

unité départementale des Côtes d'Armor
11, rue Hélène Boucher
Bâtiment B
BP 30337
22193 PLERIN

PLERIN, le 9 novembre 2023

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 26/09/2023

Contexte et constats

Publié sur 

GUYOT Environnement

Ianvinec
22970 Ploumagoar

Références :
Code AIOT : 0005500326

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 26/09/2023 dans l'établissement GUYOT Environnement (Guillaume recy) implanté Ianvinec 22970 Ploumagoar. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

L'inspection des installations classées a procédé à une campagne d'une vingtaine de visites d'inspections inopinées dans le département. Cette visite d'inspection s'inscrit dans le cadre de cette action.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- GUYOT Environnement (Guillaume recy)
- Ianvinec 22970 Ploumagoar
- Code AIOT : 0005500326
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

La société GUYOT exerce une activité de transit de déchets non dangereux et de dépollution de

véhicules hors d'usage (VHU). Son activité est encadrée par l'arrêté préfectoral d'autorisation en date du 1er avril 2008.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

- entreposage des déchets issus de la dépollution des véhicules hors d'usage,
- entreposage des déchets issus de la dépollution des véhicules,
- prévention de la pollution.

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - ◆ le constat établi par l'inspection des installations classées ;
 - ◆ les observations éventuelles ;
 - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il sera proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Le contrôle inopiné a mis en évidence un site propre et une bonne organisation de la gestion des déchets et de la dépollution des véhicules hors d'usage.

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

| N° | Point de contrôle | Référence réglementaire | Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s) | Autre information |
|----|---|---|--|-------------------|
| 1 | Clôture de l'installation | Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 15 | / | Sans objet |
| 2 | Entreposage des VHU avant dépollution | Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > I. | / | Sans objet |
| 3 | Entreposage des pneumatiques | Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > II. | / | Sans objet |
| 4 | Entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des VHU | Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > III. | / | Sans objet |
| 5 | Entreposage des VHU après dépollution | Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > IV. | / | Sans objet |
| 6 | Aire de dépollution, démontage et découpage | Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 42 | / | Sans objet |

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

Aucun écart n'a été relevé vis-à-vis des prescriptions contrôlées lors de l'inspection.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Clôture de l'installation.

| |
|---|
| Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 15 |
| Thème(s) : Risques accidentels, Clôture de l'installation. |
| Prescription contrôlée : L'installation est ceinte d'une clôture d'au moins 2,5 mètres de haut permettant d'interdire toute entrée non autorisée. Un accès principal est aménagé pour les conditions normales de fonctionnement du site, tout autre accès devant être réservé à un usage secondaire ou exceptionnel. Les issues sont fermées en dehors des heures d'ouverture. Tout dépôt de déchets ou matières combustibles dans les installations de plus de 5 000 m ² est distant d'au moins 4 mètres de la clôture de l'installation. |
| Constats : Le site est clôturé sur une hauteur d'au moins 2,5 m sur l'ensemble du périmètre de l'installation. Le site ne dispose que d'un accès. |
| Type de suites proposées : Sans suite |
| Proposition de suites : Sans objet |

N° 2 : Entreposage des véhicules terrestres hors d'usage avant dépollution

| |
|--|
| Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > I. |
| Thème(s) : Risques accidentels, Entreposage des véhicules terrestres hors d'usage avant dépollution |
| Prescription contrôlée : L'empilement des véhicules terrestres hors d'usage est interdit, sauf s'il est utilisé des étagères à glissières superposées (type rack). Les véhicules terrestres hors d'usage non-dépollués ne sont pas entreposés plus de six mois. La zone d'entreposage est distante d'au moins 4 mètres des autres zones de l'installation. Elle est imperméable et munie de dispositif de rétention. La zone d'entreposage des véhicules accidentés en attente d'expertise est une zone spécifique et identifiable. Elle est imperméable et munie de rétentions. |
| Constats : Lors de l'inspection, sur la zone dédiée au stockage des véhicules en attente de dépollution, il a été constaté que : <ul style="list-style-type: none">- les véhicules ne sont pas empilés : ce qui est répond à la prescription ;- la zone est imperméable. Le site est équipé en point bas d'un bassin de rétention permettant d'isoler toute pollution éventuelle par l'intermédiaire d'une vanne de confinement.- la distance d'éloignement de 4 m par rapport aux autres installations est respectée. Tous les véhicules présents sur le site, sont des véhicules voués à la destruction. L'exploitant ne récupère pas de véhicule en attente d'expertise. |
| Type de suites proposées : Sans suite |
| Proposition de suites : Sans objet |

