

Unité départementale de la Côte-d'Or
DREAL
21 bd Voltaire
21079 Dijon

Dijon, le 13/06/2025

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 04/06/2025

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

ENTREPOT PETROLIER DE DIJON

1 rue de l'Aspirant Pierrat
21600 Longvic

Références : 0005401255 / 276
Code AIOT : 0005401255

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 04/06/2025 dans l'établissement ENTREPOT PETROLIER DE DIJON implanté 1 rue de l'Aspirant Pierrat 21600 Longvic. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Cette inspection a été réalisée dans le cadre d'un exercice programmé concernant le plan particulier d'intervention (PPI) du site. Il s'agit en majeure partie d'un exercice cadre qui s'est déroulé à la Préfecture. L'objectif sur le terrain est axé sur le test des barrières coupant la circulation tout au long du boulevard des Industries.

À chaque extrémité du boulevard, une barrière équipée de lumières oranges doit couper la circulation au déclenchement de la sirène PPI d'EPD.

Deux inspecteurs assurent cette inspection afin de constater les comportements de chaque barrière. Du côté du croisement du boulevard des Industries et de la rue de Pasquier, la police municipale de Longvic a été également présente.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- ENTREPOT PETROLIER DE DIJON
- 1 rue de l'Aspirant Pierrat 21600 Longvic
- Code AIOT : 0005401255
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Seveso seuil haut
- IED : Non

L'établissement stocke des hydrocarbures liquides de type essence et de type gazole, fioul. L'Entrepôt Pétrolier de Dijon (EPD) distribue des carburants qui sont commercialisés dans les stations-service de sa zone de chalandise.

Thèmes de l'inspection :

- Plans d'urgence

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'Inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - ◆ le constat établi par l'Inspection des installations classées ;
 - ◆ les observations éventuelles ;
 - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'Inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à

Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :

- ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
 - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;
- « Faits concluant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
1	Plan particulier d'intervention	Arrêté Ministériel du 05/01/2006, article 1	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

Globalement, l'efficacité du dispositif a été démontrée. Les deux barrières se sont abaissées et relevées dans les temps prévus. Elles ont empêché le trafic automobile. En revanche, le dispositif n'a pas été suffisant pour dissuader les cyclistes d'emprunter la route barrée.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Plan particulier d'intervention

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 05/01/2006, article 1
Thème(s) : Risques accidentels, Maîtrise des dangers liés aux accidents majeurs
Prescription contrôlée : En application de l'article R. 741-21 du code de la sécurité intérieure, le présent arrêté fixe le contenu et les conditions de transmission par l'exploitant au préfet des informations nécessaires à la préparation du plan particulier d'intervention pour faire face aux risques des ouvrages ou installations visés par les articles R. 741-18 et R. 741-19 du code de la sécurité intérieure.
Constats : Le dispositif a été actionné à 20h11. Les deux barrières (asservies au système de déclenchement d'alerte de l'exploitant) se sont bien abaissées et leurs feux orange ont commencé à clignoter. Les feux rouges proches du rond-point du boulevard des Industries clignotaient en alternance. L'ensemble du dispositif a fonctionné de manière satisfaisante pendant une heure. Les deux barrières se sont levées comme prévu au bout d'une heure, à 21h11. Les feux rouges se sont arrêtés également.

Le trafic automobile a été arrêté pendant une heure avec succès, aucune voiture n'a franchi le boulevard des Industries. Par ailleurs, le confinement à la station Avia avoisinante a bien été respecté.

Le placement des barrières entre le boulevard des Industries et la rue de l'Aspirant Pierrat a permis aux automobilistes d'emprunter la rue Pierre Lauterbach afin de contourner le boulevard des Industries. Aucun embouteillage ne s'est formé. Du côté opposé, un embouteillage provisoire s'est formé, mais les automobilistes ont fini par reprendre d'autres directions.

Observation 1

Trois cyclistes n'ont pas respecté les barrières. Deux (à 20h40 et 21h05) sont passés du côté du croisement du boulevard des Industries et de la rue de l'Aspirant Pierrat, et un du côté opposé (20h38). Un piéton a également été aperçu franchissant la barrière du côté du croisement du boulevard des Industries et de la rue de Pasquier. Ce point sera intégré au retour d'expérience général de l'exercice PPI.

Type de suites proposées : Sans suite