

Unité interdépartementale Nièvre-Yonne
Pôle Chronique, Éolien & Sites pollués
17 rue de la Plaine des Isles
89000 AUXERRE

Auxerre, le 24 mai 2023

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 18/04/2023

Contexte et constats

Publié sur  **GÉORISQUES**

COULOURS ENERGIE 2

12 rue Martin Luther King
14280 Saint-Contest

Références : 230244

Code AIOT : 0003302756

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 18/04/2023 du chantier du parc éolien du chemin vert implanté 89320 Coulours. L'inspection a été annoncée le 06/03/2023. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- COULOURS ENERGIE 2
- 89320 Coulours
- Code AIOT : 0003302756
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

Le parc éolien du Chemin vert a été autorisé par arrêté préfectoral du 16/12/2021. L'exploitant a déclaré le début des travaux le 18/01/2023.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

- action locale : chantier éolien

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - le constat établi par l'inspection des installations classées ;
 - les observations éventuelles ;
 - le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle.

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives.

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

Le chantier du parc éolien du chemin vert est conforme à l'arrêté préfectoral d'autorisation.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Situation administrative

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.1
Thème(s) : Situation administrative, Tableau de rubrique
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Rubrique 2980-1 3 aérogénérateurs d'une puissance maximale de 3,6 MW Hauteur maximale du mât 94 m Hauteur en bout de pôle 150 m 1 Poste de livraisons L'exploitant informe l'Inspection des installations classées du lancement des travaux de construction et de la mise en service industrielle des aérogénérateurs au plus tard quinze jours avant chacune de ces opérations. LETTRE PREF NORDEX N117 en lieu et place des aérogénérateurs Vestas V112 initialement prévus, avec une baisse de puissance unitaire passant de 3,6 MW à 2,4 MW.
Constats : L'exploitant a informé la préfecture et la DREAL du début des travaux par courrier. Les travaux ont commencé le 18/01/2023.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 2 : Liste des installations

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 1.3
Thème(s) : Situation administrative, Liste des installations concernées par l'autorisation environnementale
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Les installations concernées situées sur les communes, parcelles et lieux-dits suivants, sont autorisées :
Constats : L'exploitant a transmis le relevé par géomètre du 21/02/2023. L'emplacement des installations est conforme à l'article 1.3 de l'arrêté préfectoral du 16/12/2021.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 3 : OREOL

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26/08/2011, article 14
Thème(s) : Situation administrative, Identification des éoliennes
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Chaque aérogénérateur est identifié par un numéro, affiché en caractères lisibles sur son mât. Le numéro est identique à celui généré à l'issue de la déclaration prévue à l'article 2.1
Constats : Les informations du parc éolien ont été intégrées dans la déclaration prévue sur OREOL.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 4 : Garanties financières

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.2
Thème(s) : Situation administrative, Garanties financières
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Les garanties financières doivent être fournies avant le démarrage des travaux d'implantation des éoliennes.
Constats : Les garanties financières n'ont pas été transmises à la préfecture en amont des travaux. L'exploitant a transmis les garanties financières après l'inspection. La non conformité est requalifiée sans suite.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 5 : Déclaration DRAC et mairie

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4
Thème(s) : Risques chroniques, Mesures spécifiques liées à la phase travaux
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Toute découverte archéologique, de quelque nature qu'elle soit, faite lors des travaux, fait l'objet d'une déclaration immédiate au Maire de la commune et à la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC - service régional de l'archéologie). Les vestiges découverts ne doivent en aucun cas être détruits avant examen et avis d'un archéologue habilité.
Constats : Aucune découverte archéologique n'ont été faite durant la phase de chantier.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 6 : Calendrier de chantier

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4
Thème(s) : Risques chroniques, Mesures spécifiques liées à la phase travaux
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Les travaux de terrassement (plateforme, création de chemins et raccordement jusqu'au poste de livraison compris) sont réalisés entre le 31 juillet et le 1er mars de l'année suivante. Si les travaux doivent se poursuivre au-delà du 1er mars, ils ne devront pas connaître d'interruption et seront soumis à une levée de contrainte par le passage d'un écologue. L'exploitant tient à la disposition de l'IIC les éléments permettant de justifier de l'intervention de l'écologue et les comptes-rendus associés.
Constats : L'exploitant a transmis le planning des travaux de terrassement prévu entre janvier et juin 2023 sans interruption. Un suivi par un écologue a été réalisé en janvier 2023 au début du chantier, en février 2023 et en mars 2023.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 7 : Suivi de biodiversité

