

Fiche d'information Établissement SEVESO seuil haut

Fiche requise dans le cadre de la directive européenne Seveso 3 pour l'information du public
Directive 2012/18/UE (Article 14, annexe V)

Nom de l'établissement :	AVIO GUYANE
Adresse de l'établissement :	Centre Spatial Guyanais BP 506 – 97388 KOUROU, Guyane Française
Arrêté préfectoral d'autorisation environnementale	Arrêté n° R03-2025-10-30-00003 du 30/10/2025 autorisant le transfert partiel de l'autorisation d'exploiter les installations de l'ensemble de lancement Ariane (ELA3) pour le Bâtiment d'Intégration Lanceur (BIL), située sur la commune de Kourou au sein du Centre Spatial Guyanais (CSG), au bénéfice d'AVIO Guyane
Activité de l'établissement :	Les installations du VAB (ex BIL) sont utilisées pour les activités d'intégration et de préparation des étages pyrotechniques du lanceur VEGA-C. Ces opérations permettent la constitution du lanceur en vue de son transfert et sa préparation finale en Zone de Lancement VEGA.
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre État membre susceptible de subir des effets transfrontaliers d'un accident majeur :	Non concerné – Aucun État frontalier ne peut être impliqué dans les scénarios accidentels générés par l'établissement AVIO Guyane
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :	L'EDD d'AVIO Guyane n'a pas encore été validé. Le VAB se trouve encore en phase de chantier clos et indépendant. Les informations relatives à la présence du P120, Z40 et Z9 en ZLV, applicables par analogie au VAB, sont présentées ci-après. ➤ Les principaux dangers présentés par les produits dangereux stockés sont les suivants : • En cas d'initiation d'un étage pyrotechnique Flux thermique très important auquel s'ajoute un effet de surpression (souffle) et des projections de morceaux de propergol et d'éclats inertes en cas d'éclatement pneumatique d'un propulseur, dispersion d'un nuage toxique liée aux produits de combustion du propergol (gaz d'acide chlorhydrique essentiellement),

		Elément	Phénomène dangereux	Effets
		P120	Combustion en bloc	Thermiques
				Toxiques
			Eclatement pneumatique	Surpression
				Thermiques
				Projections
			Combustion en tas de poudre suite à éclatement pneumatique	Toxiques
		Z40	Combustion en bloc	Thermiques
				Toxiques
			Eclatement pneumatique	Surpression
				Projections
				Thermiques
			Combustion en tas de poudre suite à éclatement pneumatique	Toxiques
		Z9	Combustion en bloc	Thermiques
				Toxiques
			Eclatement pneumatique	Surpression
				Projections
				Thermiques
			Combustion en tas de poudre suite à éclatement pneumatique	Toxiques

Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :	L'EDD d'AVIO Guyane n'a pas encore été validé. Le VAB se trouve encore en phase de chantier clos et indépendant. Par analogie, ci-après les scénarios et les MMR disposées pour la ZLV. Les principaux scénarios sont : • L'autopropulsion incontrôlée d'un étage à propergol solide, • La prise en feu d'un étage à propergol solide dans le portique sans autopropulsion, La maîtrise des risques, est assurée par de nombreuses dispositions d'ordre : • Technique : conception des systèmes, barrières de sécurité de prévention et de protection, moyens d'intervention en cas d'accident, ... • Organisationnel : organisation sécurité, plan d'opérations, procédures, formation des personnels, ... <table border="1" data-bbox="552 660 1206 1330"> <thead> <tr> <th>MMR valorisée</th><th>Fonction</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Safety Snap Rings (SSR) P120</td><td>Empêcher l'envol et l'autopropulsion du P120 par éjection de l'allumeur</td></tr> <tr> <td>Couteaux anti-envol</td><td>Empêcher l'envol et l'autopropulsion du P120 par destruction de la structure (couteaux)</td></tr> <tr> <td>Safety Snap Rings (SSR) Z40</td><td>Empêcher l'envol et l'autopropulsion du Z40 par éjection de l'allumeur</td></tr> <tr> <td>Safety Snap Rings (SSR) Z9</td><td>Empêcher l'envol et l'autopropulsion du Z9 par éjection de l'allumeur</td></tr> <tr> <td>Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage P120 avec interception SVG</td><td>Empêcher l'allumage du P120 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique</td></tr> <tr> <td>Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage Z40 avec interception SVG</td><td>Empêcher l'allumage du Z40 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique</td></tr> <tr> <td>Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage Z9 avec interception SVG</td><td>Empêcher l'allumage du Z90 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique</td></tr> </tbody> </table>	MMR valorisée	Fonction	Safety Snap Rings (SSR) P120	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du P120 par éjection de l'allumeur	Couteaux anti-envol	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du P120 par destruction de la structure (couteaux)	Safety Snap Rings (SSR) Z40	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du Z40 par éjection de l'allumeur	Safety Snap Rings (SSR) Z9	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du Z9 par éjection de l'allumeur	Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage P120 avec interception SVG	Empêcher l'allumage du P120 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique	Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage Z40 avec interception SVG	Empêcher l'allumage du Z40 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique	Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage Z9 avec interception SVG	Empêcher l'allumage du Z90 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique
MMR valorisée	Fonction																
Safety Snap Rings (SSR) P120	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du P120 par éjection de l'allumeur																
Couteaux anti-envol	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du P120 par destruction de la structure (couteaux)																
Safety Snap Rings (SSR) Z40	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du Z40 par éjection de l'allumeur																
Safety Snap Rings (SSR) Z9	Empêcher l'envol et l'autopropulsion du Z9 par éjection de l'allumeur																
Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage P120 avec interception SVG	Empêcher l'allumage du P120 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique																
Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage Z40 avec interception SVG	Empêcher l'allumage du Z40 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique																
Boîtier de Sécurité d'Armement (BSA) Allumage Z9 avec interception SVG	Empêcher l'allumage du Z90 suite à une mise à feu accidentelle des détonateurs de la chaîne d'allumage après retrait du portique																

Date de dernière venue sur le site, informations sur l'inspection et le plan d'inspection ou toutes autres informations pertinentes	
--	--