

Unité départementale de l'Oise
Z.A. de la Vatine
283, rue de Clermont
60000 Beauvais

Beauvais, le 27/05/2025

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 27/03/2025

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

BUTAGAZ

RUE DE PARIS - RD 25
60800 Levignen

Références : IC-R/180/25-CD/SL
Code AIOT : 0005101270

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 27/03/2025 dans l'établissement BUTAGAZ implanté RUE DE PARIS - RD 25 60800 LEVIGNEN. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- BUTAGAZ
- RUE DE PARIS - RD 25 60800 LEVIGNEN
- Code AIOT : 0005101270
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Seveso seuil haut
- IED : Non

Le site BUTAGAZ de Lévignen est un dépôt GPL vrac.

Les deux principales activités exercées sur le site sont :

- l'approvisionnement et le stockage de GPL (propane) en vrac dans deux réservoirs enterrés sous talus de 550 m³ chacun ;
- le déchargement et le chargement dans des camions citernes petits et gros porteurs de 6 à 24 tonnes de propane (mouvements : 13 000 tonnes/an).

L'exploitation des installations de l'établissement est réglementée par les principaux arrêtés préfectoraux suivants :

- arrêté préfectoral d'autorisation du 7 décembre 1995 ;
- arrêté préfectoral du 20 juillet 2016 donnant acte de son étude de dangers ;
- arrêté préfectoral complémentaire du 27 mai 2021.

Thèmes de l'inspection :

- SGS

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'Inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - ◆ le constat établi par l'Inspection des installations classées ;
 - ◆ les observations éventuelles ;
 - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'Inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :
 - ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
 - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;

- « Faits concluant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
1	Généralités - Contrôles / maintenance des MMR	Arrêté Préfectoral du 09/04/2013, article 16.2	Sans objet
2	MMR – Description de la MMR(fonction)	Arrêté Préfectoral du 09/04/2013, article 16.2	Sans objet
3	MMR – Description de la MMR (composants techniques)	Arrêté Préfectoral du 09/04/2013, article 16.2	Sans objet
4	MMR – Indépendance de la MMR	Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe III (§I.6)	Sans objet
5	MMR – Conception et efficacité	Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4	Sans objet
6	MMR – Conception et tolérance aux contraintes spécifiques	Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4	Sans objet
7	MMR – Conception et tolérance aux anomalies matérielles	Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4	Sans objet
8	MMR – Cinétique de la MMR	Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4	Sans objet
9	Élaboration des procédures – Organisation	Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe I – 3	Sans objet

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
10	Élaboration des procédures – validation & REX	Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe I – 3	Sans objet
11	Formation aux procédures	Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe I – 2	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

La mesure de maîtrise des risques (MMR) "mise en sécurité du site suite à la fermeture du clapet de fond du camion" est correctement suivie et maintenue en état de fonctionnement par l'exploitant. Le dossier de vie dématérialisé est correctement établi.

De plus, les procédures liées à la réalisation des tests de cette MMR sont correctement gérées via un système documentaire interne dématérialisé. Le système de gestion de la sécurité répond aux exigences de cette gestion documentaire par l'intermédiaire du chapitre "maitrise des procédés".

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Généralités - Contrôles / maintenance des MMR

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 09/04/2013, article 16.2
Thème(s) : Risques accidentels, Contrôles et maintenance des MMR
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>Les procédures de vérification de l'efficacité, de vérification de la cinétique de mise en œuvre, les tests et la maintenance de ces mesures de maîtrise des risques ainsi que la conduite à tenir dans l'éventualité de leur indisponibilité, sont établies par écrit et sont respectées.</p>
<p>Constats :</p> <p>L'inspection a porté sur une des mesures de maîtrise des risques définies par l'exploitant dans la cadre de la dernière notice de réexamen datant d'août 2021. Il s'agit de la mise en sécurité du site suite à la fermeture du clapet de fond du camion. Cette MMR entre dans plusieurs scenari de phénomène dangereux du site.</p> <p>A ce stade, il convient de préciser que l'aspect « fermeture du clapet de fond du camion » est à la charge du transporteur et/ou propriétaire du camion. Cependant, à chaque déchargement/chargement de gaz, l'exploitant vérifie l'étanchéité du clapet de fond de la citerne lors du dégazage du circuit en fin d'opérations. Si l'opérateur Butagaz n'arrive pas à purger le circuit, cela signifie que le clapet de fond fuit. Dans ce cas, l'exploitant en avertit le propriétaire de la citerne et refuse les opérations futures sur cette même citerne.</p> <p>La MMR, fil rouge de cette inspection, consiste à mettre en sécurité le site dès lors qu'une anomalie, fuite, arrachement du bras de chargement/déchargement est détectée.</p> <p>L'ensemble des aspects de cette chaîne de MMR est gérée par un système GMAO du site. La plate-</p>

