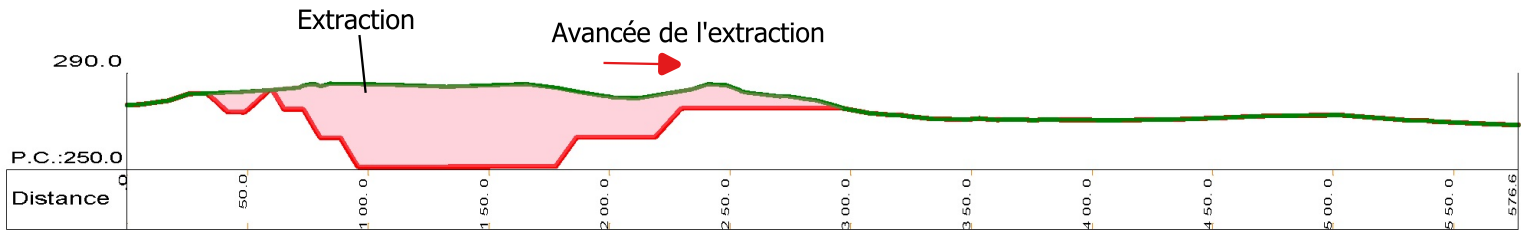


Coupe en fin de phase 1

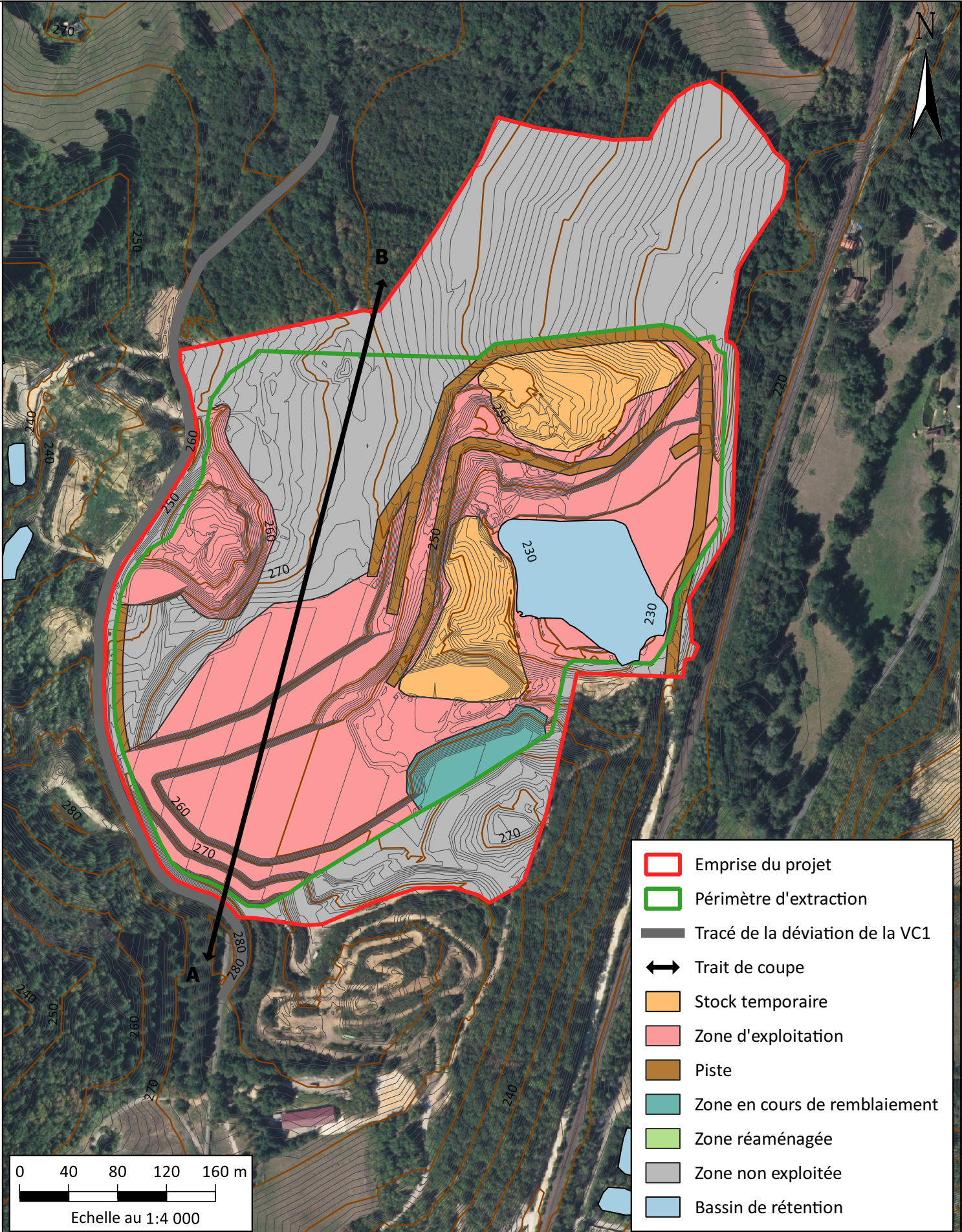


A

B

- Topographie initiale
- Avancée de l'extraction
- Avancée des remblais

Vue 3D en fin de phase 1



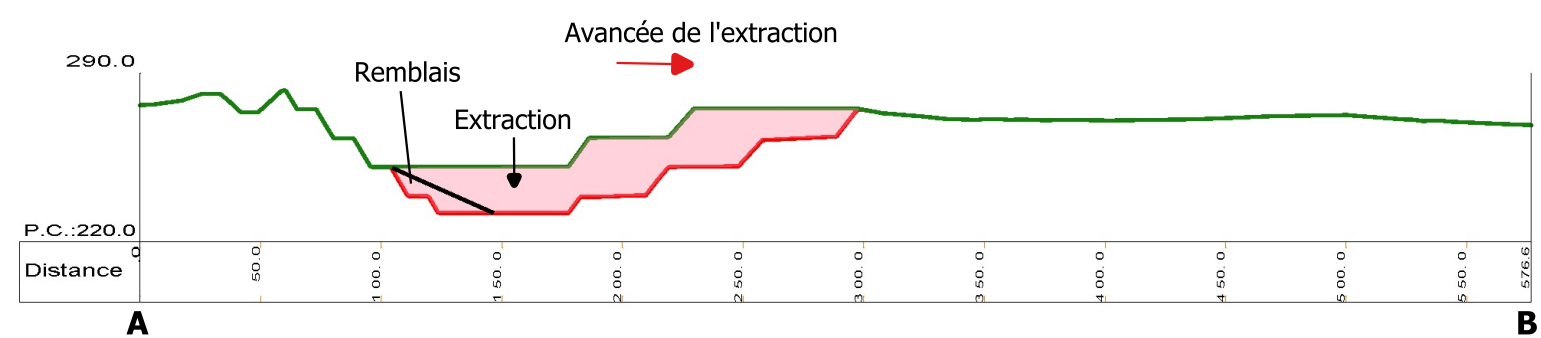
- Emprise du projet
- Périmètre d'extraction
- Tracé de la déviation de la VC1
- Trait de coupe
- Stock temporaire
- Zone d'exploitation
- Piste
- Zone en cours de remblaiement
- Zone réaménagée
- Zone non exploitée
- Bassin de rétention

CM QUARTZ - Carrière de Saint-Denis-Catus et Uzech-les-Oules (46)
Demande d'autorisation environnementale
Tome 0 - Résumé Non Technique

Plan d'exploitation en fin de phase 1 (T0+5 ans)
Sources : CM QUARTZ et GéoPlusEnvironnement