N° 3 : — Entreposage des pneumatiques

| |
|---|
| Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > II. |
| Thème(s) : Risques accidentels, — Entreposage des pneumatiques |
| Prescription contrôlée : Les pneumatiques retirés des véhicules sont entreposés dans une zone dédiée de l'installation. La quantité maximale entreposée ne dépasse pas 300 m ³ et dans tous les cas la hauteur de stockage ne dépasse pas 3 mètres. L'entreposage est réalisé dans des conditions propres à prévenir le risque d'incendie. Si la quantité de pneumatiques stockés est supérieure à 100 m ³ , la zone d'entreposage est à au moins 6 mètres des autres zones de l'installation. |
| Constats : Les pneumatiques retirés des véhicules sont entreposés sur une zone dédiée. Il a été constaté que le stockage des pneumatiques est inférieur à 100 m ³ et la hauteur de stockage est inférieure à 3 mètres. |
| Type de suites proposées : Sans suite |
| Proposition de suites : Sans objet |

N° 4 : — Entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des v...

| |
|---|
| Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > III. |
| Thème(s) : Risques accidentels, — Entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des v... |
| Prescription contrôlée : Toutes les pièces et fluides issues de la dépollution des véhicules sont entreposés à l'abri des intempéries. Les conteneurs réceptionnant des fluides extraits des véhicules terrestres hors d'usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydraulique, liquide de refroidissement...) sont entièrement fermés, étanches et munis de dispositif de rétention. Les pièces grasses extraites des véhicules (boîtes de vitesses, moteurs...) sont entreposées dans des conteneurs étanches ou contenues dans des emballages étanches. Les batteries, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs spécifiques fermés et étanches, munis de rétention. Les pièces ou fluides ne sont pas entreposés plus de six mois sur l'installation. L'installation dispose de produit absorbant en cas de déversement accidentel. |
| Constats : Le contrôle par sondage a permis de relever que : <ul style="list-style-type: none">- les moteurs gardant le statut déchet sont stockés dans un conteneur à l'abri des intempéries.- les batteries et les pots catalytiques sont stockés dans des bacs fermés à l'abri des intempéries.- les fluides issus de la dépollution sont stockés sur une rétention. L'ensemble des installations est sur rétention. Le site dispose de produit absorbant en cas de déversement accidentel. |
| Type de suites proposées : Sans suite |
| Proposition de suites : Sans objet |

N° 5 : Entreposage des véhicules terrestres hors d'usage après dépollution

| |
|---|
| Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 41 > IV. |
| Thème(s) : Risques accidentels, Entreposage des véhicules terrestres hors d'usage après dépollution |
| Prescription contrôlée : Les véhicules dépollués peuvent être empilés dans des conditions à prévenir les risques d'incendie et d'éboulement. La hauteur ne dépasse pas 3 mètres. Une zone accessible au public peut être aménagée pour permettre le démontage de pièces sur les véhicules dépollués. Dans cette zone, les véhicules ne sont pas superposés. Le démontage s'opère pendant les heures d'ouverture de l'installation. Des équipements de protection adéquates (gants, lunettes, chaussures...) sont mis à la disposition du public. |
| Constats : Lors de l'inspection, il a été constaté que les véhicules dépollués sont empilés et que la hauteur ne dépasse pas 3 mètres. |
| Type de suites proposées : Sans suite |
| Proposition de suites : Sans objet |

N° 6 : Aire de dépollution, démontage et découpage

| |
|--|
| Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/11/2012, article 42 |
| Thème(s) : Risques chroniques, Aire de dépollution, démontage et découpage |
| Prescription contrôlée : L'aire de dépollution est aérée et ventilée et abritée des intempéries. Seul le personnel habilité par l'exploitant peut réaliser les opérations de dépollution. La dépollution s'effectue avant tout autre traitement. |
| Constats : La dépollution est réalisée à l'abri des intempéries dans une zone convenablement ventilée, sur une aire étanche. |
| Type de suites proposées : Sans suite |
| Proposition de suites : Sans objet |