<p>forme GMAO a été vue en inspection.</p> <p>L'ensemble des composants de la chaîne de la MMR est inclus dans la plate-forme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - détection : un opérateur actionne bouton poussoir alarme, qui permet de mettre en sécurité de site. Le bouton poussoir actionne une alarme sonore sur le site. - traitement : l'automate BLS. La plate-forme GMAO décompose chaque composant du BLS qui doit être maintenu et testé ; - action : l'ensemble des vannes est identifié dans la GMAO. <p>En termes de maintenance, l'exploitant teste la chaîne de la MMR en totalité une fois par an. La procédure MI.PG/TM.01n°KA définit la maintenance de la chaîne complète de la MMR. Le système de GMAO génère des bons de travail (BT) à chaque échéance de maintenance. La périodicité sur la MMR a été vérifiée.</p> <p>La dernière maintenance a eu lieu le 1er août 2024 (BT 4440). L'enregistrement fourni par l'exploitant indique une chaîne MMR conforme.</p>
<p>Type de suites proposées : Sans suite</p>

N° 2 : MMR – Description de la MMR(fonction)

<p>Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 09/04/2013, article 16.2</p>
<p>Thème(s) : Risques accidentels, Description MMR1(fonction)</p>
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>Pour chaque MMR, l'exploitant dispose d'un dossier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - décrivant succinctement la mesure, sa fonction, les actions attendues ; - permettant de déterminer qu'elle satisfait aux critères d'efficacité, de cinétique, de testabilité et de maintenance définis à l'article 4 de l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation ; - précisant son niveau de confiance et le niveau de probabilité résiduel du ou des phénomènes dangereux avec la prise en compte de ces barrières.
<p>Constats :</p> <p>L'exploitant dispose via le système GMAO d'un dossier de vie de la MMR. Celui-ci a été visualisé lors de l'inspection. On y retrouve :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les spécificités techniques de chaque composant de la MMR et la date d'installation ; - le rôle de la chaîne de la MMR en fonction du scénario concerné ;

<ul style="list-style-type: none"> - les composants de la chaîne de la MMR (détection, traitement et action) ; - la redondance de certains éléments de la chaîne de la MMR ; - les critères et la périodicité de la maintenance pour chaque composant ; - la fiche de vie de chaque composant avec les défaillances observées et les actions de maintenance préventive et curative. <p>Les éléments inclus dans le logiciel GMAO permettent de respecter pour cette MMR les dispositions réglementaires liées à la fiche de vie.</p>
<p>Type de suites proposées : Sans suite</p>

N° 3 : MMR – Description de la MMR (composants techniques)

<p>Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 09/04/2013, article 16.2</p>
<p>Thème(s) : Risques accidentels, Description MMR1(composants)</p>
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>Pour chaque MMR, l'exploitant dispose d'un dossier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - décrivant succinctement la mesure, sa fonction, les actions attendues ; - permettant de déterminer qu'elle satisfait aux critères d'efficacité, de cinétique, de testabilité et de maintenance définis à l'article 4 de l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation ; - précisant son niveau de confiance et le niveau de probabilité résiduel du ou des phénomènes dangereux avec la prise en compte de ces barrières.
<p>Constats :</p> <p>La chaîne de la MMR est composée de plusieurs détecteurs. Chaque détecteur envoie un signal d'alarme sur l'automate de traitement de l'information, nommé le BLS. Un voyant s'allume sur le BLS afin que l'exploitant visualise un déclenchement.</p> <p>Une alarme sonore est présente sur le site au niveau des postes de chargement/déchargement.</p> <p>L'exploitant indique que l'automate BLS est SIL 3.</p> <p>L'exploitant teste une fois par an la cinétique de la chaîne de la MMR. Lors du dernier test (août 2024) la durée de mise en sécurité du site a été active en 30s. Ce temps est enregistré sur le</p>

document MI.PG/TM.01 n°KA-LVGL. Ce temps est en adéquation avec le temps pris en compte dans l'étude de dangers du site.

Type de suites proposées : Sans suite

N° 4 : MMR – Indépendance de la MMR

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe III (§I.6)

Thème(s) : Risques accidentels, Indépendance MMR1

Prescription contrôlée :

Document récapitulatif des mesures de maîtrise des risques figurant dans l'étude de dangers.

