite à la parution de l'arrêté ministériel du 22 décembre 2023.

#### **Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :**

- PIEC' AUTO (SARL)
- 925 route de l'Isère BP 136 38340 Voreppe
- Code AIOT : 0006103276
- Régime : Autorisation

- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

L'installation est classée au titre de la rubrique 2712. Elle réalise de l'entreposage, du démontage et de la dépollution de véhicules hors d'usage sur une surface de 18 400 m<sup>2</sup>. Son dernier agrément date du 14 septembre 2018. La société a récemment perdu le contrat avec l'assurance qui lui permettait de récupérer des véhicules hors d'usages, elle a donc du mal à trouver des véhicules à traiter.

L'exploitant pense avoir trouvé un acheteur et souhaite réaliser la cessation d'activité de l'installation le plus rapidement possible.

## 2) Constats

### 2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
  - ◆ le constat établi par l'inspection des installations classées ;
  - ◆ les observations éventuelles ;
  - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
  - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :
  - ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
  - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;
- « Faits conduisant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

## 2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

**Les fiches de constats suivantes font l'objet d'une proposition de suites administratives :**

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Proposition de suites de l'Inspection des installations classées à l'issue de la <u>présente</u> inspection <sup>(1)</sup>	Proposition de délais
2	Contrôle par un organisme agréé	Arrêté Ministériel du 02/05/2012, article Annexe 1 – 15	Demande d'action corrective	3 mois
5	Contrôle des installations électriques	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 18	Demande d'action corrective	6 mois
6	Détection des fumées	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 19	Demande d'action corrective	3 mois
7	Moyens d'alerte et de lutte contre l'incendie	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 20	Demande d'action corrective	3 mois
8	Plan de défense incendie	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 21	Demande d'action corrective	4 mois
9	Dispositifs de rétention des liquides susceptibles de créer une pollution	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 25	Demande d'action corrective	3 mois
10	Dispositif de rétention des eaux incendies	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 25-V	Demande d'action corrective	6 mois
11	Collecte et traitement des eaux pluviales susceptibles d'être polluées	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 27	Demande d'action corrective	3 mois
12	Surveillance des installations	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 33	Demande d'action corrective	3 mois

(1) s'applique à compter de la date de la notification de l'acte ou de la date de la lettre de suite préfectorale

**Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :**

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
1	Situation administrative et agrément VHU	Code de l'environnement, articles R512-46-1 et R543-155-7	Sans objet
3	Stockage des véhicules non dépollués	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 10	Sans objet
4	Comportement au feu des locaux	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 11	Sans objet
13	Conditions d'exploitation	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 41	Sans objet
14	Aire de dépollution	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 42	Sans objet
15	Traçabilité des déchets sortants	Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 43	Sans objet

### 2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

L'inspection a soulevé de nombreuses non-conformités, notamment concernant : la prévention et la défense incendie, l'entretien des installations électriques, le traitement et la surveillance des eaux rejetées par le site. Plus généralement, le site paraît délabré (nombreux trous dans les murs, fenêtres manquantes) et les véhicules pourraient être mieux identifiés (numéro d'identification, dépollution réalisées ou non). Les contrôles annuels réalisés par l'organisme accrédité ont mis en avant plusieurs fois la même non conformité, sans que l'exploitant ne mette en œuvre de moyens pour la lever.

### 2-4) Fiches de constats

#### N° 1 : Situation administrative et agrément VHU

Référence réglementaire : Code de l'environnement, articles R512-46-1, R543-155-7 (ce dernier étant abrogé au 1/01/2025 et L541-10)
<b>Thème(s) :</b> Situation administrative, Agrément
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>Article R512-46-1 : "Toute personne qui se propose de mettre en service une installation soumise à enregistrement adresse, dans les conditions de la présente sous-section, une demande au préfet du département dans lequel cette installation doit être implantée. ..."</p> <p>Article R543-155-7 « Tout exploitant d'une installation de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage des véhicules hors d'usage relevant du a du 1° de l'article R. 543-154, ou des cyclomoteurs à trois roues hors d'usage, doit en outre être agréé à cet effet. ..."</p> <p>Article L541-10 du CE : (du 1er janvier 2024)</p> <p>I.-Les opérateurs de gestion de déchets ne peuvent procéder aux opérations de gestion des véhicules hors d'usage suivantes que s'ils ont passé des contrats en vue de cette gestion avec les</p>

éco-organismes ou les systèmes individuels créés en application de l'article L. 541-10 :

1° La reprise sur le territoire national des véhicules hors d'usage ;

2° La dépollution des véhicules ;

3° Le traitement des déchets dangereux issus des véhicules.

II.-En vue de favoriser la réutilisation des pièces détachées issues des véhicules usagés, les producteurs ou leur éco-organisme assurent la reprise sans frais de ces véhicules auprès des particuliers sur leur lieu de détention.

Cette reprise est accompagnée d'une prime au retour, si elle permet d'accompagner l'efficacité de la collecte.

#### Constats :

Le dernier arrêté préfectoral du site portant renouvellement d'agrément de l'installation date du 14 septembre 2018.

Le classement de l'activité au seuil de l'enregistrement au titre de la rubrique 2712-1-b, pour un volume de 18400 m<sup>2</sup> est repris dans l'arrêté préfectoral complémentaire du 29 décembre 2014.

La société a fait l'objet d'un changement d'exploitant acté par arrêté préfectoral complémentaire du 2 juillet 2020, passant de la SARL PIEC'AUTO à la société PIECE AUTO 38.

Pour les agréments VHU la réglementation est en train d'évoluer (d'où l'**abrogation** de l'article R543-155-7 au **1/01/2025**) pour qu'ils soient remplacés par des conventions avec des organismes agréés (système des responsabilités élargies des producteurs, dans ce cas des constructeurs).

