

# Risques naturels et technologiques

**Important :**  
conserver  
soigneusement  
ce document

**LA CHAUSSÉE**

**SEINE-MARITIME**

## LE MOT DU MAIRE

« Notre commune est exposée à des risques naturels et technologiques. »

Bien que les dangers soient localisés dans certaines parties du territoire communal, chaque habitant a droit à une information préventive.

Le présent document a pour objectif de vous exposer tous les risques auxquels nous pourrions être confrontés à LA CHAUSSÉE : inondation, mouvement de terrain et transport de matières dangereuses.

Sans vouloir dramatiser, il faut être conscient que le risque nul n'existe pas. Alors, soyons prêts à réagir face à ces événements.

Je souhaite que ce document réalisé conjointement avec les services de l'Etat vous apporte l'information claire que vous pouvez attendre sur ce sujet ».

le Maire,

Gérard JOUAN

**MAIRIE DE  
LA CHAUSSÉE**

Conformément aux articles R125-9 à R125-14 du code de l'environnement, ce document a été établi en juin 2008 par la mairie de LA CHAUSSÉE au vu des connaissances locales et des informations transmises par la préfecture de la Seine-Maritime (SIRACED-PC 76) en collaboration avec les services de la direction départementale de l'équipement (DDE 76), la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement (DRIRE 76), le service départemental d'incendie et de secours (SDIS 76).

La commune de **LA CHAUSSÉE** est exposée à :

### ■ 2 risques naturels



Inondation



Mouvement de terrain

### ■ 1 risque technologique



Transport de matières  
dangereuses



PRÉFECTURE DE LA SEINE MARITIME

## Le risque majeur

Le risque est considéré comme majeur lorsque l'aléa s'exerce dans une zone où existent des enjeux humains, matériels ou environnementaux importants. Il peut être :

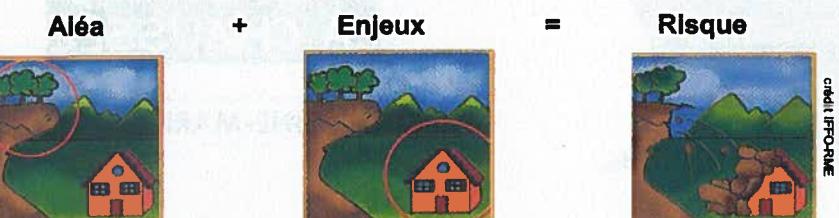
### • naturel :

- inondation (ruissements, crues...)
- mouvement de terrain (effondrements de falaise, cavités souterraines...)
- tempête, cyclone
- avalanche
- feu de forêt
- séisme - éruption volcanique

### • technologique :

- industrie
- nucléaire
- transport de matières dangereuses

D'une manière générale, le risque majeur peut entraîner des dégâts matériels, des impacts sur l'environnement induisant une charge financière importante et/ou de nombreuses victimes.



**Alea** : événement naturel ou technologique potentiellement dangereux  
**Enjeux** : personnes, biens, environnement pouvant être affectés par l'alea

## L'information préventive des populations sur les risques majeurs

L'article L125-2 du code de l'environnement précise que "les citoyens ont un droit à l'information sur les risques majeurs auxquels ils sont soumis dans certaines zones du territoire et sur les mesures de sauvegarde qui les concernent." Les articles R125-9 à R125-14 précisent les modalités de cette information. Informés, les citoyens intégreront mieux le risque majeur dans leur vie courante, pour mieux s'en protéger et acquerront ainsi une confiance lucide, génératrice de bons comportements individuels et collectifs.

## Le plan communal de sauvegarde

Le Plan Communal de Sauvegarde (PCS), élaboré par le maire, détermine en fonction des risques connus, les mesures immédiates de sauvegarde et de protection des personnes. Il fixe à l'échelon communal l'organisation nécessaire à la diffusion de l'alerte et des consignes. Il recense les moyens disponibles et définit la mise en oeuvre, par la commune, des mesures d'accompagnement et de soutien de la population.

Le PCS est obligatoire dans les communes dotées d'un plan de prévention des risques naturels prévisibles approuvé (PPRN) ou dans le champ d'application d'un plan particulier d'intervention arrêté (PPI). La mise en œuvre du PCS relève de chaque maire sur le territoire de sa commune et doit être en cohérence avec les plans de secours départementaux établis par le préfet.

## Les risques majeurs en Seine-Maritime



## Les risques dans votre commune



## Le risque inondation

### Définition du risque

Une **inondation** est une submersion plus ou moins rapide d'une zone, provoquée principalement par des pluies importantes, durables ou exceptionnelles lors de phénomènes orageux. Elle peut se traduire par :

- les ruissements en vallée sèche et sur les pentes
- le débordement d'un cours d'eau (inondation de plaine)
- la remontée d'une nappe phréatique
- la stagnation des eaux pluviales
- l'accumulation de points bas et le débordement des réseaux d'assainissement.