Ce document indique a minima l'identification de la mesure en référence à l'étude de dangers, son objectif, son niveau de confiance, son efficacité, son action et les scénarios sur lesquels elle intervient, la cinétique de mise en œuvre de la réponse attendue, les critères de pérennité et, le cas échéant, les critères d'indépendance vis-à-vis des autres mesures de maîtrise des risques participant à la maîtrise du même phénomène dangereux.

Constats :

La chaîne de MMR pris comme fil rouge de cette inspection est valorisée une seule fois pour chaque scénario du site. Elle est indépendante des autres MMR.

L'ensemble des vannes permettant la mise en sécurité du site (arrêt de circulation du gaz liquéfié) est à sécurité positive. Ainsi, l'arrêt de l'air comprimé entraîne la fermeture des vannes d'alimentation en gaz lors du chargement/déchargement des camions. Ces vannes sont actionnées à chaque chargement/déchargement de camions.

Type de suites proposées : Sans suite

N° 5 : MMR – Conception et efficacité

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4

Thème(s) : Risques accidentels, Efficacité MMR1

Prescription contrôlée :

Pour être prises en compte dans l'évaluation de la probabilité, les mesures de maîtrise des risques doivent être efficaces, avoir une cinétique de mise en œuvre en adéquation avec celle des événements à maîtriser, être testées et maintenues de façon à garantir la pérennité du positionnement précité.

Constats :

L'exploitant indique que le cahier des charges de chaque composant de la MMR est défini en relation avec les services concernés à savoir le service travaux, le service exploitation, le service risques industriels et le service HSE.

Chaque service est garant au regard de ses compétences du bon fonctionnement de la chaîne

MMR : lien avec l'étude de dangers pour ce qui concerne le service HSE.
Les éléments vus en inspection pour cette MMR permettent de dire que l'exploitant respecte la prescription contrôlée.
Type de suites proposées : Sans suite

N° 6 : MMR – Conception et tolérance aux contraintes spécifiques

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4
Thème(s) : Risques accidentels, Tolérance aux contraintesSpécifiques MMR1
Prescription contrôlée : Pour être prises en compte dans l'évaluation de la probabilité, les mesures de maîtrise des risques doivent être efficaces, avoir une cinétique de mise en œuvre en adéquation avec celle des événements à maîtriser, être testées et maintenues de façon à garantir la pérennité du positionnement précité.
Constats : L'exploitant indique que les électrovannes présentes dans la chaîne de la MMR possèdent des plages de fonctionnement en termes de température. Ces plages de fonctionnement sont en adéquation avec les températures connues sur le site de Levignen.
Type de suites proposées : Sans suite

N° 7 : MMR – Conception et tolérance aux anomalies matérielles

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4
Thème(s) : Risques accidentels, Tolérance aux anomalies MMR1
Prescription contrôlée : Pour être prises en compte dans l'évaluation de la probabilité, les mesures de maîtrise des risques doivent être efficaces, avoir une cinétique de mise en œuvre en adéquation avec celle des événements à maîtriser, être testées et maintenues de façon à garantir la pérennité du positionnement précité.
Constats : L'exploitant indique que si un composant de la chaîne de la MMR n'est pas en état de

fonctionnement, le site se met en sécurité. Ainsi, le chargement/déchargement des camions ne peut se faire.

Il en est de même si le site n'est plus alimenté en énergie électrique. Le site se met en sécurité puisqu'il n'est plus en capacité d'alimenter le circuit de gaz en air comprimé, les vannes étant à sécurité positive, elles se ferment.

Type de suites proposées : Sans suite

N° 8 : MMR – Cinétique de la MMR

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/09/2005, article 4

Thème(s) : Risques accidentels, Réponse et Cinétique de mise en œuvre de la MMR

Prescription contrôlée :

Pour être prises en compte dans l'évaluation de la probabilité, les mesures de maîtrise des risques doivent être efficaces, avoir une cinétique de mise en œuvre en adéquation avec celle des événements à maîtriser, être testées et maintenues de façon à garantir la pérennité du positionnement précité.

Constats :

L'exploitant indique que seul le personnel de Butagaz intervient sur les installations du site. Les chauffeurs de camions n'interviennent que sur leurs camions.

Le personnel de Butagaz est formé en interne sur la conduite des installations et sur les tests de mise en sécurité à réaliser. Les tests de mise en sécurité mensuels sont réalisés par le personnel du site.