En effet l'obligation réglementaire de contractualisation avec un éco-organisme ou des systèmes individuels agréés est imposée depuis janvier 2024 (Code de l'environnement, Article L541-10-26 qui est en théorie déjà applicable :

« I. » Les opérateurs de gestion de déchets ne peuvent procéder aux opérations de gestion des véhicules hors d'usage suivantes que s'ils ont passé des contrats en vue de cette gestion avec les éco-organismes ou les systèmes individuels créés en application de [l'article L. 541-10](#) :

1° La reprise sur le territoire national des véhicules hors d'usage ;

2° La dépollution des véhicules ;

3° Le traitement des déchets dangereux issus des véhicules.... »

Néanmoins les agréments d'éco-organismes sont limités (seuls quelques organismes sont déjà agréés, l'association "Recycler mon véhicule", regroupant plusieurs constructeurs, ainsi, une installation VHU adhérente à cet éco-organisme peut collecter tous les véhicules sans distinction de marque ou constructeurs, Toyota pour ces seuls véhicules, ...)). Parallèlement, de nombreux dossiers d'agréments sont encore en cours d'instruction au ministère pour des systèmes individuels (les installations VHU adhérentes ne pourront reprendre que les véhicules de la marque ayant constitué ce système individuel). Comme la filière n'est pas prête, **le contrôle de l'obligation de contractualisation des centres VHU est donc envisagé à partir de début 2026 seulement. Il est quand même fortement conseillé que les exploitants se préparent. En situation future stabilisée, les deux exigences "rubrique 2712 (ou agrément préexistant)" ET "contractualisation avec un éco-organisme ou un système individuel de la REP VHU" devront être respectées.**

Le jour de l'inspection, l'exploitant a déclaré ne pas avoir encore engagé de démarche en vue de contractualiser avec un éco-organisme, car il souhaite réaliser sa cessation d'activité le plus

rapidement possible.
<b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b>
<b>L'exploitant doit soit rapidement déclarer sa cessation d'activité soit se préparer à la réforme et contractualiser avec un éco-organisme agréé ou avec plusieurs systèmes individuels agréés.</b>
<b>Type de suites proposées : Sans suite</b>

## N° 2 : Contrôle par un organisme agréé

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 02/05/2012, article Annexe 1 – 15
<b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Conditions d'exploitation
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>L'AM 2/05/2012 (modifié par l'AM du 14/04/2020 qui a simplifié la procédure d'agrément et qui a prévu que ces agréments soient délivrés sans limite de validité au lieu de la durée ancienne de six ans) impose toujours, en attendant l'obligation d'être en contrat avec un éco-organisme agréé sur la filière des VHU, des contrôles annuels par un organisme accrédité.</p> <p>Article 15 de l'annexe 1 de l'AM du 2/05/2012 :</p> <p>15° L'exploitant du centre VHU fait procéder chaque année à une vérification de la conformité de son installation aux dispositions du cahier des charges annexé à son agrément par un organisme tiers accrédité pour un des référentiels suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vérification de l'enregistrement dans le cadre du système communautaire de management environnemental et d'audit (EMAS) défini par le règlement (CE) n° 761/2001 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2001 ou certification d'un système de management environnemental conforme à la norme internationale ISO 14001 ;</li> <li>- certification de service selon le référentiel « traitement et valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants » déposé par SGS QUALICERT ;</li> <li>- certification de service selon le référentiel CERTIREC concernant les entreprises du recyclage déposé par le Bureau Veritas Certification.</li> </ul> <p>Les résultats de cette vérification sont transmis au préfet du département dans lequel se situe l'installation.</p>
<p><b>Constats :</b></p> <p>L'exploitant n'a pas fait réaliser de vérification de la conformité de son installation aux dispositions du cahier des charges annexé à son agrément par un organisme tiers accrédité cette année.</p> <p>Les vérifications ont bien eu lieu les deux années précédentes par l'organisme SGS, le 26 juin 2022 et le 6 juillet 2023.</p> <p>Les deux derniers rapports de contrôles font état de la même non conformité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2022 : point 5.2 : "après vérification et correction, il persiste des incohérences Entrées/Sorties/Stock. Les poids des VHU PCE est légèrement au-dessus de la limite haute"</li> <li>• 2023 : point 5.2 : "Le tonnage des véhicules pris en charge est calculé à partir d'une moyenne. Le nombre et le tonnage de véhicules hors d'usage préalablement traités remis au broyeur ne sont pas totalement vérifiables (il manque un BSD, une liste de VHU pas</li> </ul>

cohérente avec les éléments présents sur le BSD).

- point 13.1 :les BSD ne mentionnent pas systématiquement le numéro des carcasses des véhicules hors d'usage enlevées.

L'exploitant doit faire en sorte de lever le plus rapidement possible les non-conformités relevées par l'organisme accrédité lors des vérifications annuelles. Il continue à réaliser ces vérifications annuelles tant qu'il n'a pas passé de contrat avec un éco-organisme agréé.

**Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :**

L'exploitant fait vérifier son installation par un organisme agréé dans les 3 mois s'il ne passe pas de contrat avec un éco-organisme agréé. Il se remet en conformité vis-à-vis des non-conformités relevées lors des contrôles des années précédentes.

**Type de suites proposées :** Avec suites

**Proposition de suites :** Demande d'action corrective

**Proposition de délais :** 3 mois

**N° 3 : Stockage des véhicules non dépollués**

**Référence réglementaire :** Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 10

**Thème(s) :** Risques chroniques, Surface Imperméabilisée

**Prescription contrôlée :**

Le sol des emplacements utilisés pour le dépôt des véhicules terrestres hors d'usage non dépollués, le sol des aires de démontage et les aires d'entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des véhicules sont imperméables et munis de rétention.

**Constats :**

Les véhicules terrestres hors d'usage non dépollués sont stockés sur une aire imperméable. Cependant, l'identification de ces véhicules pourrait être améliorée. De nombreux véhicules entreposés sur une aire non-imperméables ne comportent pas d'information sur leur état dépollué ou non.

L'aire de démontage et l'aire d'entreposage des pièces fluides sont imperméables.

Aucun regard n'est présent dans le sol au niveau de ces aires. En cas d'écoulement important, le fluide se déverserait d'abord sur l'aire imperméable à l'intérieur, puis sur le sol perméable à l'extérieur du bâtiment.

**Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :**

Observation : l'exploitant améliore l'identification des VHU présents sur son site, notamment en indiquant systématiquement le numéro d'identification du VHU et en y apposant la mention "dépollué" lorsqu'il l'a été.

L'exploitant s'assure qu'en cas de fuite importante de fluide, il n'y a pas de risque de déversement

sur une aire non imperméable. Sinon, il équipe son site de dispositifs de rétention des fluides.
<b>Type de suites proposées :</b> Sans suite

**N° 4 : Comportement au feu des locaux**

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 11
<b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Comportement au feu des locaux
<b>Prescription contrôlée :</b>  A compter du 1er janvier 2026 : Comportement au feu des locaux. II. Résistance au feu. Les locaux présentent les caractéristiques de résistance au feu minimales suivantes : « - pour les installations existantes l'ensemble de la structure est R15 ; ... »
<b>Constats :</b>  Ce point a pour objectif de sensibiliser l'exploitant à l'entrée en vigueur de nouvelles prescriptions à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 2026. Actuellement, la structure des locaux n'est pas R15.
<b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b>  L'exploitant fait en sorte que la structure de ses locaux soit R15 pour le 1 <sup>er</sup> janvier 2026.
<b>Type de suites proposées :</b> Sans suite