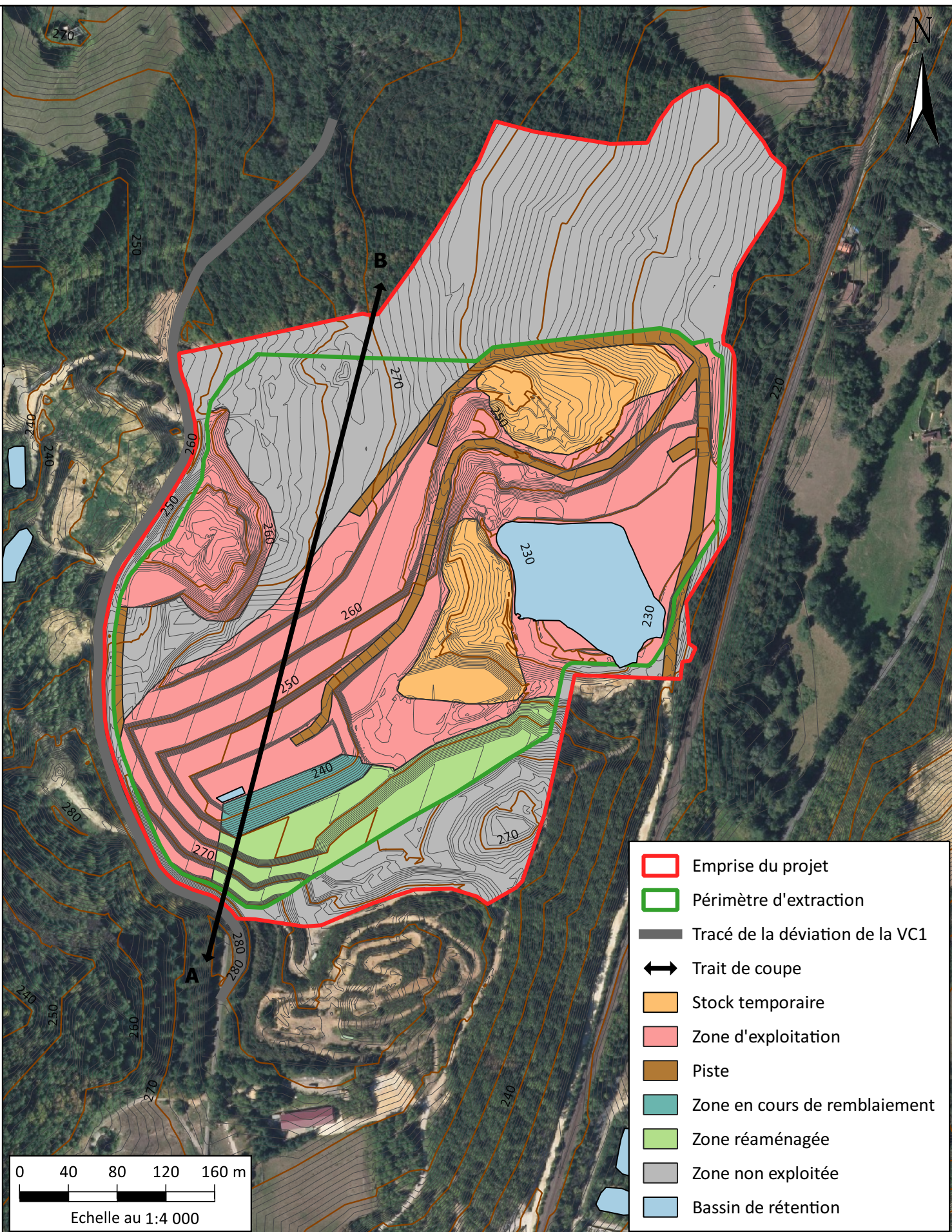
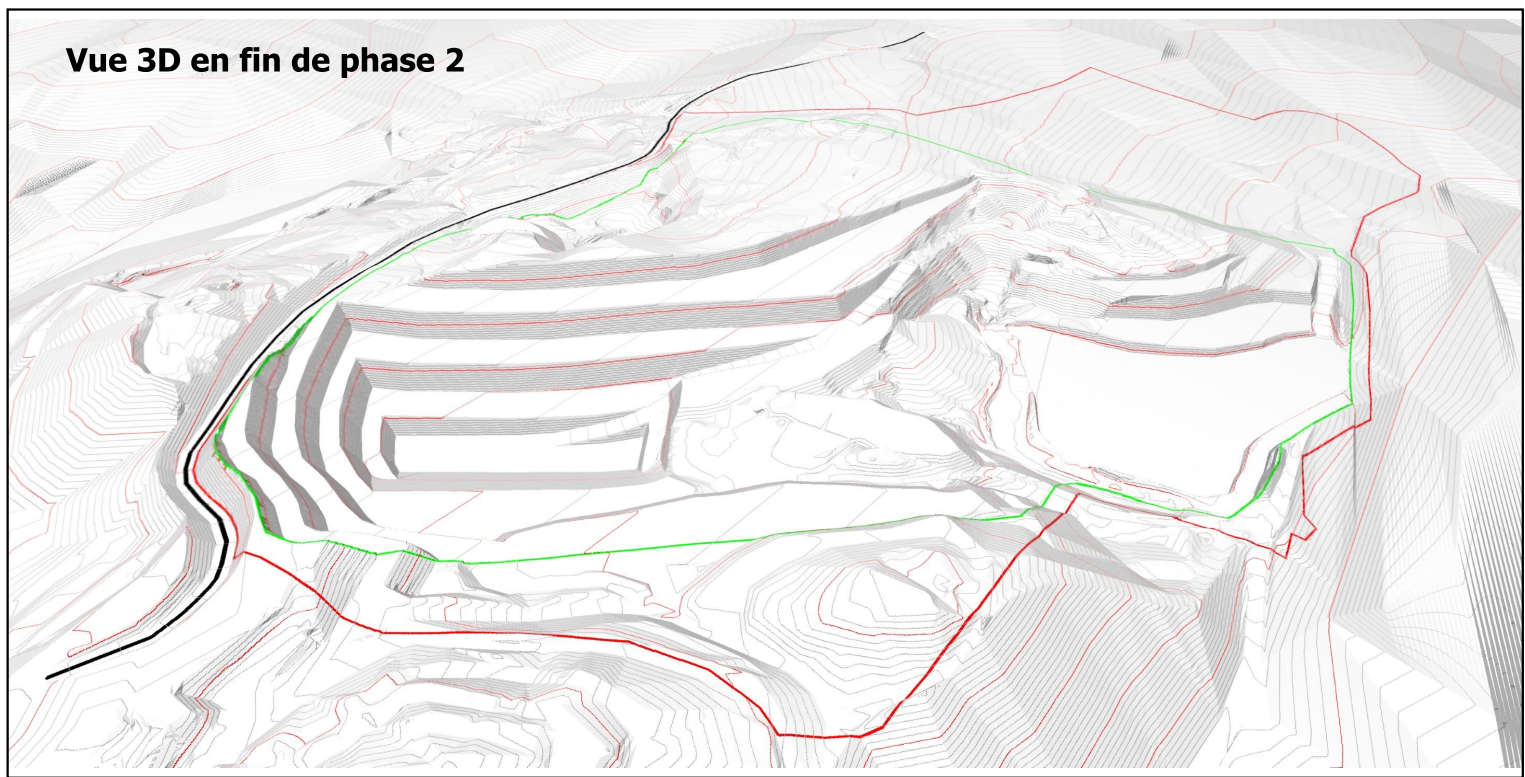
Figure 3

