

Fiche d'information établissement SEVESO seuil haut

Nom de l'établissement	SNCZ
Adresse de l'établissement	16, Rue Emile Pierronne 59111 BOUCHAIN
Activité de l'établissement	Fabrication de pigments minéraux anticorrosion pour les peintures, vernis et résines
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre État membre susceptible de subir les effets transfrontaliers d'un accident majeur	Non concerné.
Nature des risques liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement	L'étude de dangers réalisée a mis en évidence les deux accidents majeurs suivants : 1. Risque d'incendie sur le stockage de palettes 2. Risque de fuite enflammée de gaz naturel. Les conséquences de ces accidents potentiels sont : 1. pour la santé humaine : des brûlures et intoxication par les fumées 2. pour l'environnement : une pollution de l'eau, de l'air et des sols.
Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des risques permettant d'y faire face	Les mesures de maîtrise liées aux accidents majeurs sont listées ci- dessous. <u>Scénario n° 1</u> : Risque d'incendie sur le stockage de palettes : • mise en place de règles de stockage des palettes (1 zone unique et éloignement des bâtiments de production et de stockage) ; • mise en place de moyens de lutte contre l'incendie (extincteurs, formation du personnel) ; • mise en place de dispositifs contre la pollution de l'eau et des sols (rétention, vanne guillotine pour isoler les réseaux d'eau internes du milieu naturel, kit anti-épandage pour éviter les écoulements dans le réseau via les bouches d'égouts) ; • mise en place d'une organisation interne et externe des secours au travers le Plan d'Opération Interne (POI) avec la réalisation d'exercices annuels ; • mise en place d'une astreinte cadres 24h/24h. <u>Scénario n° 2</u> : Risque de fuite enflammée de gaz naturel : • protection de l'installation concernée par des plots en béton ; • mise en place d'une procédure d'arrêt du trafic SNCF en cas d'accident. Cette procédure est testée annuellement sur le site.