**N° 5 : Contrôle des installations électriques**

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 18
<b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Conformité de l'installation électrique
<b>Prescription contrôlée :</b>  "L'exploitant tient à la disposition de l'inspection des installations classées les éléments justifiant que ses installations électriques sont réalisées conformément aux règles en vigueur, entretenues en bon état et vérifiées. Les équipements métalliques sont mis à la terre conformément aux règlements et aux normes applicables." (Les matériaux utilisés pour l'éclairage naturel ne produisent pas, lors d'un incendie, de gouttes enflammées. Le chauffage de l'installation et de ses annexes ne peut être réalisé que par eau chaude, vapeur produite par un générateur thermique ou autre système présentant un degré de sécurité équivalent.)
<b>Constats :</b>  L'exploitant a dit ignorer qu'il devait vérifier ses installations électriques.  Une vérification a été réalisée par la société ACRITEC le 1 <sup>er</sup> octobre 2024 après que l'exploitant ait



<p>été informé du passage de l'inspection.</p> <p>Aucune autre trace de vérification des installations électriques n'a été retrouvée par l'exploitant.</p> <p>Le rapport fait état de plusieurs non-conformités :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• absence de dispositif de coupure pour l'entretien mécanique au niveau du groupe clim</li> <li>• présence d'installations inutilisées dans l'atelier</li> <li>• protection contre les contacts directs avec des pièces nues sous tension défailantes</li> <li>• plusieurs non-conformités sur le tableau général basse tension</li> <li>• ...</li> </ul>
<p><b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b></p> <p>L'exploitant doit entretenir et faire vérifier ses installations électriques régulièrement.</p> <p>Il tient à la disposition de l'inspection les traces des différents entretiens et vérifications réalisés.</p> <p>Il définit des fréquences d'entretien et de maintenance de ses installations électriques.</p>
<p><b>Type de suites proposées :</b> Avec suites</p>
<p><b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective</p>
<p><b>Proposition de délais :</b> 6 mois</p>

#### N° 6 : Détection des fumées

<p><b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 19</p>
<p><b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Détection des fumées</p>
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>Chaque local technique est équipé d'un dispositif de détection des fumées. L'exploitant dresse la liste de ces détecteurs avec leur fonctionnalité et détermine les opérations d'entretien destinées à maintenir leur efficacité dans le temps.</p> <p>L'exploitant est en mesure de démontrer la pertinence du dimensionnement retenu pour les dispositifs de détection ou d'extinction. Il rédige des consignes de maintenance et organise à fréquence semestrielle au minimum des vérifications de maintenance et des tests dont les comptes rendus sont tenus à disposition de l'inspection des installations classées.</p> <p>En cas d'installation de systèmes d'extinction automatique d'incendie, ceux-ci sont conçus, installés et entretenus régulièrement conformément aux référentiels reconnus.</p>
<p><b>Constats :</b></p> <p>La site n'est pas équipé de dispositifs de détection des fumées.</p>
<p><b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b></p> <p>L'exploitant équipe son site de dispositifs de détection des fumées. Il est en mesure de démontrer la pertinence du dimensionnement retenu pour les dispositifs de détection ou d'extinction.</p> <p>Il définit les opérations d'entretien destinées à maintenir l'efficacité des dispositifs de détection des fumées dans le temps et organise des vérifications de maintenance et des tests à fréquence semestrielle.</p>

<b>Type de suites proposées :</b> Avec suites
<b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective
<b>Proposition de délais :</b> 3 mois

**N° 7 :** Moyens d'alerte et de lutte contre l'incendie

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 20
<b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Moyens de lutte contre l'incendie

## **Prescription contrôlée :**

### **« I. Moyens d'alerte et de lutte contre l'incendie. »**

L'installation est dotée de moyens de lutte contre l'incendie appropriés aux risques et conformes aux normes en vigueur, notamment :

- d'un moyen permettant d'alerter les services d'incendie et de secours ;
- de plans des locaux facilitant l'intervention des services d'incendie et de secours avec une description des dangers pour chaque local, comme prévu [à l'article 9](#) ;
- d'un ou plusieurs appareils d'incendie (prises d'eau, poteaux par exemple) d'un réseau public ou privé d'un diamètre nominal DN100 ou DN150 implantés de telle sorte que tout point de la limite de l'installation se trouve à moins de 100 mètres d'un appareil permettant de fournir un débit minimal de 60 mètres cubes par heure pendant une durée d'au moins deux heures et dont les prises de raccordement sont conformes aux normes en vigueur pour permettre au service d'incendie et de secours de s'alimenter sur ces appareils. Les appareils sont distants entre eux de 150 mètres maximum (les distances sont mesurées par les voies praticables aux engins d'incendie et de secours). A défaut, une réserve d'eau d'au moins 120 mètres cubes destinée à l'extinction est accessible en toutes circonstances et à une distance de l'installation ayant recueilli l'avis des services départementaux d'incendie et de secours. Cette réserve dispose des prises de raccordement conformes aux normes en vigueur pour permettre au service d'incendie et de secours de s'alimenter et permet de fournir un débit de 60 m<sup>3</sup>/h. L'exploitant est en mesure de justifier au préfet la disponibilité effective des débits d'eau ainsi que le dimensionnement de l'éventuel bassin de stockage ;
- d'extincteurs répartis à l'intérieur de l'installation lorsqu'elle est couverte, dans les lieux présentant des risques spécifiques, à proximité des dégagements, bien visibles et facilement accessibles. Les agents d'extinction sont appropriés aux risques à combattre et compatibles avec les matières stockées ;
- un bac de sable lorsque des opérations de découpage au chalumeau sont effectuées sur le site.

Les moyens de lutte contre l'incendie sont capables de fonctionner efficacement quelle que soit la température de l'installation, et notamment en période de gel. L'exploitant s'assure de la vérification périodique et de la maintenance des matériels de sécurité et de lutte contre l'incendie conformément aux référentiels en vigueur.

**A compter du 1er janvier 2026, la rédaction ci-dessous s'applique :**

### **« II. Détection et surveillance. »**

« Les zones susceptibles de contenir des déchets combustibles ou inflammables sont équipées d'une détection automatique de départ d'incendie et d'une transmission automatique des alertes à une personne interne ou externe désignée par l'exploitant et formée en vue de déclencher les opérations nécessaires. Cette détection actionne une alarme perceptible en tout point du périmètre concerné et permet d'assurer l'alerte précoce de tout ou partie des personnes présentes sur le site. Lorsqu'il existe un dispositif d'extinction automatique pour la zone considérée, celui-ci peut être utilisé pour la détection sur cette zone, si le dispositif d'extinction automatique est conçu pour cela.

