



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Fiche d'information
Établissement SEVESO seuil haut**

Fiche requise dans le cadre de la directive européenne Seveso 3
pour l'information du public

Directive 2012/18/UE (Article 14, annexe V)

AM 26/05/2014 (Annexe IV)

Nom de l'établissement :	SPUR Environnement
Adresse de l'établissement :	Montée des Pins – CS 50057 13655 ROGNAC Cedex
Situation administrative et étude de dangers :	Le site dispose d'un AP n°53-2007 A du 22/05/2007 ainsi que de l'APC n°2020-92 PC du 03/02/2020. Les études de danger ont été mises à jour en 2013, 2018 et 2023.
Activité de l'établissement :	Le site de SPUR Environnement est une installation de prétraitement, regroupement et transit de déchets dangereux avec valorisation matière. Elle dispose aussi d'une unité de valorisation de matières plastiques.
Nature des dangers liés aux substances dangereuses se trouvant dans l'établissement :	Le site de SPUR Environnement reçoit des déchets dangereux sous forme liquide et solide. Ils peuvent être organiques ou inorganiques. Les catégories de dangers qui peuvent être associées à ces produits sont en particulier les dangereux pour l'environnement, les corrosifs, les nocifs, les toxiques, les inflammables, les comburants. Les accidents potentiellement identifiés sont des incendies et des dispersions de fumées qui restent concentrés sur le site, et pour les fumées peuvent potentiellement sortir du site.
Modalités d'information du public en cas d'évènement majeur :	L'information du public se fera par les voies officielles, c'est-à-dire le service communication du groupe et les services de l'État, ainsi que sur le site Allo industrie.
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :	Le zonage PPI résulte directement d'une dispersion des fumées suite à un incendie sur la zone de réception et stockage des déchets dangereux. Leurs effets peuvent être nocifs voire potentiellement toxiques.
En cas d'accident pouvant avoir des effets hors site :	En cas d'incident majeur (probabilité très faible) un PPI serait déclenché, et pourrait interrompre momentanément la circulation sur de la D20C et avoir des effets sur la circulation sur la voie ferrée.
Nature du risque et conséquences :	Dispersions de fumées incendie qui peuvent potentiellement sortir du site. Leurs effets peuvent être nocifs voire potentiellement toxiques.

	Auquel cas, déclenchement d'un PPI et application des procédures associées.
--	---

Effets transfrontaliers* :	Non concerné
-----------------------------------	--------------

* uniquement si concernées

Informations complémentaires :	La date de la dernière inspection et les informations relatives à cette inspection sont disponibles sur GEORISQUES (https://www.georisques.gouv.fr/risques/installations/donnees)
---------------------------------------	--

Modalités d'obtention de toute autre information pertinente	ud-13.dreal-paca@developpement-durable.gouv.fr
--	---