

Unité Départementale Rouen-Dieppe

Rouen, le 21 janvier 2022

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 18 janvier 2022

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

LECUREUR

SENTE DE QUENNEPORT
76380 VAL DE LA HAYE

Références : UDRD.2022.01.R.46

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection inopinée réalisée le 18 janvier 2022 dans l'établissement LECUREUR implanté SENTE DE QUENNEPORT 76380 VAL DE LA HAYE. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Le 18 janvier 2022 à 14h39, l'inspection des installations classées a reçu une plainte pour nuisances liées à des émissions de poussières, plainte émise par un riverain du silo LECUREUR. Le témoignage précisait que ces nuisances survenaient à l'occasion du chargement du navire "SOPOT". L'inspection des installations classées s'est donc rendue sur place pour effectuer des constats, et vérifier en particulier le respect des prescriptions de l'arrêté préfectoral du 24 avril 2013 relatives à la nébulisation.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- LECUREUR
- SENTE DE QUENNEPORT 76380 VAL DE LA HAYE
- Code AIOT dans GUN : 0005801426
- Régime : autorisation
- Statut Seveso : non

Silo portuaire de céréales.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

- fermeture des rideaux des fosses de réception au déchargement des camions ;
- nébulisation et respect des bonnes pratiques de chargement de navire.

2) Ce qu'il faut retenir des constats

L'inspection des installations classées demande à l'exploitant de réparer les rideaux des fosses de réception, et de veiller à ce que ces rideaux soient dûment abaissés à la réception de céréales.

Des dispositifs avertisseurs (signaux lumineux ou barres de gabarit) pourraient utilement être mis en place, afin d'alerter les chauffeurs de camions avant leur entrée au-dessus des fosses, de sorte à ce qu'ils manœuvrent leur véhicule et leur benne en veillant à ne pas endommager les rideaux.

En outre, l'exploitant doit veiller attentivement au respect des bonnes pratiques de chargement de navire par les opérateurs responsables (dockers), et à assurer un entretien régulier du système de nébulisation pour garantir son bon fonctionnement.

3) Fiches de constats

Nom du point de contrôle : Installations de dépoussiérage du silo vertical

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 24 avril 2013, article 2.1
Prescription contrôlée : Les halls des 3 fosses de réception sont équipées d'un rideau vertical.
Constats : l'inspection des installations classées a constaté que les rideaux des fosses de réception côté Seine n'étaient pas fermés au déchargement des bennes, favorisant ainsi l'envol de poussières provoqué par le vent qui s'engouffre dans les fosses. L'exploitant a indiqué que les rideaux avaient été endommagés par des camions, les rendant hors service. L'exploitant a néanmoins indiqué qu'une opération de maintenance était prévue pour remplacer les équipements endommagés.
Observations : <u>sous un délai de 1 mois</u> , l'exploitant procède aux opérations de maintenance nécessaires permettant de rétablir le fonctionnement des rideaux des fosses de réception, et communique à l'inspection des installations classées les éléments attestant la réalisation de ces interventions. En complément, l'inspection des installations classées préconise à l'exploitant d'installer des dispositifs avertisseurs (signaux lumineux ou barres de gabarit) permettant d'alerter les chauffeurs de camions avant leur entrée au-dessus des fosses, de sorte à ce qu'ils manœuvrent leur véhicule et leur benne en veillant à ne pas endommager les rideaux. Par ailleurs, lorsque ces rideaux seront de nouveau fonctionnels, ils devront être dûment abaissés pour empêcher l'envol des poussières et ainsi justifier leur raison d'être... En ce sens, l'exploitant effectuera donc un rappel des consignes correspondantes auprès des chauffeurs et des opérateurs en charge des réceptions.
Type de suites proposées : Susceptible de suites

Nom du point de contrôle : Diminution des émissions de poussières au chargement des navires

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 24 avril 2013, article 2.4
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>Sauf si son utilisation rend les céréales non conformes pour leur commercialisation, l'exploitant met en œuvre le système de pulvérisation d'eau + réducteur de tension. Si cette mise en œuvre n'est pas possible, il met en œuvre le système de nébulisation à l'huile sur les poussières réinsérées.</p>
<p>Constats : à son arrivée aux abords du site (plainte reçue à 14h39 / arrivée sur place à 15h15), l'inspection des installations classées a constaté que le navire "SOPOT" était en cours de chargement, avec :</p> <ul style="list-style-type: none">- depuis les quais rive droite, au Sud du silo (le soleil dans le dos), un léger panache s'élevant au-dessus du navire ;- depuis le Nord du silo, un panache à contre-jour davantage visible et diffus, les émissions de poussières du portique se mêlant manifestement aux émissions de poussières des fosses de réception côté Seine, dont les rideaux n'étaient pas fermés. <p>L'inspection des installations classées a constaté que les silos portuaires SIMAREX et BZ SERVICES procédaient également au chargement de navires. Sur ce point, l'exploitant a déclaré avoir enregistré la veille (i.e. le 17 janvier 2022), via ses capteurs de poussières, des "dépassements", alors même qu'il n'y avait "aucune activité sur le site".</p> <p>Selon les explications de l'exploitant, le chargement (de blé tendre - le site est en "mono-produit") du navire "SOPOT" avait démarré le jour-même à la mi-journée, en vidant deux cellules du silo vertical. Les fonds de cellules sont davantage poussiéreux, a fortiori avec la récolte de mauvaise qualité de cette année. Il n'y avait alors pas de vent, et l'exploitant a reconnu qu'un nuage était bien perceptible, rappelant combien l'activité était tributaire des conditions météorologiques.</p> <p>L'exploitant a tenu à préciser que la tête du portique se trouvait bien en fond de cale (début de chargement), et que le chargement s'effectuait au "dégueuloir" (gravitairement), et non à l'arrimeur. L'exploitant a rappelé avoir sensibilisé les opérateurs responsables du chargement (dockers) pour qu'ils placent la tête du portique au plus près des céréales dans la cale du navire.</p> <p>L'exploitant a également confirmé que la nébulisation fonctionnait, et rappelé que le chargement est asservi au fonctionnement systématique de la nébulisation. L'inspection des installations classées a d'ailleurs pu constater cet asservissement, en arrêtant puis en reprenant le chargement. Le débit de la nébulisation s'ajuste au débit de chargement (autour de 1 600 l/h de solution nébulisante en "régime de croisière").</p> <p>Observations : l'inspection des installations classées demande à l'exploitant de veiller attentivement au respect des bonnes pratiques de chargement par les opérateurs responsables (dockers), et à assurer un entretien régulier du système de nébulisation pour garantir son bon fonctionnement.</p>
Type de suites proposées : Sans suite