### Les principales consignes de sécurité du risque inondation



abritez-vous fermez portes, fenêtres, ventilations      coupez le gaz et l'électricité      montez à pied dans les étages      écoutez la radio      n'allez pas chercher vos enfants à l'école      libérez les lignes pour les secours

### Situation du risque à LA CHAUSSÉE

- Les inondations sur la commune de LA CHAUSSÉE sont essentiellement liées à des ruissements provenant des plaines agricoles suite à de fortes précipitations.
- Des dommages ont été constatés dans la commune par arrêtés de catastrophe naturelle pour les inondations de :
  - janvier 1995 : arrêté du 06/02/1995
  - décembre 1999 : arrêté du 29/12/1999
  - mai 2000 : arrêté du 14/06/2000
- Lors d'intenses précipitations, des ruissements ont été constatés notamment au niveau des talwegs d'Anneville sur Scie et de Crosville sur Scie. En 1998 et 1999, des structures agricoles ont été détruites suite à de violents orages.

### Prévention

- Un plan de prévention des risques d'inondation (PPRI) sur la vallée de la Scie a été approuvé le 15 avril 2002. La commune de LA CHAUSSÉE est comprise dans l'aire d'étude de ce PPRI. Ce document réglemente l'occupation du sol et la construction dans les zones exposées au risque d'inondation.
- Le syndicat de communes sur les bassins versants Saâne-Vienne-Scie réalise des travaux de lutte contre les inondations.



## Le risque mouvement de terrain : mouvement de terrain

### Définition du risque

Un **mouvement de terrain** est un déplacement plus ou moins brutal du sol ou du sous-sol. Il est fonction de la nature et de la disposition des couches géologiques. Il est dû à des processus lents de dissolution ou d'érosion favorisés par l'action de l'eau et de l'homme. Il peut se traduire par :

- des glissements de terrain sur des versants instables
- des écroulements en masse et chutes de pierres et de blocs
- des affaissements et effondrements de cavités souterraines

En plaine, hormis le pays de Bray, il existe sur l'ensemble du département un risque potentiel d'affaissement plus ou moins brutal de cavités souterraines naturelles ou artificielles (carrières, marnières...). En effet, l'exploitation souterraine de la marne, du sable, du silex ou de l'argile s'est pratiquée jusqu'en 1940. De nombreux effondrements de terrain se produisent régulièrement après des pluies hivernales, avec une intensification depuis 1995.

### Les principales consignes de sécurité du risque cavités souterraines



évacuez l'habitation si elle est menacée



éloignez-vous de la zone instable

### Situation du risque à LA CHAUSSÉE

- Dans le fichier de déclarations d'ouvertures de cavités souterraines et à ciel ouvert entre 1888 et 1935 classées aux archives départementales, 44 ouvertures de carrières sont enregistrées mais elles ne sont pas localisées.
- Un inventaire des cavités souterraines sur le territoire communal a été réalisé. La carte communale a été approuvée par le préfet le 17 juillet 2007 ; elle est consultable en mairie.

### Prévention

En cas de menace ou d'incident, les experts peuvent demander :

- la consolidation des terrains ou des constructions
- le rebouchage de la cavité
- Des évacuations peuvent être nécessaires si des habitations sont menacées.
- L'inventaire des cavités souterraines est intégré dans la gestion de l'urbanisme par l'application de périmètre d'inconstructibilité autour des indices répertoriés.
- Toute personne qui a connaissance de l'existence d'une cavité souterraine ou d'une marnière dont l'effondrement est susceptible de porter atteinte aux personnes et aux biens, doit en informer le maire. Celui-ci communique au représentant de l'État les éléments dont il dispose à ce sujet (article L563-6 du code de l'environnement).
- La cartographie réalisée dans ce document est susceptible d'être modifiée en fonction de l'actualisation des données.

## Les risques dans votre commune



## Le risque lié au transport de matières dangereuses

### Définition du risque

Les risques associés au **transport de matières dangereuses** (TMD) résultent des possibilités de réactions physiques et/ou chimiques des matières transportées en cas de perte de confinement ou de dégradation de l'enveloppe les contenant (citernes, conteneurs, canalisations, colis...). Ces matières dangereuses peuvent être inflammables, explosives, corrosives ou radioactives.

### Les principales consignes de sécurité du risque TMD



### Situation du risque à LA CHAUSSÉE

La commune de LA CHAUSSÉE est concernée par :

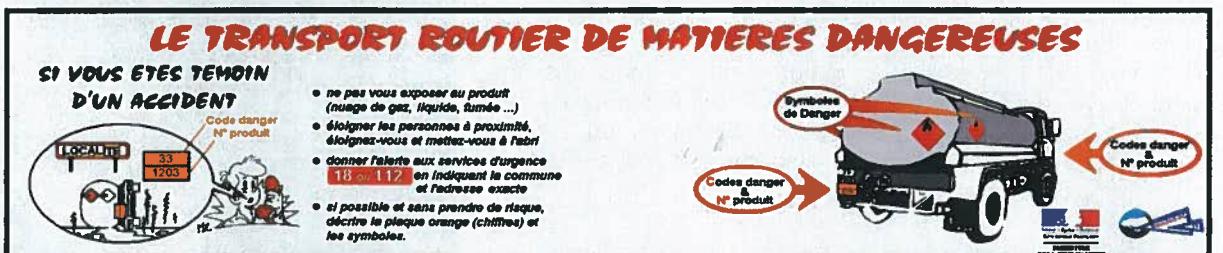
- **Le transport routier** : le principal axe routier est la route départementale D 100.

