

Note interne de visite d'inspection

Document non publiable sur internet

PACA	GS: 13	Subdivision de : Martigues	Date: 13/07/2006
Inspecteurs	:J-L. RHUL et R. LOVAT		
Exploitant	:PAM		
Site inspecté	:Terminal pétrolier de Lavéra		Code GIDIC : 064.957
Activité	:Transport maritime		A ou D : A
Objet de la visite	: Inspection périodique		Priorité : P 1

Présentation du site inspecté

Description succincte des installations inspectées

Port maritime de transport de produits pétroliers ou chimiques

Contexte environnemental et socio-économique

Les actions demandées par l'arrêté du 30/03/2000 ont conduit le PAM à refaire la station de déballastage pour répondre de manière satisfaisante aux dispositions environnementales (risque d'incendie et de pollution du sol) en dimensionnant l'installation (réduction des capacités) au besoins actuels du port.

Pour les émissions de COV des seuls navires (2 250 000 t/an pour Lavéra et Fos cumulées) l'étude demandée pour la mise en place d'une URV a permis d'affiner la réflexion et a montré le besoin d'élargir le champ des moyens pouvant être mis en œuvre pour les réduire.

A cela s'ajoute des actions à conduire pour améliorer la gestion des eaux de ruissellement et pour contenir les migrations éventuelles de pollution du site.

Ceci fait l'objet d'une proposition d'arrêté complémentaire de notre part (Cf. notre rapport n° RDE06-054 transmis à la division le 13/04/06).

En outre, un APC est prévu dans le cadre du PPA pour établir un bilan sur les COV.

Parmi les actions précédemment engagées, notre demande de disposer d'un état exhaustif des installations privés sur le site a aboutie. Cette information concerne pour l'essentiel des installations liées à des ICPE AS et elle permettra de faire le point sur la situation et d'engager les actions nécessaires.

Enfin, il convient de noter que le PAM renforce son personnel d'encadrement lié à la problématique environnement.

Evolutions prévisibles (augmentation/réduction d'activité - investissements prévus/envisagés - augmentation/réduction des effectifs,....)

Pas d'évolution notable des activités du port.

Toutefois, le volume des eaux de déballastage devrait s'amenuiser dans les années à venir. Cette diminution est liée à l'évolution technologique des bateaux.

Résultats de la visite d'inspection

Description sommaire du déroulement de la visite (sujets évoqués - documents consultés - lieux visités - ...)

- Sujets évoqués

Respect des VLE des rejet d'eaux résiduaires

Résultats de l'auto surveillance eau

Transmission de ces résultats

Emissions de COV (caractérisation, méthode de quantification des installations à quai, hors dépôt, et des navires.

Déclaration des émissions des COV « navires »

Déclaration d'accident ou d'incident dans le cadre des exercices

- Documents consultés

Bilan COV,

Auto surveillance eaux résiduaires,

Fiches de sécurité produits

- Lieux visités

Postes de chargement, bras de chargement, installations de stockage (dont une privée),

- Autres remarques

Nous avons demandé une réévaluation des actions pouvant être conduite par le PAM en cas de pic ozone.

Conclusions de l'Inspection (appréciation - suites données administratives (DRIRE, PREFET) et pénales)

Le PAM a acté le besoin de disposer d'une bonne connaissance des émissions de COV (installations terrestres, bateaux, benzène) et devrait répondre à notre demande vers la fin de l'année.

La réfection totale de la station de déballastage et la mise en place de moyens plus performant pour le traitement des eaux constituent une amélioration globale de la situation.

L'écart relatif à la DCO ne pourra s'apprécier qu'au vu des performances des nouvelles installations qui seront mises en service début 2007.

Au cours de la visite du site, nous avons pu constater que certaines installations privées, appartenant à des entreprises comme TOTAL ou INEOS, ne sont pas correctement exploitées (dépôt d'hydrocarbures sans cuvette de rétention étanche ou absence de cuvette de rétention sous un dépôt de soude). Il conviendra d'avertir les exploitants identifiés pour qu'ils respectent la réglementation.

Personnes rencontrées [noms, fonctions, ...]

Mme F. ROBERT Directrice des terminaux pétroliers de Fos et Lavéra,

Mme M. DEVEZE responsable du service environnement du PAM

Mr D. NAPPA manager HSE PAM,

Mr DIAMANTARAS PAM

Suivi des écarts des précédentes visites d'inspection

N° fiche

Commentaires (soldée?- évolution ?)

1

1