« Lorsque personne n'est présent sur le site, l'alerte est retransmise automatiquement à une personne formée et désignée par l'exploitant, pouvant appartenir à une entreprise de télésurveillance. Cette personne dispose des moyens lui permettant de visualiser à distance les différentes zones pour confirmer le départ d'incendie, et d'alerter dans les meilleurs délais

l'exploitant et les services d'incendie et de secours.

« En cas d'impossibilité technique pour visualiser à distance les différentes zones, une personne arrive au sein l'installation dans un délai maximal de 15 minutes suivant le début de l'alerte afin d'effectuer une levée de doute et ainsi alerter immédiatement l'exploitant et les services d'incendie et de secours en cas de départ de feu avéré.

« Les dispositions du présent article ne s'appliquent pas lorsque les déchets combustibles ou inflammables sont uniquement stockés dans des petits îlots.

« L'exploitant s'assure de la vérification périodique et de la maintenance des matériels de sécurité et de lutte contre l'incendie conformément aux règles en vigueur. Ces vérifications font l'objet d'un rapport annuel de contrôle. »

### **« III. Rondes. »**

« **A.** L'exploitant organise des rondes dans les zones contenant des déchets combustibles ou inflammables afin de détecter au plus tôt un départ d'incendie ou un échauffement anormal selon les modalités suivantes :

« a. Lorsque personne n'est présent sur le site après sa fermeture, l'exploitant organise une ronde dans l'ensemble de ces zones à la fermeture du site et deux heures après le dernier arrivage de déchets sur le site.

« b. Lorsque l'exploitant organise une présence permanente sur le site, il s'assure que des rondes régulières sont effectuées dans l'ensemble des zones en dehors des périodes où des tris et traitements sont effectués.

« **B.** L'exploitant détermine les consignes concernant :

« - la fréquence et les conditions de réalisation des rondes ;

« - le parcours des rondes et les points d'observation ;

« - la formation du personnel concerné ;

« - le matériel adapté à la détection précoce d'incendie avec lequel les rondes sont effectuées et sa maintenance lorsqu'il n'y a pas de système de détection fixe ;

« - les actions à entreprendre selon des critères définis préalablement et visant à éviter tout départ de feu ou à en limiter les conséquences au minimum.

### **« IV. Zone d'immersion. »**

« L'installation dispose d'une zone d'immersion à proximité de la zone de stockage temporaire. »

### **Constats :**

Le site ne dispose pas de moyen d'alerte contre l'incendie, mis à part les téléphones mobiles de chacun des employés ou le téléphone fixe du site.

Le site ne dispose pas de plans des locaux facilitant l'intervention des services d'incendie et de secours.

L'exploitant ignore s'il y a un poteau incendie à proximité du site.

Le site dispose de plusieurs extincteurs compatibles avec les matières stockées qui sont vérifiés annuellement par la société QUALIPREV. Les deux dernières vérifications des extincteurs ont eu lieu le 26 juin 2023 et le 6 juin 2024.

<b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b>
<p>L'exploitant doit prendre les dispositions nécessaires à la mise en conformité de son site à l'article 20 de l'arrêté ministériel du 26 novembre 2012 cité ci-dessus.</p> <p>Il doit également prendre en compte les nouvelles prescriptions entrant en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2026.</p>
<b>Type de suites proposées :</b> Avec suites
<b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective
<b>Proposition de délais :</b> 3 mois

#### N° 8 : Plan de défense incendie

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 21
<b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Plan de défense incendie
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p><b>Plans des locaux et schéma des réseaux.</b></p> <p>L'exploitant établit et tient à jour le plan de positionnement des équipements d'alerte et de secours ainsi que les plans des locaux, qu'il tient à disposition des services d'incendie et de secours, ces plans devant mentionner, pour chaque local, les dangers présents.</p> <p>Il établit également le schéma des réseaux entre équipements précisant la localisation des vannes manuelles et boutons poussoirs à utiliser en cas de dysfonctionnement.</p> <p><b>(Arrêté du 22 décembre 2023, article 3 5°)</b></p> <p><b>A compter du 1er juillet 2024</b></p> <p><b>Article 21 de l'arrêté du 26 novembre 2012</b></p> <p><b>« I. Plan de défense contre l'incendie. »</b></p> <p>« L'exploitant réalise et tient à jour un plan de défense contre l'incendie. Lorsque l'installation dispose d'un plan d'opération interne, le plan de défense contre l'incendie est intégré à celui-ci.</p> <p>« Le plan de défense contre l'incendie ainsi que ses mises à jour sont transmis aux services d'incendie et de secours, et sont mis à disposition à l'entrée du site.</p> <p>« Il comprend au minimum :</p> <p>« - les schémas d'alarme et d'alerte décrivant les actions à mener par l'exploitant à compter de la détection d'un incendie (l'origine et la prise en compte de l'alerte, l'appel des secours extérieurs, la liste des interlocuteurs internes et externes à prévenir) ;</p> <p>« - l'organisation de la première intervention et de l'évacuation face à un incendie en périodes ouvrées ;</p> <p>« - les modalités d'accueil des services d'incendie et de secours en périodes ouvrées, y compris, le cas échéant, les mesures organisationnelles prévues pour dégager avant l'arrivée des services de secours les accès, les voies engins, les aires de mise en station, les aires de stationnement ;</p>

« - les modalités d'accès pour les services d'incendie et de secours en périodes non ouvrées, y compris, le cas échéant, les consignes précises pour leur permettre d'accéder à tous les lieux et les mesures nécessaires pour qu'ils n'aient pas à forcer l'accès aux installations en cas de sinistre ;

« - le plan de situation décrivant schématiquement les réseaux d'alimentation, la localisation et l'alimentation des différents points d'eau, l'emplacement des vannes de barrage sur les canalisations, et les modalités de mise en œuvre, en toutes circonstances, de la ressource en eau nécessaire à la maîtrise d'un incendie ;

« - le plan de situation des réseaux de collecte, des égouts, des bassins de rétention éventuels, avec mention des ouvrages permettant leur sectorisation ou leur isolement en cas de sinistre et, le cas échéant, des modalités de leur manœuvre ;

« - des plans des entreposages intérieurs et extérieurs contenant des déchets avec une description des dangers, et le cas échéant l'emplacement des murs coupe-feu, des commandes de désenfumage, des interrupteurs centraux, des produits d'extinction et des moyens de lutte contre l'incendie situés à proximité ;

« - le plan d'implantation des moyens automatiques de protection contre l'incendie avec une description sommaire de leur fonctionnement opérationnel et leur attestation de conformité ;

« - les modalités selon lesquelles les fiches de données de sécurité et l'état des matières stockées prévu à l'article 4 sont tenus à disposition du service d'incendie et de secours et de l'inspection des installations classées, et, le cas échéant, les précautions de sécurité qui sont susceptibles d'en découler ;

« - la justification des compétences du personnel susceptible, en cas d'alerte, d'intervenir avant l'arrivée des secours, notamment en matière de formation, de qualification et d'entraînement ;

« - le cas échéant, la localisation des petits îlots et les déchets qu'ils sont susceptibles de contenir ;

« - la localisation des zones de stockage temporaire et des zones d'immersion. »

## **« II. Maîtrise des incendies. »**

« L'installation est dotée d'un moyen permettant d'alerter les services d'incendie et de secours.

