

Note interne de visite d'inspection

PACA	GS: 84	Subdivision de : Avignon 4	Date: 11 décembre 2007
Inspecteur	: Gilbert POULENARD		
Exploitant	: MIDI TRAVAUX (Ets PEZIERE)	Code GIDIC	: 064. 02068
Site inspecté	: Roussillon Lieu-dit "Sainte Croix"	A ou D	: A
Activité	: carrière d'alluvionnaires à sec	Priorité	: P 3
Objet de la visite	: visite approfondie	Référ. courrier	: SS 1573
Présentation du site inspecté			
Description succincte des installations inspectées			
<p><u>Itinéraire de la visite</u> :</p> <p>Depuis l'accès jusqu'à l'extrémité de la zone en cours d'exploitation, en traversant les zones remises en état, et en longeant la clôture et les merlons qui entourent le site.</p> <p><u>Zones inspectées</u> :</p> <p>Ancienne zone exploitée, zone en cours d'extraction et zones remises en état, ainsi que le local abritant le groupe électrogène et la cuve de fuel..</p>			
Contexte environnemental et socio-économique			
<p>La première exploitation de matériaux sur le site remonte à 1994.</p> <p>L'exploitant a pris plusieurs dispositions vis à vis de l'environnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le matériel utilisé (1 chargeur) est assez récent (1996), son remplacement est prévu en 2008, - le stockage d' hydrocarbures (cuve de 1500 litres dans un container) est associé à une cuvette de rétention, - la remise en état des zones exploitées tient compte de l'environnement du site., <p>L'entreprise emploie 1 seul salarié sur le site, il est équipé d'une liaison PTI.</p> <p>L'établissement ne dispose ni de lavabo ni de WC, un bungalow équipé sera mis en place début mars lors de la reprise de l'exploitation.</p> <p>Il y a 2 extincteurs sur le site, 1 dans le chargeur et 1 dans le local abritant le groupe électrogène.</p> <p>Il existe une trousse de 1^{er} secours dans le chargeur, les numéros de téléphone des services de secours et du médecin du travail sont affichés en évidence dans la cabine.</p> <p>Les horaires de fonctionnement sont de 8h à 12h et de 13h à 16h45 du lundi au jeudi, 15h45 le vendredi.</p>			
Evolutions prévisibles (<i>augmentation/réduction d'activité - investissements prévus/envisagés - augmentation/réduction des effectifs,....</i>)			
Aucun à ce jour			

Résultats de la visite d'inspection

Description sommaire du déroulement de la visite (sujets évoqués - documents consultés - lieux visités - ...)

- Sujets évoqués

Commentaires des fiches d'écart et de remarques établies à l'issue de la visite.

- Documents consultés

DSS - DP - consignes - derniers rapports des organismes de contrôle (extincteurs et électricité) et de prévention, document relatif au suivi de relevé du piézomètre.

- Autres remarques

Les garanties financières sont à jour et valides jusqu'au 14/06/2009.

Aucun accident relevé en 2006.

Conclusions de l'Inspection (appréciation - suites données administratives (DRIRE, PREFET) et pénales]

Exploitation tenue de manière correcte, et gérée convenablement.

L'exploitant a une connaissance satisfaisante des dispositions réglementaires applicables.

Une lettre de remarques a été envoyée à l'exploitant, les écarts et observations formulés ont été pris en compte, assortis, pour certains d'un échéancier que j'ai validé.

Une lettre de conclusions de l'inspection en ce sens est proposée le 14/12/2007.

Personnes rencontrées [noms, fonctions, ...]

Jacques LEONARD, directeur technique,
Patrick VERCHERE, responsable qualité/environnement,
Michel DENGLOS, conseiller juridique de la société.

Suivi des écarts des précédentes visites d'inspection

N° fiche	Commentaires (soldée?- évolution ?)
	Pas d'écart relevé lors de la dernière visite
	Les observations formulées en 1997 ont été prises en compte par l'exploitant.