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4
Thème(s) : Risques chroniques, Mesures spécifiques liées à la phase travaux
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Le calendrier de chantier sera calé en fonction de la reproduction des espèces locales et adapté en fonction des conseils d'un écologue, alors missionné durant les travaux. Un suivi du chantier est assuré par un écologue afin de s'assurer du respect des recommandations et mesures environnementales par le maître d'œuvre et les entreprises, ainsi que de détecter la présence d'espèces sensibles sur la zone du chantier pour éviter la destruction d'habitats, d'espèces végétales et animales, protégées ou menacées. Il sera notamment vérifié la non-nidification du Busard des roseaux et le Busard Saint-Martin au niveau des espaces ouverts.
Constats : Un suivi par un écologue a été réalisé le 17 janvier 2023 par le bureau d'études ENVOL Environnement. Le suivi prévoit 6 passages entre février 2023 et mars 2024 : préalable janvier 2023, 4 de suivi et 1 de fin de chantier. Un enjeu particulier a été identifié dans la zone de travaux de l'éolienne CV3 représentent des secteurs favorables de reproduction pour la Grenouille agile. Un panneau informatif a été mise en place pour permettre aux personnels du chantier d'éviter la zone et de reconnaître les éventuels pontes. En février 2023, lors du suivi, aucune espèce sensible de rapaces n'a été observée durant la visite. Les cultures n'étaient pas assez hautes et la période de nidification n'a pas encore débuté. Un suivi a été réalisé en mars 2024 et n'a pas identifié de nouveaux enjeux.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 8 : Etude géotechnique

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4
Thème(s) : Risques chroniques, Mesures spécifiques liées à la phase travaux
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Le lancement du chantier de construction est subordonné à la réalisation d'une étude géotechnique visant à identifier la nature du sol et définir le type de fondation adaptée pour l'implantation des aérogénérateurs, parmi les types prévus dans le dossier de demande d'autorisation et pour lesquels les impacts ont été analysés dans ce dossier. Cette étude et ses conclusions sont tenues à la disposition de l'inspection des installations classées. Si l'étude géotechnique venait à démontrer la nécessité de mise en œuvre de fondations différentes de celles présentées dans le dossier, la demande de modification du projet en application de l'article R.181-46 devra porter a minima sur : <ul style="list-style-type: none">- l'impact sur la géologie,- l'impact sur l'hydrogéologie et les eaux souterraines,- l'impact sur la santé. Une telle modification serait susceptible de présenter un caractère substantiel au titre de l'article R.181-46.
Constats : L'exploitant a transmis à l'IIC les rapports des études géotechniques de janvier 2022 et d'octobre 2022 réalisées ALIOS INGENIEURIE. Les études concluent que les fondations des éoliennes nécessaires seront de maximum 3.5m de profondeur. Les fondations restent superficielles conformément au dossier de demande d'autorisation du parc éolien du Chemin vert.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 9 : Accès au chantier et signalisation

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Préalablement aux travaux et à l'intervention des engins : • les surfaces nécessaires au chantier sont piquetées, • les milieux humides et aquatiques sont balisés et évités en totalité pour les installations de chantier, les dépôts de matériaux et de déplacement des engins, • les dispositions sont prises pour empêcher le public d'accéder au chantier ; ces dispositions restent en place pendant toute la durée du chantier, • des points de regroupement du personnel et de rendez-vous avec les services départementaux d'incendie et de secours en cas de sinistre sont définis en lien avec ces derniers.
Constats : L'IIC a constaté que le chantier est identifié et les zones sont piquetées. Un affichage particulier concernant l'accès a été mis en place. Un point de regroupement du personnel a été mis en place sur la base vie du chantier. Le SDIS en a été informé.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 10 : Plan de circulation

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Un plan de circulation est établi pendant la période de construction. Des panneaux indiquant les zones sensibles évoluant selon le planning des travaux seront installés. Aucune zone de travaux ne sera installée à proximité des cavités ou des indices de présence identifiés, l'entretien des abords pour les zones pouvant être érodées sera réalisé.
Constats : L'IIC a consulté le plan de circulation du chantier et les panneaux d'affichage et d'information du chantier sur la base de vie et sur les zones de chantier des éoliennes.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 11 : stationnement des engins

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : En dehors des périodes d'activité, tous les engins mobiles, hormis les grues, sont stationnés sur les plateformes réservées à cet effet.
Constats : Le jour de l'inspection les engins étaient en interventions. L'IIC n'a pas constaté d'engins de chantier stationnés en dehors des zones dédiées.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 12 : validation des itinéraires de convois exceptionnels

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : L'itinéraire des convois exceptionnels approvisionnant les différents chantiers devra être soigneusement étudié par le transporteur et validé par le service instructeur de la DDT 89 avant le démarrage des travaux de construction.
Constats : Le planning des travaux prévoit des convois exceptionnels à partir de mi-juin 2023. L'exploitant fera validé les itinéraires par la DDT en collaboration avec le transporteur. L'exploitant a transmis la déclaration de convois exceptionnels après l'inspection.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 13 : avis des gestionnaires des voiries

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : L'accès au site devant s'effectuer à partir de routes départementales (RD660, RD905, RD141, RD54) et de voies ou chemins communaux, le pétitionnaire doit impérativement recueillir l'avis des gestionnaires des différentes voiries concernées, à savoir le service routier du Conseil Départemental de l'Yonne, et de l'ensemble des communes traversées.
Constats : L'exploitant a indiqué à l'IIC qu'il a demandé les avis des gestionnaires des voiries. Cependant il n'a pas présenté le jour de l'inspection lesdits avis. Par ailleurs, une visite par un huissier a eu lieu avant le début du chantier. L'exploitant a transmis après l'inspection les avis des gestionnaires de voiries.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 14 : état des lieux préventif des voiries