« En cas d'incendie, l'exploitant prend les dispositions nécessaires pour assurer la sécurité des personnes et met en œuvre les actions prévues par le plan de défense contre l'incendie, ainsi que les autres actions prévues par son plan d'opération interne lorsqu'il existe.

« Dans le trimestre qui suit le début de l'exploitation, l'exploitant organise un exercice de défense contre l'incendie.

« Pour les installations enregistrées ou autorisées au 1er janvier 2024, l'exploitant organise un exercice de défense contre l'incendie au plus tard le 1er juillet 2024.

« Cet exercice est renouvelé au moins tous les trois ans. Les exercices font l'objet de comptes rendus qui sont tenus à la disposition de l'inspection des installations classées et des services de secours pendant au moins cinq ans.

« Les différents opérateurs et intervenants dans l'établissement, y compris le personnel des entreprises extérieures, reçoivent une information sur les risques des installations et la conduite à tenir en cas de sinistre. Ils reçoivent une formation à la mise en œuvre des moyens d'intervention s'ils sont susceptibles d'y contribuer. Un plan de prévention prévu à l'article R. 4512-6 du code du travail peut répondre à ces obligations dans la mesure où son contenu répond aux objectifs ci-dessus.

« Lorsque la présence de matériaux inertes destinés à étouffer un incendie est requise, des personnes en nombre suffisant sont formées à leur transport et à leur utilisation en cas de sinistre, ainsi qu'au port des équipements de protection individuelle éventuellement nécessaires. Le matériel adapté pour réaliser les manœuvres nécessaires est à disposition et facilement accessible

en cas de nécessité. »
<p><b>Constats :</b></p> <p>Le site ne dispose pas de plan des locaux présentant le positionnement des équipements d'alerte et de secours, ou présentant les dangers présents pour chaque local.  Il ne dispose pas non plus de schéma des réseaux entre équipements précisant la localisation des vannes manuelles ou boutons poussoirs.</p> <p>L'exploitant ne s'est pas encore intéressé à la question du plan de défense contre l'incendie.</p>
<p><b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b></p> <p>L'exploitant doit réaliser :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un plan de positionnement des équipements d'alerte et de secours,</li> <li>• un plan des dangers</li> <li>• un schéma des réseaux entre équipements précisant la localisation des vannes manuelles et boutons poussoirs à utiliser en cas de dysfonctionnement</li> <li>• un plan de défense contre l'incendie</li> </ul>
<b>Type de suites proposées :</b> Avec suites
<b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective
<b>Proposition de délais :</b> 4 mois

**N° 9 : Dispositifs de rétention des liquides susceptibles de créer une pollution**

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 25
<b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Surveillance des installations

## **Prescription contrôlée :**

### **Article 25 de l'arrêté du 26 novembre 2012**

#### **Rétentions.**

**I.** Tout stockage d'un liquide susceptible de créer une pollution des eaux ou des sols est associé à une capacité de rétention dont le volume est au moins égal à la plus grande des deux valeurs suivantes :

- 100 % de la capacité du plus grand réservoir ;
- 50 % de la capacité totale des réservoirs associés.

Cette disposition n'est pas applicable aux bassins de traitement des eaux résiduaires.

Pour les stockages de récipients de capacité unitaire inférieure ou égale à 250 litres, la capacité de rétention est au moins égale à :

- dans le cas de liquides inflammables, 50 % de la capacité totale des fûts ;
- dans les autres cas, 20 % de la capacité totale des fûts ;
- dans tous les cas, 800 litres minimum ou égale à la capacité totale lorsque celle-ci est inférieure à 800 litres.

**II.** La capacité de rétention est étanche aux produits qu'elle pourrait contenir et résiste à l'action physique et chimique des fluides. Il en est de même pour son dispositif d'obturation qui est maintenu fermé.

L'étanchéité du (ou des) réservoir(s) associé(s) doit pouvoir être contrôlée à tout moment.

Les produits récupérés en cas d'accident ne peuvent être rejetés que dans des conditions conformes au présent arrêté ou sont éliminés comme les déchets.

Les réservoirs ou récipients contenant des produits incompatibles ne sont pas associés à une même rétention.

Le stockage des liquides inflammables ainsi que des autres produits toxiques ou dangereux pour l'environnement n'est permis sous le niveau du sol que dans des réservoirs en fosse maçonnée, ou assimilés, et pour les liquides inflammables, dans les conditions énoncées ci-dessus.

**III.** Lorsque les stockages sont à l'air libre, les rétentions sont vidées dès que possible des eaux pluviales s'y versant.

**IV.** Le sol des aires et des locaux de stockage ou de manipulation des matières dangereuses pour l'homme ou susceptibles de créer une pollution de l'eau ou du sol est étanche et équipé de façon à pouvoir recueillir les eaux de lavage et les matières répandues accidentellement.

#### **Constats :**

Les liquides sont stockés dans 2 fûts de 1000L au niveau de l'aire de démontage, un pour l'huile et un pour le liquide de refroidissement.

Quand le fût est plein aux 3/4, l'exploitant appelle l'organisme en charge de le retirer. Sur le terrain, il est difficile de constater la hauteur du liquide dans la cuve.

