

Nom de l'établissement	Société de Manutention des Carburants d'Aviation – SMCA Dépôt d'Athis-Mons
Adresse de l'établissement	Rue des Pistes – 91200 ATHIS MONS
Activité de l'établissement	La société SMCA assure la réception, le stockage et la distribution du carburéacteur destiné à l'avitaillement des aéronefs. Le dépôt d'Athis-Mons alimente la plateforme aéroportuaire d'Orly.
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre état membre susceptible de subir les effets transfrontaliers d'un accident majeur	Non concerné
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement	<p>Les phénomènes dangereux qui peuvent apparaître sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">- L'incendie- L'explosion <p>Ils sont à l'origine des effets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">- Les effets thermiques : ces effets sont liés au rayonnement de chaleur émis, soit par la combustion plus ou moins rapide d'une substance inflammable.- Les effets de surpression résultent d'une onde de pression provoquée par une explosion. Celle-ci peut être causée par une réaction chimique, une combustion violente, ou suite à la décompression brutale de vapeurs sous pression.- Les effets toxiques : dispersion d'une substance toxique dans l'air pouvant engendrer des effets : irritation, intoxication, asphyxie. Les conséquences dépendent de la toxicité de la substance, de la dose reçue et de la voie d'exposition.
Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face	<p>Les principaux scénarios pouvant se produire sur le site sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">- Feux de bacs- Explosion des bacs- Feux de cuvettes- Fuites tuyauteries entraînant un incendie- Pertes de confinement <p>Afin de réduire l'impact de ces scénarios, nos installations (bacs, tuyauteries, pomperies, cuvettes, ...) ont fait l'objet de mesures de maîtrise des dangers. Nos installations sont, notamment, équipées de boîtes à mousse (extinction d'un éventuel départ d'un feu de bac), de détecteurs de niveaux hauts et très hauts (mise en sécurité), de détecteurs d'hydrocarbures, de déversoirs à mousse, de détecteurs de niveau (flotteurs) dans les pomperies, de boutons d'arrêts d'urgence des installations, de couronnes de refroidissement des bacs,</p>