

Unité Interdépartementale 25-70-90

Besançon, le 26/04/2022

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 06/04/2022

Contexte et constats

Publié sur



RECYCL AUTOS

Rue de la Noye
Zone Artisanale
90170 ANJOUTEY

Références : UID257090/SPR/LL/BM 2022 - 0426E

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 06/04/2022 dans l'établissement RECYCL AUTOS implanté Rue de la Noye Zone Artisanale 90170 ANJOUTEY. L'inspection a été annoncée le 05/04/2022. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Cette visite fait suite à un signalement de pollution du cours d'eau desservant la ZA par des hydrocarbures.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- RECYCL AUTOS
- Rue de la Noye Zone Artisanale 90170 ANJOUTEY
- Code AIOT dans GUN : 0003301649
- Régime : Enregistrement
- Statut Seveso : Non Seveso
- Non IED - MTD

Centre VHU. Le cours d'eau a été inspectés, ainsi que l'ensemble de la zone d'activité et les installations de la société Recycl'Autos (zone de dépollution, zone d'entreposage des pièces, séparateur d'hydrocarbures).

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

- Pollution des eaux superficielles

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite
- la prescription contrôlée
- à l'issue du contrôle :
 - le constat établi par l'inspection des installations classées
 - les observations éventuelles
 - le type de suites proposées (voir ci-dessous)
 - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il sera proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives.
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Il a été constaté lors de l'inspection que la zone imperméabilisée était particulièrement sale, présentant une couche huileuse et de nombreuses traces d'irisations, particulièrement autour de la zone de dépollution et de stockage des pièces grasses issues de la dépollution. Le séparateur d'hydrocarbures présente également d'importantes traces huileuses dans les zones qui ne devraient pas en contenir, interrogeant sur son bon fonctionnement.

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes font l'objet d'une proposition de suites administratives :

Nom du point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Propositions de suites de l'inspection des installations classées à l'issue de la <u>précédente</u> inspection (1)
Pollution du cours d'eau	Arrêté Préfectoral du 03/07/2018, article 2.2.5	/	Lettre de suite préfectorale
Entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des VHU	Arrêté Préfectoral du 03/07/2018, article 2.2.7 al 3	/	Mise en demeure, respect de prescription

(1) s'applique à compter de la date de la notification de l'acte ou de la date de la lettre de suite préfectorale

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

La pollution est un point qu'il convient de traiter dans les plus brefs délais, ainsi que de déterminer la raison pour laquelle le séparateur hydrocarbures ne rempli pas sa fonction (absence de déclenchement d'alarme, non rétention des hydrocarbures).

La mise en place d'un conteneur réellement étanche et protégé des intempéries est également une nécessité.

2-4) Fiches de constats

Nom du point de contrôle : Pollution du cours d'eau

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 03/07/2018, article 2.2.5
Thème(s) : Risques chroniques, Valeurs limites de rejet
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>Sans préjudice de l'autorisation de déversement dans le réseau public (art. L1331-10 du code de la santé publique), les rejets d'eaux résiduaires et pluviales susceptibles d'être polluées font l'objet en tant que de besoin d'un traitement permettant de respecter les valeurs limites suivantes, contrôlées, sauf stipulation contraire de la norme, sur effluent brut non décanté et non filtré, sans dilution préalable ou mélange avec d'autres effluents :</p> <p>I. Dans tous les cas, avant rejet au milieu naturel (cas des eaux de pluies collectées sur la surface de stockage des V.H.U non dépollués):</p> <ul style="list-style-type: none">• pH 5,5 - 8,5• température < 30 °C• Matières en suspension : 35 mg/l• DCO : 125 mg/l• DBO5 : 30 mg/l• Chrome hexavalent : 0,005 mg/l• Plomb : 0,002 mg/l• Hydrocarbures totaux : 5 mg/l• Métaux totaux : 1,5 mg/l. <p>Les métaux totaux sont la somme de la concentration en masse par litre des éléments Pb, Cu, Cr, Ni, Zn, Sn, Cd, Hg, Fe, Al.</p> <p>Dans tous les cas, les rejets doivent être compatibles avec la qualité ou les objectifs de qualité des cours d'eau.</p>
<p>Constats :</p> <p>Lors de l'inspection, il a été constaté que les eaux de rejet en sortie du séparateur d'hydrocarbures présentent de fortes irisations et une couche de matières grasses et huileuses ainsi qu'une odeur caractéristique d'hydrocarbures(cf. photos en annexe). Par ailleurs, la canalisation se rejetant dans le puisard de la ZA présente également un dépôt important de matière huileuse et noire, et l'on retrouve des traces d'irisations. Enfin, ce puisard se rejetant dans un cours d'eau desservant la ZA, ce dernier est fortement pollué comme on peut le voir sur les photos.</p> <p>Les contrôles effectués lors de l'inspection donnent les résultats suivants (cf. annexe résultats) :</p> <p>Hydrocarbures totaux : 60,4 mg/l pour une VLE de 5 mg/l, soit un dépassement de plus de 12 fois la valeur limite</p> <p>MEST : 940 mg/l pour une VLE de 35 mg/l, soit un dépassement de plus de 26 fois la valeur limite</p> <p>Plomb : 0,17 mg/l pour une VLE de 0,002 mg/l, soit un dépassement de plus de 85 fois la valeur limite</p> <p>Chrome : 0,02 mg/l pour une VLE de 0,005 mg/l, soit un dépassement de plus de 40 fois la valeur limite</p> <p>Les paramètres métaux totaux n'ont pas été analysés.</p> <p>Au vu de ces résultats très au-delà des limites, il apparaît de façon certaine que la pollution du fossé est imputable à l'exploitant.</p> <p>La raison pour laquelle le séparateur ne semble pas fonctionner n'a pas pu être déterminée lors de l'inspection (non déclenchement de l'alarme d'après l'exploitant, non rétention des huiles et hydrocarbures).</p> <p>Il est demandé à l'exploitant de faire le point sur son installation de traitement de eaux de ruissellement dans les plus brefs délais et de transmettre les justificatifs de bon fonctionnement ou de remise en état à l'Inspection.</p>
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Lettre de suite préfectorale