Les fûts sont disposés sur une unique rétention qui a pour objectif de récupérer les potentiels



<p>gouttes ou petits écoulements accidentels. Les 2 liquides (huile et liquide de refroidissement) sont mélangés dans la rétention, mais l'exploitant assure qu'ils ne sont pas incompatibles.</p> <p>Le volume de la rétention est inférieur à 100% du volume de la plus grosse cuve et à 50% du volume cumulé des 2 cuves.</p> <p>Les batteries sont stockées dans des bacs à part.</p>
<p><b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b></p> <p>L'exploitant se met en conformité avec l'article 25 de l'arrêté du 26 novembre 2012 et augmente le volume de ses rétentions. Il vérifie régulièrement la bonne étanchéité des rétentions.</p>
<p><b>Type de suites proposées :</b> Avec suites</p>
<p><b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective</p>
<p><b>Proposition de délais :</b> 3 mois</p>

#### N° 10 : Dispositif de rétention des eaux incendies

<p><b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 25-V</p>
<p><b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Confinement des eaux d'extinction incendie</p>
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p><b>V.</b> Toutes mesures sont prises pour recueillir l'ensemble des eaux et écoulements susceptibles d'être pollués lors d'un sinistre, y compris les eaux utilisées lors d'un incendie, afin que celles-ci soient récupérées ou traitées afin de prévenir toute pollution des sols, des égouts, des cours d'eau ou du milieu naturel. Ce confinement peut être réalisé par des dispositifs internes ou externes à l'installation. Les dispositifs internes sont interdits lorsque des matières dangereuses sont stockées.</p> <p>En cas de dispositif de confinement externe à l'installation, les matières canalisées sont collectées, de manière gravitaire ou grâce à des systèmes de relevage autonomes, puis convergent vers cette capacité spécifique. En cas de recours à des systèmes de relevage autonomes, l'exploitant est en mesure de justifier à tout instant d'un entretien et d'une maintenance rigoureux de ces dispositifs. Des tests réguliers sont par ailleurs menés sur ces équipements.</p> <p>En cas de confinement interne, les orifices d'écoulement sont en position fermée par défaut. En cas de confinement externe, les orifices d'écoulement issus de ces dispositifs sont munis d'un dispositif automatique d'obturation pour assurer ce confinement lorsque des eaux susceptibles d'être pollués y sont portées. Tout moyen est mis en place pour éviter la propagation de l'incendie par ces écoulements.</p> <p>Le volume nécessaire à ce confinement est déterminé de la façon suivante. L'exploitant calcule la somme :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- du volume d'eau d'extinction nécessaire à la lutte contre l'incendie, d'une part ;</li> <li>- du volume de produit libéré par cet incendie, d'autre part ;</li> <li>- du volume d'eau lié aux intempéries à raison de 10 litres par mètre carré de surface de drainage vers l'ouvrage de confinement lorsque le confinement est externe ;</li> <li>- les eaux d'extinction collectées sont éliminées vers les filières de traitement de déchets appropriées.</li> </ul>

<p><b>Constats :</b></p> <p>Le site ne dispose pas de dispositif de rétention et de stockage des eaux incendies. L'exploitant ne connaît pas le volume qui serait nécessaire pour stocker les eaux en cas d'extinction d'un incendie.</p>
<p><b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b></p> <p>L'exploitant calcule le volume nécessaire à la rétention des eaux d'extinction incendie sur son site. Il met en place le volume nécessaire à la rétention de ces eaux.</p>
<p><b>Type de suites proposées :</b> Avec suites</p>
<p><b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective</p>
<p><b>Proposition de délais :</b> 6 mois</p>

**N° 11 : Collecte et traitement des eaux pluviales susceptibles d'être polluées**

<p><b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 27</p>
<p><b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Nettoyage du séparateur d'hydrocarbures</p>
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>Les eaux pluviales non souillées ne présentant pas une altération de leur qualité d'origine sont évacuées par un réseau spécifique. Les eaux pluviales susceptibles d'être polluées, notamment par ruissellement sur les aires d'entreposage, les voies de circulation, aires de stationnement, de chargement et déchargement, aires de stockages et autres surfaces imperméables, sont collectées par un réseau spécifique et traitées par un ou plusieurs dispositifs de traitement adéquat (débourbeur-déshuileur) permettant de traiter les polluants en présence. Ces équipements sont vidangés (hydrocarbures et boues) et curés lorsque le volume des boues atteint la moitié du volume utile du débourbeur et dans tous les cas au moins une fois par an, sauf justification apportée par l'exploitant relative au report de cette opération sur la base de contrôles visuels réguliers enregistrés et tenus à disposition de l'inspection. En tout état de cause, le report de cette opération ne pourra pas excéder deux ans. Les fiches de suivi du nettoyage des décanteurs-séparateurs d'hydrocarbures, l'attestation de conformité à la norme ainsi que les bordereaux de traitement des déchets détruits ou retraités sont tenus à la disposition de l'inspection des installations classées.</p>
<p><b>Constats :</b></p> <p>Les eaux pluviales sont récupérées par plusieurs grilles sur le site.</p> <p>Elles passent par un séparateur à hydrocarbures avant de partir vers le réseau communal.</p> <p>Cependant, comme l'exploitant ne dispose pas d'un plan des réseaux d'eaux du site, il n'est pas en mesure d'assurer que l'ensemble des eaux de pluie récupérées passent par le séparateur à hydrocarbures avant de partir vers le réseau communal.</p> <p>Le débourbeur est entretenu tous les 3 ans, et aucun contrôle visuel n'est réalisé entre ces entretiens.</p>

<p>Le dernier entretien a été fait le 2 octobre 2024 par AOSTE VIDANGE.</p> <p>L'exploitant a aussi montré un BSD à l'inspection correspondant à l'avant-dernière vidange du séparateur à hydrocarbures, qui date du 1er septembre 2021.</p>
<p><b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b></p> <p>L'exploitant s'assure que l'ensemble des eaux collectées sur son site passent par le séparateur à hydrocarbures avant de partir vers le réseau communal.</p> <p>Il réalise l'entretien du séparateur à hydrocarbures au minimum 1 fois par an.</p>
<p><b>Type de suites proposées :</b> Avec suites</p>
<p><b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective</p>
<p><b>Proposition de délais :</b> 3 mois</p>

#### N° 12 : Surveillance des installations

<p><b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 33</p>
<p><b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Rejets dans l'eau</p>
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>« L'exploitant met en place un programme de surveillance de ses rejets dans l'eau définissant la périodicité et la nature des contrôles. Les mesures sont effectuées sous sa responsabilité et à ses frais.</p> <p>« Dans tous les cas, une mesure des concentrations des valeurs de rejet visées « à l'article 31 » est effectuée tous les ans par un organisme agréé par le ministre chargé de l'environnement.</p> <p>« Ces mesures sont effectuées sur un échantillon représentatif du fonctionnement de l'installation et constitué soit par un prélèvement continu d'une demi-heure, soit par au moins deux prélèvements instantanés espacés d'une demi-heure.</p> <p>« Si le débit estimé à partir des consommations est supérieur à 10 m<sup>3</sup>/j, l'exploitant effectue également une mesure en continu de ce débit.</p> <p>« Les résultats des mesures sont tenus à disposition de l'inspection des installations classées.</p> <p>« Ils sont accompagnés de commentaires sur les causes des dépassements éventuellement constatés ainsi que sur les actions correctives mises en œuvre ou envisagées.</p> <p>« Les résultats des mesures prescrites au présent article doivent être conservés pendant une durée d'au moins six ans à la disposition de l'inspection des installations classées. »</p>
<p><b>Constats :</b></p> <p>Le site rejette 2 type d'eaux usées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les eaux sanitaires qui partent vers une station d'épuration</li> <li>• les eaux pluviales</li> </ul>