Coupe en fin de phase 2



- Topographie initiale
- Avancée de l'extraction
- Avancée des remblais

Vue 3D en fin de phase 2

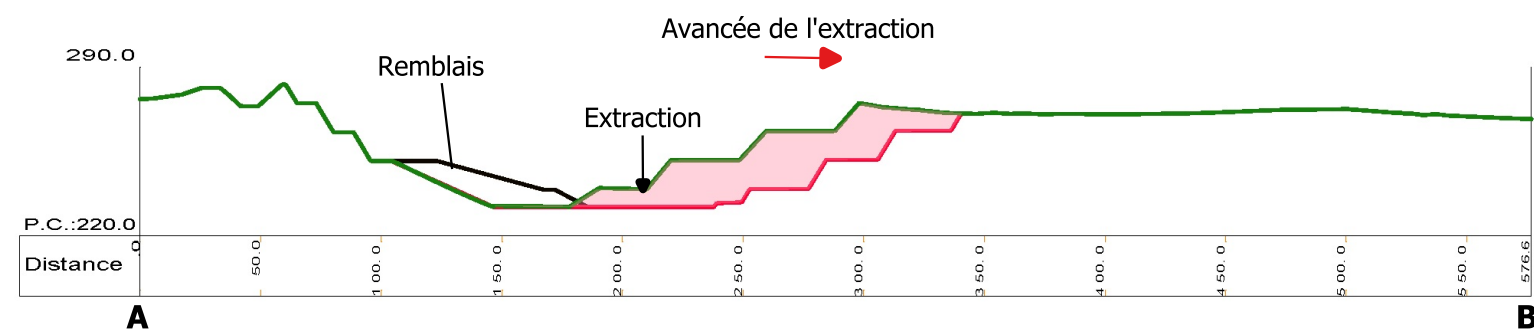


CM QUARTZ - Carrière de Saint-Denis-Catus et Uzech-les-Oules (46)
Demande d'autorisation environnementale
Tome 0 - Résumé Non Technique

Plan d'exploitation en fin de phase 2 (T0+10 ans)
Sources : CM QUARTZ et GéoPlusEnvironnement