Nom du point de contrôle : Entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des VHU

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 03/07/2018, article 2.2.7 al 3
Thème(s) : Risques chroniques, Respect des prescriptions
Prescription contrôlée : III. Entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des véhicules terrestres hors d'usage : Toutes les pièces et fluides issus de la dépollution des véhicules sont entreposés à l'abri des intempéries. [...] Les pièces grasses extraites des véhicules (boîtes de vitesses, moteurs...) sont entreposées dans des conteneurs étanches ou contenues dans des emballages étanches. [...]
Constats : Lors de l'inspection, il a été constaté que les containers sont entreposés à l'extérieur. Celui servant à stocker les pièces grasses n'est pas étanche (présence de jours entre les portes, absence de rétention) comme en attestent les traces d'huiles uniquement présentes dans le sens d'écoulement de la dalle, et celui des autres pièces est perforé. Le dispositif servant à protéger des intempéries n'était pas en place lors de l'inspection et ce dispositif rudimentaire ne présentent pas les garanties permettant de s'assurer de protéger les pièces des intempéries.
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Mise en demeure, respect de prescription

ANNEXE : PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE

Pollution présente dans le fossé des eaux pluviales de la ZA
(irisation et présences d'hydrocarbures en surface)



En bleu :
cheminement du
fossé

En orange :
cheminement
approximatif du
réseau reliant la
sortie du séparateur
de Recycl'Autos au
puisard (point de
collecte)

En jaune :
canalisation de rejet
(commune) du point
de collecte vers le
fossé

Rond rouge : point
de collecte (puisard)
Rectangle rouge :
séparateur
d'hydrocarbures de
Recycl'Autos

Présence d'irisations dans le fossé à partir
du point de rejet de la canalisation





En amont du point de rejet, le fossé ne présente plus d'irisations, uniquement en aval



Présence de boues et d'irisation très marquées au niveau du point de rejet dans le fossé



Au niveau du regard (puisard de collecte) de la ZA, présence d'irisations et de boues huileuses et d'hydrocarbures venant de la conduite en provenance du séparateur Recycl'Autos



Etat d'un compartiment du séparateur d'hydrocarbure de l'installation. Présence d'une couche huileuse et d'irisations ainsi que d'une sorte de moisissures



Compartiment de sortie du séparateur d'hydrocarbure de Recycl'Autos. Des irisations sont présente dans le point de rejet et dégagement d'une odeur caractéristique d'hydrocarbures



Etat de la dalle imperméabilisée : présence d'une couche grasse et huileuse partout.



Benne de stockage des moteurs et des pièces grasses. La benne ne semble pas étanche au regard des traces d'huile laissée dans le sens de la pente.

ANNEXE : RÉSULTATS D'ANALYSE DES REJETS AQUEUX

RAPPORT D'ANALYSE

Dossier N° : 22E071099

Version du : 16/04/2022

N° de rapport d'analyse : AR-22-LK-083150-01

Date de réception technique : 08/04/2022

Première date de réception physique : 08/04/2022

Référence Dossier : Devis Projet - Analyses d'eau de sortie de séparateur

N° Echantillon

Référence client :

Matrice :

Date de prélèvement :

Date de début d'analyse :

Température de l'air de l'enceinte :

001

**Sortie
Séparateur
EC**

06/04/2022

08/04/2022

2.8°C

Analyses immédiates

LS009 : Mesure du pH

pH

Température de mesure du pH

°C

▲ #4.8

18.7

LS010 : Matières en Suspension
(MES) par filtration

mg/l

* 940

Indices de pollution

LS02U : Chrome VI

mg/l

* <0.01

LS18L : Demande Chimique en
Oxygène (ST-DCO)

mg O2/l

* 7900

LSB9H : Détermination de la Demande
Biochimique en Oxygène (DBO5)

DBO-5

mg O2/l

* 2800

Mesure dilution 1

2800

Mesure dilution 2

2700

Métaux

LS488 : Minéralisation acide
nitrique avant analyse métaux

* Fait

LS425 : Aluminium (Al)

mg/l

* 4.14

LS435 : Chrome (Cr)

mg/l

* 0.02

LS437 : Cuivre (Cu)

mg/l

* 0.24

LS438 : Etain (Sn)

mg/l

* <0.05

LS439 : Fer (Fe)

mg/l

* 19.9

LS444 : Nickel (Ni)

mg/l

* 0.03

LS446 : Plomb (Pb)

mg/l

* 0.17

LS459 : Zinc (Zn)

mg/l

* 3.47

LS574 : Mercure (Hg)

µg/l

* <0.5

Hydrocarbures totaux

LS578 : Indice Hydrocarbures
(C10-C40)

mg/l

* 60.4

cofrac