

Note interne de visite d'inspection

PACA	GS:	Subdivision de : Manosque	Date: 17/01/2008
Inspecteurs	: Thomas LEFEVRE – Jean Louis HULLIN		
Exploitant	: PERASSO		Code GIDIC : 064.04197
Site inspecté	: carrière de Valensole – Ile du Chat		A ou D : A
Activité	: extraction de matériaux		Priorité : P1
Objet de la visite	: environnement - RGIE		
Présentation du site inspecté			
Description succincte des installations inspectées			
Carrière + locaux du personnel			
Contexte environnemental et socio-économique			
Située en bordure de Durance. Carrière de matériaux alluvionnaires remblayée avec les matériaux de la carrière de Clarency (poudingues) Fait l'objet d'un recours déposé par le Comité de sauvegarde du site de Clarency (débouté en référé suspension) – Pourvoi en cassation (mémoire MEDAD) Recours contre AP modificatif a/s merlon paysager côté camping			
Évolutions prévisibles (augmentation/réduction d'activité - investissements prévus/envisagés – augmentation/réduction des effectifs,...)			
<i>Montée en puissance progressive dans l'attente de la décision sur le recours au fond.</i> <i>Extraction en nappe a débuté (remblaiement coordonné)</i> <i>Perspective d'un transport des matériaux par bande transporteuse vers les installations Lazard situées de l'autre côté de la Durance (dépend de la construction ou non du nouveau pont)</i>			

Résultats de la visite d'inspection

Description sommaire du déroulement de la visite (sujets évoqués - documents consultés - lieux visités - ...)

- Sujets évoqués

Prescriptions environnementales : poussières, clôture, mesures de bruit.

RGIE : conditions de travail du personnel (réfectoire, sanitaires), entreprises extérieures, véhicules sur pistes

- Documents consultés

arrêté préfectoral, rapport OEP

- Lieux visités

Carrière + réfectoire et sanitaires

Merlon côté camping (vérification du respect de l'AP modificatif)

- Autres remarques

Conclusions de l'Inspection (appréciation - suites données administratives (DRIRE, PREFET) et pénales]

Carrière exploitée dans le respect de la réglementation.

Réponses très rapides à l'écart relevé

Personnes rencontrées [noms, fonctions, ...]

M. ALDERIGI – responsable technique

Suivi des écarts des précédentes visites d'inspection

N° fiche	Commentaires (soldée?- évolution ?)
1	soldée
2	soldée