L'exploitant ne réalise pas de mesure sur les rejets d'eaux pluviales du site.
<b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b>  L'exploitant analyse les rejets d'eaux pluviales de l'installation une fois par an. Il contrôle l'ensemble des paramètres mentionnés dans l'article 33 de l'arrêté ministériel du 26 novembre 2012.
<b>Type de suites proposées :</b> Avec suites
<b>Proposition de suites :</b> Demande d'action corrective
<b>Proposition de délais :</b> 3 mois

**N° 13 : Conditions d'exploitation**

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 41
<b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Organisation du stockage

## Prescription contrôlée :

### Entreposage.

#### I. Entreposage des véhicules terrestres hors d'usage avant dépollution :

« Les véhicules accidentés ou présentant un risque d'incendie, entiers ou non, sont entreposés dans une zone de stockage temporaire jusqu'au retrait des batteries de puissance et de démarrage. Les autres véhicules ne peuvent être entreposés dans une zone de stockage temporaire. » **(applicable à compter du 1er janvier 2025)**

L'empilement des véhicules terrestres hors d'usage est interdit, sauf s'il est utilisé des étagères à glissières superposées (type rack).

Les véhicules terrestres hors d'usage non dépollués ne sont pas entreposés plus de six mois.

« L'opération d'enlèvement de la batterie est réalisée selon les modalités suivantes :

« - pour tous les véhicules hors d'usage, la batterie de démarrage est déconnectée dès réception du véhicule hors d'usage puis enlevée dudit véhicule hors d'usage dans le premier mois de son entreposage ;

« - pour les véhicules hors d'usage électriques ou hybrides, un contrôle de sécurité de la batterie source d'alimentation principale est réalisé immédiatement par du personnel habilité, puis celle-ci est enlevée dudit véhicule hors d'usage dans le premier mois de son entreposage ;

« - pour les véhicules hors d'usage accidentés :

« - les batteries de démarrage et de puissance sont retirées avant la fin du premier jour ouvré suivant la réception, sauf si le démontage de la batterie est impossible en moins de quatre heures ;

« - après enlèvement, les batteries issues de ces véhicules hors d'usage sont stockées séparément des autres batteries. » **(6 alinéas ci-dessus applicables à compter du 1er juillet 2024)**

La zone d'entreposage est distante d'au moins 4 mètres des autres zones de l'installation. Elle est imperméable et munie de dispositif de rétention.

La zone d'entreposage des véhicules accidentés en attente d'expertise est une zone spécifique et identifiable. Elle est imperméable et munie de rétentions.

#### II. Entreposage des pneumatiques :

Les pneumatiques retirés des véhicules sont entreposés dans une zone dédiée de l'installation. La quantité maximale entreposée ne dépasse pas 300 m<sup>3</sup> et dans tous les cas la hauteur de stockage ne dépasse pas 3 mètres.

L'entreposage est réalisé dans des conditions propres à prévenir le risque d'incendie. Si la quantité de pneumatiques stockés est supérieure à 100 m<sup>3</sup>, la zone d'entreposage est à au moins 6 mètres des autres zones de l'installation.

#### III. Entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des véhicules terrestres hors d'usage :

Toutes les pièces et fluides issus de la dépollution des véhicules sont entreposés à l'abri des intempéries.

Les conteneurs réceptionnant des fluides extraits des véhicules terrestres hors d'usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydraulique, liquide de refroidissement...) sont entièrement fermés, étanches et munis de dispositif de rétention.

Les pièces grasses extraites des véhicules (boîtes de vitesses, moteurs...) sont entreposées dans des conteneurs étanches ou contenues dans des emballages étanches.

Les **batteries**, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs spécifiques fermés et étanches, munis de rétention. **(rédaction en gras supprimée à compter du 1er janvier 2026)**

« Les batteries sont entreposées dans des conteneurs ou locaux spécifiques, fermés, étanches, et munis de rétention. Pour les batteries contenant du lithium, ces conteneurs ou locaux présentent une résistance au feu au moins R60.

« Les batteries sont collectées à une fréquence proportionnée au regard du volume et du risque. Dans tous les cas, le stockage des batteries sur le site n'excède pas six mois. » **(2 alinéas ci-dessus applicables à compter du 1er janvier 2026)**

Les pièces ou fluides ne sont pas entreposés plus de six mois sur l'installation.

L'installation dispose de produit absorbant en cas de déversement accidentel.

#### **IV. Entreposage des véhicules terrestres hors d'usage après dépollution :**

Les véhicules dépollués peuvent être empilés dans des conditions à prévenir les risques d'incendie et d'éboulement. La hauteur ne dépasse pas 3 mètres.

Une zone accessible au public peut être aménagée pour permettre le démontage de pièces sur les véhicules dépollués. Dans cette zone, les véhicules ne sont pas superposés. Le démontage s'opère pendant les heures d'ouverture de l'installation. Des équipements de protection adéquates (gants, lunettes, chaussures...) sont mis à la disposition du public.

A compter du 1er janvier 2026 :

#### **« V. Petits îlots. »**

« **A.** Une zone couverte ne peut contenir plus de cinq petits îlots. Chacun de ces petits îlots contient un flux de déchets différent.

« **B.** Une installation ne peut contenir plus de cinq petits îlots en zone non couverte.

« **C.** Les prescriptions du B peuvent être adaptées par arrêté préfectoral, au vu des circonstances locales et en fonction des caractéristiques de l'installation et de la sensibilité du milieu, lorsqu'elles empêcheraient la réalisation des obligations de tri à la source et de collecte séparée sur l'installation.

« A cet effet, le pétitionnaire transmet au préfet :

« - la justification technique du nombre de petits îlots supplémentaires demandés ;

« - une étude démontrant l'absence d'effets domino.

#### **« VI. Entreposage de déchets combustibles ou inflammables. »**

« Les déchets combustibles ou inflammables sont entreposés dans des îlots.

« La configuration géométrique de ces îlots est telle que tout point est situé à moins de dix mètres d'une face accessible par les services d'incendie et de secours sur au moins une face.

« La hauteur maximale d'entreposage est de six mètres.

« Les îlots sont délimités et séparés par des allées de largeur d'au moins cinq mètres. Cette largeur peut être supprimée en cas d'installation d'un mur coupe-feu de caractéristiques minimales REI 120, d'une hauteur dépassant d'au moins un mètre la hauteur maximale d'entreposage sur toute la longueur de l'îlot.