Annuellement l'exploitant test la chaîne de la MMR. Dans l'enregistrement MI.PG/TM.01 l'exploitant enregistre le temps de réponse de la chaîne MMR. Le test pour l'année 2024 indique un temps de réponse de 30 secondes. Ce temps est en adéquation avec le phénomène dangereux considéré pour l'inspection.

Une procédure existe sur la mise en sécurité du site. Les opérateurs du site la mettent en œuvre tous les mois lors des tests de mise en sécurité du site.

Les éléments vus en inspection, par sondage, permettent de dire que l'exploitant respecte la prescription de ce point de contrôle.

Type de suites proposées : Sans suite

N° 9 : Élaboration des procédures – Organisation

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe I – 3
Thème(s) : Risques accidentels, SGS
Prescription contrôlée : Le système de gestion de la sécurité précise, par des dispositions spécifiques, les situations ou aspects suivants de l'activité : 3. Maîtrise des procédés, maîtrise d'exploitation Des procédures et des instructions sont mises en œuvre pour permettre la maîtrise des procédés et l'exploitation des installations en sécurité. Les phases de mise à l'arrêt et de démarrage des installations, d'arrêt, de même que les opérations d'entretien et de maintenance, même sous-traitées, font l'objet de telles procédures. Les informations disponibles sur les meilleures pratiques sont prises en compte afin de réduire le risque de défaillance du système. Le système de gestion de la sécurité définit également les actions mises en œuvre pour maîtriser les risques liés au vieillissement des équipements mis en place dans l'établissement et à la corrosion.
Constats : L'exploitant indique que chaque personne de Butagaz intervenant sur le site est formée au travers d'un manuel de conduite des opérations « manuel des procédures VRAC » (AP.ME/EP.01). Ce manuel décrit l'ensemble des procédures à mettre en œuvre pour conduire les opérations de chargement/déchargement en sécurité. Ce manuel a été analysé en inspection.
Type de suites proposées : Sans suite

N° 10 : Élaboration des procédures – validation & REX

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe I – 3
Thème(s) : Risques accidentels, SGS
Prescription contrôlée : Le système de gestion de la sécurité précise, par des dispositions spécifiques, les situations ou aspects suivants de l'activité : 3. Maîtrise des procédés, maîtrise d'exploitation Des procédures et des instructions sont mises en œuvre pour permettre la maîtrise des procédés et l'exploitation des installations en sécurité. Les phases de mise à l'arrêt et de démarrage des installations, d'arrêt, de même que les opérations d'entretien et de maintenance, même sous-traitées, font l'objet de telles procédures.

Les informations disponibles sur les meilleures pratiques sont prises en compte afin de réduire le risque de défaillance du système.

Le système de gestion de la sécurité définit également les actions mises en œuvre pour maîtriser les risques liés au vieillissement des équipements mis en place dans l'établissement et à la corrosion.

Constats :

L'exploitant indique que la validation des procédures et modes opératoires est réalisée de manière dématérialisée par un logiciel interne.

Les procédures et modes opératoires sont rédigés de manière collaborative. Une relecture est faite par les personnels impactés par la thématique de la procédure ou du mode opératoire. Des remarques/observations peuvent être remontées via le logiciel documentaire interne.

L'exploitant indique que certaines procédures ou modes opératoires sont testés avant leur approbation. Ce sont principalement des procédures opérationnelles.

La mise à jour des documents passe par le même processus que celui de la validation, décrit ci-avant.

La diffusion des documents approuvés se fait via le logiciel de gestion documentaire.

S'agissant des procédures en relation avec la conduite des tests de la chaîne MMR, fil rouge de cette inspection, l'inspection n'a pas mis en évidence de dysfonctionnements dans leurs chaînes de validation.

Type de suites proposées : Sans suite

N° 11 : Formation aux procédures

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/05/2014, article Annexe I – 2

Thème(s) : Risques accidentels, SGS – Formation aux procédures

Prescription contrôlée :

Les fonctions des personnels associés à la prévention et au traitement des accidents majeurs, à tous les niveaux de l'organisation, sont décrites, ainsi que les mesures prises pour sensibiliser à la démarche de progrès continu.

Les besoins en matière de formation des personnels associés à la prévention des accidents majeurs sont identifiés. L'organisation de la formation ainsi que la définition et l'adéquation du contenu de cette formation sont explicitées. (...)

Constats :

Le personnel de Butagaz est formé dans le cas où les modifications des procédures et/ou modes opératoires sont significatifs et engendrent des changements dans les façons de conduire les installations.

Les procédures de conduite des installations sont mises en œuvre quotidiennement par les deux

personnes de Butagaz intervenant sur le site de Levignen.

Type de suites proposées : Sans suite