

Note interne de visite d'inspection

PACA	GS: 84	Subdivision de : Avignon 4	Date: 20 mars 2008
Inspecteur	: Gilbert POULENARD		
Exploitant	: RICARD		Code GIDIC : 064. 01243
Site inspecté	: Mornas et Mondragon, lieux-dits "Derrière Montmou" et " Les Lançons"		A ou D : A
Activité	: carrière de roches massives - sable		Priorité : P 3
Objet de la visite	: visite approfondie		
Présentation du site inspecté			
Description succincte des installations inspectées			
<p><u>Itinéraire de la visite</u> :</p> <p>Depuis l'accès jusqu'à l'extrémité de la zone en cours d'exploitation, en traversant les zones remises en état, en longeant la clôture qui entoure le site et en empruntant la piste qui relie le site d'extraction à l'installation de traitement des matériaux située sur la carrière voisine.</p> <p><u>Zones inspectées</u> :</p> <p>Ancienne zone exploitée, zone en cours d'extraction et zones remises en état, ainsi que les divers locaux (bureau, toilettes, vestiaires, espace de repos et réfectoire situés sur la carrière voisine).</p>			
Contexte environnemental et socio-économique			
<p>La première exploitation de matériaux sur le site remonte environ à 1990.</p> <p>L'exploitant a pris plusieurs dispositions vis à vis de l'environnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les pistes sont arrosées à l'aide d'une arroseuse. - Il n'y a ni installation de traitement des matériaux ni stockage d' hydrocarbures sur le site, le ravitaillement des engins est assuré par un prestataire extérieur à l'aide d'un véhicule routier équipé des dispositifs de sécurité requis (arrêt automatique du pistolet, bac d'égouttures) sur une plate-forme bétonnée située sur la carrière voisine de "Mourre de Lira " ; - la remise en état des zones exploitées tient compte de l'environnement du site, et un bassin récupère les eaux de la colline au Nord-Ouest . <p>L'entreprise emploie 3 salariés en charge de l'extraction, un conducteur de pelle et deux conducteurs de dumper ; il y a toujours au moins un secouriste sur le site.</p> <p>Un lavabo, une douche, un WC, un vestiaire et un local servant de réfectoire sont à la disposition du personnel sur le site voisin de "Mourre de Lira ".</p> <p>Il existe une trousse à pharmacie à la bascule implantée sur le site voisin de "Mourre de Lira ", une seconde trousse va être mise en place au local réfectoire ; les numéros de téléphone des services de secours et du médecin du travail sont affichés dans ces mêmes endroits.</p> <p>Les horaires de fonctionnement sont de 7h30 à 12h et de 13h30 à 17h.</p>			
Evolutions prévisibles (augmentation/réduction d'activité - investissements prévus/envisagés – augmentation/réduction des effectifs,....)			
<p>Modifier et raccourcir le tracé de la piste reliant l'extraction à l'installation de traitement des matériaux située sur la carrière voisine au lieu-dit "Mourre de Lira " ; les acquisitions foncières correspondantes ont été réalisées.</p> <p>Demande d'extension à l'Est d'ici environ trois ans.</p>			

Résultats de la visite d'inspection

Description sommaire du déroulement de la visite (sujets évoqués - documents consultés - lieux visités - ...)

- Sujets évoqués

Commentaires des fiches d'écart et de remarques établies à l'issue de la visite, informations sur l'opération nationale 2008 relative à la sécurité dans l'utilisation des véhicules sur piste (pente maximale des pistes 14%) .

- Documents consultés

DSS - DP - consignes - derniers rapports des organismes de contrôle (extincteurs, bruits, poussières) et de prévention - document de suivi de l'extraction.

- Autres remarques

Les garanties financières sont à jour et valides jusqu'au 13 juin 2009.

Aucun accident grave relevé en 2007, deux employés ont été légèrement blessés (pas d'arrêt de travail).

En fonctionnement normal (rotation de véhicule toutes les dix minutes), il n'y a pas de travailleur isolé sur le site ; prévoir une surveillance en cas de fonctionnement dégradé.

Pas d'accès à la voie publique depuis ce site.

La clôture a été renforcée le long du chemin communal à l'Est (présence d'un haras de l'autre côté du chemin)

Conclusions de l'Inspection (appréciation - suites données administratives (DRIRE, PREFET) et pénales]

Exploitation tenue de manière correcte, et gérée de même.

L'exploitant a une bonne connaissance des dispositions réglementaires applicables.

Une lettre de remarques a été envoyée à l'exploitant, les écarts et observations formulés ont été pris en compte, assortis, pour certains d'un échéancier que j'ai validé.

Une lettre de conclusion de l'inspection en ce sens est proposée le 20 mars 2008.

Personnes rencontrées [noms, fonctions, ...]

directeur technique : Gérard CROZEL
 chef de carrière : Christophe VERNE

Suivi des écarts des précédentes visites d'inspection

N° fiche	Commentaires (soldée?- évolution ?)
	Aucun écart n'avait été relevé lors de la dernière visite.
	Les observations formulées en 2005 ont été prises en compte par l'exploitant.