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : À titre préventif, un état des lieux de la voirie avant et après le passage des convois et engins de chantier devra être effectué en présence des gestionnaires de voirie concernés.
Constats : Un constat d'huissier avec les mairies a été fait avant le début des travaux en janvier 2023. Un second passage a été réalisé après le passage des toupies pour les fondations. Un dernier passage sera réalisé après chantier.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 15 : enduit des voiries

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Les débouchés sur les voies ouvertes à la circulation publique des chemins d'exploitation desservant les aires éoliennes devront être recouverts d'un enduit superficiel sur une cinquantaine de mètres afin de limiter les salissures et la propagation de poussières sur le domaine public.
Constats : Les débouchés sur les voies sont conformes.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 16 : régimes de priorité

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.1
Thème(s) : Risques chroniques, Organisation du chantier
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : L'implantation des régimes de priorité « stop » ou « cédez-le-passage » aux débouchés des chemins d'accès aux sites doit être réalisée et définie en fonction des triangles de visibilité. Elle est complétée par un marquage au sol réglementaire.
Constats : Les régimes de priorités sont installés.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 19 : Ravitaillement

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.2
Thème(s) : Risques chroniques, Ravitaillement et entretien des véhicules
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Le ravitaillement des véhicules s'effectue uniquement sur les plateformes de stationnement susmentionnées et au moyen de systèmes permettant la prévention des risques de pollution de l'environnement, notamment des pompes équipées d'un pistolet antidébordement et des bacs de récupération des fuites. Les carburants et produits d'entretien sont stockés de manière à prévenir les risques de fuite dans l'environnement (rétention, cuve double paroi, ...).
Constats : Le ravitaillement n'est pas réalisé sur le chantier. Les entreprises locales se ravitaillent dans leurs installations.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 20 : entretien des engins

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.2
Thème(s) : Risques chroniques, Ravitaillement et entretien des véhicules
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Les entreprises qui interviennent sur le chantier justifient d'un entretien régulier des engins de chantier.
Constats : L'exploitant a transmis les documents de justifications d'entretien de la grue de ferraillage vue le jour de l'inspection.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 22 : bassin de nettoyage

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.2
Thème(s) : Risques chroniques, Ravitaillement et entretien des véhicules
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Un petit bassin de nettoyage peut être réalisé à proximité du chantier uniquement pour nettoyer les goulottes des toupies béton. Un géotextile, déposé au fond de ce bassin, permet alors de filtrer l'eau de nettoyage et de retenir les particules de béton. Outre ce rejet après filtration par le géotextile, aucun rejet d'eau de lavage n'est autorisé dans le milieu naturel.
Constats : Des bassins de nettoyages sont installés au pied des éoliennes E2 et E3.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 26 : imperméabilisation des sols

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.3
Thème(s) : Risques chroniques, Gestion de l'eau
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Aucune imperméabilisation des sols autres que celles réalisées au niveau des fondations et de l'emprise des postes de livraison n'est effectuée.
Constats : L'exploitant respecte la présente prescription.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 27 : tri des déchets

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.4
Thème(s) : Risques chroniques, Gestion des déchets
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Le chantier est doté d'une organisation adaptée permettant le tri de chaque catégorie de déchets. Cette organisation est formalisée dans une consigne écrite.
Constats : Le tri est réalisé par les société prestataires intervenant sur le site. L'IIC a constaté la présences de déchets triés. Le registre des déchets et les attestations de traitements ont été transmises après l'inspection.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 31 : Kits antipollution

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.4.4
Thème(s) : Risques chroniques, Gestion des déchets
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Des kits antipollution sont présents sur place pendant toute la durée des travaux.
Constats : Les véhicules sont équipés de kit antipollution.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 32 : Intervention des services de secours

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 2.6
Thème(s) : Risques accidentels, Intervention des services de secours
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Préalablement aux travaux, l'exploitant définira des points de rendez-vous, en accord les services départementaux d'incendie et de secours.
Constats : En février 2023, le SDIS a validé le point de rassemblement proposé par l'exploitant.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet

N° 33 : Inscription des obstacles

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 16/12/2021, article 3.2
Thème(s) : Risques accidentels, Communication
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Afin de procéder à l'inscription des obstacles sur les publications d'information aéronautique, le porteur de projet devra faire connaître à la sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Nord de Cinq-Mars-la-Pile ainsi qu'à la direction de la sécurité de l'aviation civile nord-Est située à Entzheim (67) : ◦ les différentes étapes conduisant à la mise en service opérationnel du parc éolien (déclaration d'ouverture et de fin de chantier) ; ◦ pour chacune des éoliennes : les positions géographiques exactes en coordonnées WGS 84, l'altitude NGF du point d'implantation ainsi que leur hauteur hors tout (pales comprises) (cf. article 1.3).
Constats : L'exploitant a transmis après l'inspection la déclaration d'obstacle et de montage du 19/04/2023.
Type de suites proposées : Sans suite
Proposition de suites : Sans objet