« Les îlots en extérieur sont délimités et situés à au moins dix mètres des bâtiments de l'installation. Cette distance peut être supprimée si le bâtiment est équipé d'une toiture qui satisfait la classe BROOF (T3) et si le bâtiment est isolé par une paroi REI 120 dépassant d'au moins un mètre de la

toiture et du sommet de l'entreposage extérieur, ou si ces îlots sont équipés d'un système d'extinction automatique d'incendie déclenchant la mise en œuvre de moyens fixes de refroidissement installés sur les parois externes de l'entrepôt. Le déclenchement automatique n'est pas requis lorsque la quantité maximale, susceptible d'être présente dans l'îlot extérieur considéré, est inférieure à dix m<sup>3</sup> de déchets combustibles ou à un m<sup>3</sup> de déchets inflammables.

**« VII. Règles alternatives au point VI. »**

« A l'exception des installations dont le dépôt du dossier complet d'enregistrement a été réalisé à compter du 1er janvier 2026, y compris les cas d'extensions ou de modifications d'installations existantes régulièrement mises en services lorsqu'elles nécessitent le dépôt d'une nouvelle demande d'enregistrement en application [de l'article R. 512-46-23](#), les prescriptions du VI, peuvent être adaptées par arrêté préfectoral.

« A cet effet, le pétitionnaire transmet au préfet, en fonction de la nature des aménagements sollicités :

« - une étude d'ingénierie d'incendie spécifique ou une étude technique précisant les mesures justifiant la protection des intérêts mentionnés [à l'article L. 511-1 du code de l'environnement](#) ;

« - une étude de flux thermique démontrant que l'incendie généralisé d'une zone délimitée remplie au maximum de sa capacité n'est pas susceptible de soumettre les zones voisines ou les bâtiments voisins à un flux thermique supérieur :

« - à 8 kW/m<sup>2</sup>, lorsque la zone est protégée par un système d'extinction automatique adapté ou par des moyens d'extinction prépositionnés couplés à une surveillance humaine permanente ;

« - à 5 kW/m<sup>2</sup>, dans les autres cas.

« **VIII.** Le VI du présent article ne s'applique pas aux zones d'entreposage des véhicules entiers en attente de dépollution, aux véhicules hors d'usage dépollués et aux zones de stockage de pièces de réemploi dans la mesure où ces dernières remplissent les conditions de sortie du statut de déchet en application du II [de l'article L. 541-4-3 du code de l'environnement](#). »

**Constats :**

Ce point avait pour objectif d'informer l'exploitant quant à l'entrée en vigueur de nouvelles prescriptions à compter du 1er janvier 2025.

**Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :**

Observation :

L'exploitant prend connaissance de l'article 41 de l'arrêté ministériel du 26 novembre 2012 et prévoit un calendrier pour être en conformité avec les nouvelles prescriptions aux dates indiquées.

**Type de suites proposées :** Sans suite

**N° 14 :** Aire de dépollution

**Référence réglementaire :** Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 42

**Thème(s) :** Risques chroniques, Aire de dépollution

**Prescription contrôlée :**

L'aire de dépollution est aérée et ventilée et abritée des intempéries. Seul le personnel habilité par l'exploitant peut réaliser les opérations de dépollution. La dépollution s'effectue avant tout autre traitement.
<p><b>Constats :</b></p> <p>La dépollution est bien la première action réalisée sur les véhicules hors d'usage à leur arrivée sur l'installation.</p> <p>La zone de dépollution est couverte, elle est aérée par une grande porte de garage et par quelques aérations accidentelles dans les parois des locaux : fenêtres cassées. Une solution plus conventionnelle et pérenne doit être mise en place par l'exploitant (aérations en toitures, ...).</p>
<p><b>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</b></p> <p>L'exploitant améliore les aérations de la zone de dépollution de l'exploitation.</p>
<b>Type de suites proposées :</b> Sans suite

#### N° 15 : Traçabilité des déchets sortants

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article Article 43
<b>Thème(s) :</b> Risques chroniques, Traçabilité des déchets
<p><b>Prescription contrôlée :</b></p> <p>Toute opération d'enlèvement de déchets se fait sous la responsabilité de l'exploitant. Il organise la gestion des déchets sortants dans des conditions propres à garantir la préservation des intérêts visés aux titres Ier et IV du livre V du code de l'environnement.</p> <p>Il s'assure que les entreprises de transport ainsi que les installations destinataires disposent des autorisations nécessaires à la reprise de tels déchets.</p> <p>Les déchets dangereux sont étiquetés et portent en caractères lisibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la nature et le code des déchets, conformément à l'annexe II de l'article R. 541-8 du code de l'environnement ;</li> <li>- les symboles de dangers conformément à la réglementation en vigueur.</li> </ul> <p>Art. R. 541-43.-I. Du code de l'environnement :</p> <p>.... « II.-Le ministre chargé de l'environnement met en place une base de données électronique centralisée, dénommée " registre national des déchets (ou Track déchets) ", dans laquelle sont enregistrées les données transmises par les personnes suivantes : « 1° Les exploitants des établissements produisant ou expédiant des déchets dangereux ou des déchets POP ; « 2° Les collecteurs, les transporteurs, les négociants, les courtiers de déchets dangereux ou de déchets POP ; « 3° Les exploitants des installations de transit, de regroupement ou de traitement de déchets dangereux ou de déchets POP ; « 4° Les exploitants des installations d'incinération ou de stockage de déchets non dangereux non inertes ; « 5° Les exploitants des installations dans lesquelles les déchets perdent leur statut de déchet selon les dispositions de l'article L. 541-4-3.</p> <p>« A compter du (depuis le) 1er janvier 2022, ces personnes transmettent par voie électronique au ministre chargé de l'environnement les données constitutives du registre mentionné au I. Cette transmission se fait au moyen du télé-service mis en place par le ministre chargé de l'environnement ou par échanges de données informatisées selon les modalités définies par le</p>



ministre chargé de l'environnement. Elle a lieu, au plus tard, sept jours après la production, l'expédition, la réception ou le traitement des déchets ou des produits et matières issus de la valorisation des déchets, et chaque fois que cela est nécessaire pour mettre à jour ou corriger une donnée.

**Constats :**

L'exploitant suit les déchets de l'installation grâce à Trackdéchets : hydrocarbures, recyclage des catalyseurs, huile, ferrailles, métaux.

L'exploitant a montré 2 BSD conformes à l'inspection, issus de trackdéchets : un concernant les huiles et l'autre les liquides de refroidissement.

Le bon étiquetage des déchets dangereux n'a pas été vérifié sur site.

**Type de suites proposées :** Sans suite