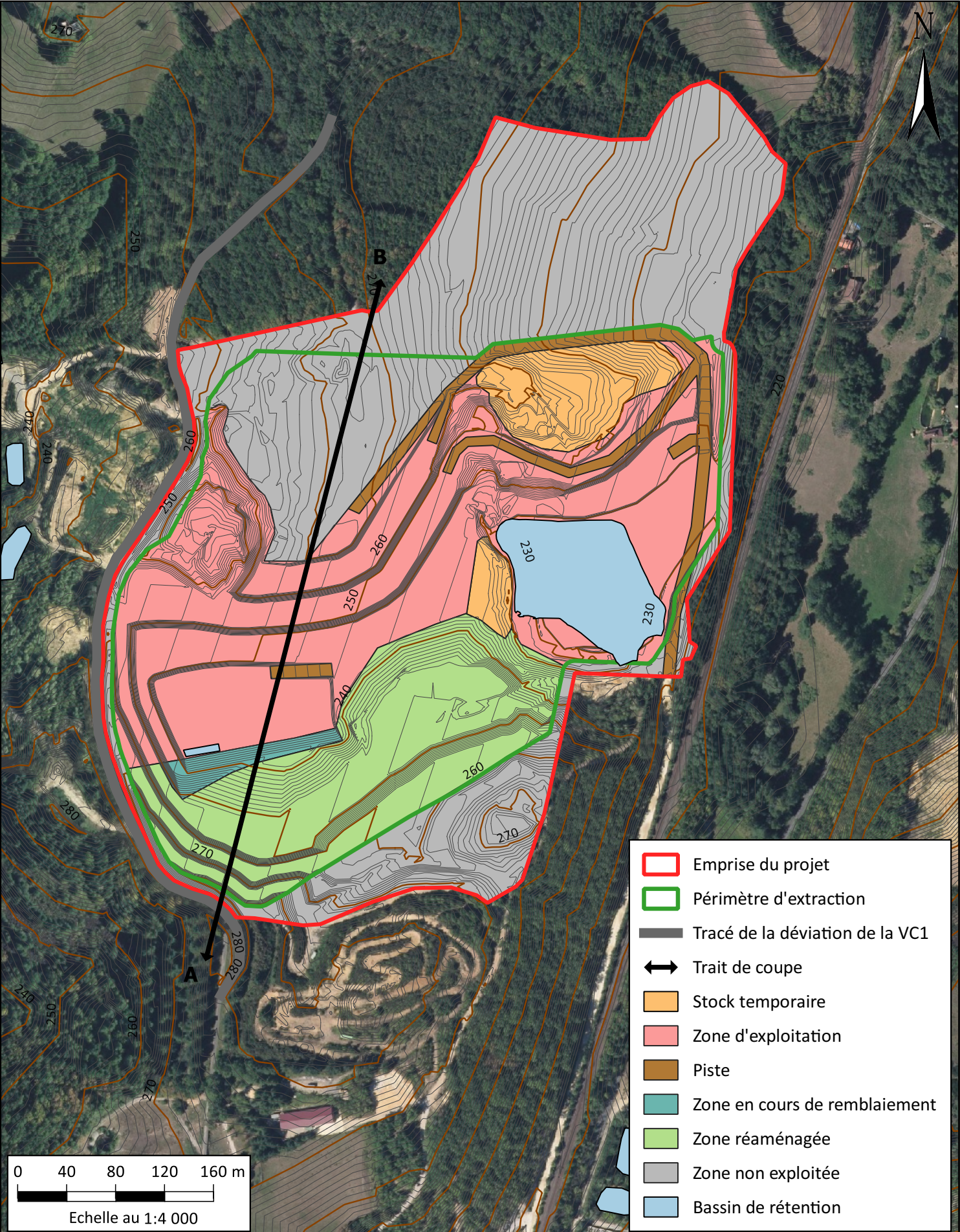
Figure 4

Coupe en fin de phase 3



- Topographie initiale
- Avancée de l'extraction
- Avancée des remblais

Vue 3D en fin de phase 3



CM QUARTZ - Carrière de Saint-Denis-Catus et Uzech-les-Oules (46)
Demande d'autorisation environnementale
Tome 0 - Résumé Non Technique

Plan d'exploitation en fin de phase 3 (T0+15 ans)
Sources : CM QUARTZ et GéoPlusEnvironnement

Figure 5