### Prévention

- Une réglementation rigoureuse portant sur :

- la formation des personnels de conduite,
- la construction de citerne selon des normes établies avec des **contrôles techniques** périodiques,
- l'**identification et la signalisation de produits dangereux transportés** : code de danger, code matière, fiche de sécurité.

- Des plans de secours sont élaborés par les services de l'État et mis en œuvre en cas d'incident ou d'accident.



## La vigilance météorologique

Une carte de France est diffusée deux fois par jour. Elle est consultable et disponible dans les médias habituels : journaux, radios, TV et auprès de Météo France.

Les couleurs de la vigilance sont les suivantes :

- Pas de vigilance particulière
- Situation normale pour la saison (exemples : neige en hiver, orages en été). Soyez toutefois attentif si vous pratiquez des activités sensibles au risque météorologique.
- Soyez très vigilant : des phénomènes météorologiques dangereux sont prévus. Tenez-vous au courant de l'évolution météorologique et suivez les conseils émis par les pouvoirs publics.
- Une vigilance absolue s'impose : des phénomènes météorologiques dangereux d'intensité exceptionnelle sont prévus. Tenez-vous régulièrement au courant de l'évolution météorologique et conformez-vous aux conseils ou consignes émis par les pouvoirs publics.

## Le plan d'affichage du maire

La réglementation prévoit l'organisation des modalités d'affichage des consignes de sécurité à appliquer en cas de survenue du risque. Lorsque la nature du risque ou la répartition de la population l'exige, cet affichage peut être apposé dans les locaux et les terrains suivants :

- établissements recevant du public (R123-2 du code de la construction et de l'habitation) dont l'effectif public ou personnel est supérieur à 50 personnes,

- immeubles destinés à l'exercice d'une activité industrielle, commerciale, agricole ou de service dont le nombre d'occupants dépasse 50,

- terrains de camping ou aires de stationnement de caravanes dont la capacité équivaut au moins à 50 campeurs sous tente ou à 15 tentes et caravanes à la fois,

- locaux d'habitation de plus de 15 logements.

Les affiches sont disponibles en mairie. Le plan d'affichage, élaboré par le maire, répertorie les locaux de plus de 50 personnes ou 15 logements situés dans les zones concernées. Au vu du plan d'affichage, les affiches devront être apposées par les propriétaires à chaque entrée des bâtiments ou à raison d'une affiche par 5000 m<sup>2</sup> pour les terrains de camping et stationnement de caravanes.

Ci-contre : affiche qui sera diffusée par la mairie pour être apposée dans les établissements sus-mentionnés.



## Information

La préfecture dispose d'un système téléphonique automatique, appelé GALA, qui permet de prévenir les élus ou leurs collaborateurs au plus vite en cas d'événement nécessitant.

- |   |  |
|---|--|
| <span style="color: green;">●</span> 02.35.83.32.82   | Mairie de LA CHAUSSÉE  |
| <span style="color: green;">●</span> 02.32.76.50.00   | Préfecture de la Seine-Maritime (SIRACED-PC) <a href="http://www.seine-maritime.pref.gouv.fr">www.seine-maritime.pref.gouv.fr</a>  |
| <b>Risques naturels</b>   |  |
| <span style="color: green;">●</span> 02.35.58.53.27   | Direction Départementale de l'Equipement (DDE) <a href="http://www.seine-maritime.equipement.gouv.fr">www.seine-maritime.equipement.gouv.fr</a>                            |
| <a href="http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr">www.vigicrues.ecologie.gouv.fr</a>                                  |  |
| <a href="http://www.bdcavite.net">www.bdcavite.net</a>  |  |
| <span style="color: green;">●</span> 08.92.68.02.76   | Répondeur Météo-France <a href="http://www.meteofrance.com">www.meteofrance.com</a>  |
| <b>Risques technologiques</b>   |  |
| <span style="color: green;">●</span> 02.35.52.32.00   | Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (DRIRE) <a href="http://www.haute-normandie.drire.gouv.fr">www.haute-normandie.drire.gouv.fr</a> |
| <a href="http://www.prim.net">www.prim.net</a>  |  |
| Site Internet du ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire. |  |
| <a href="http://rme.ac-rouen.fr">http://rme.ac-rouen.fr</a> Site Internet de l'Académie de Rouen                    |  |

## Consignes de sécurité dans tous les cas

1/ Abritez-vous

2/ Écoutez la radio

3/ Respectez les consignes formulées par les autorités

## Fréquence des radios qui diffusent les consignes de sécurité

FRANCE BLEU Haute-Normandie : 102.2 FM

FRANCE INTER : 91 FM

RESONANCE : 101.3 FM

Le présent document se veut un moyen de sensibilisation et d'information, il n'est pas opposable aux tiers

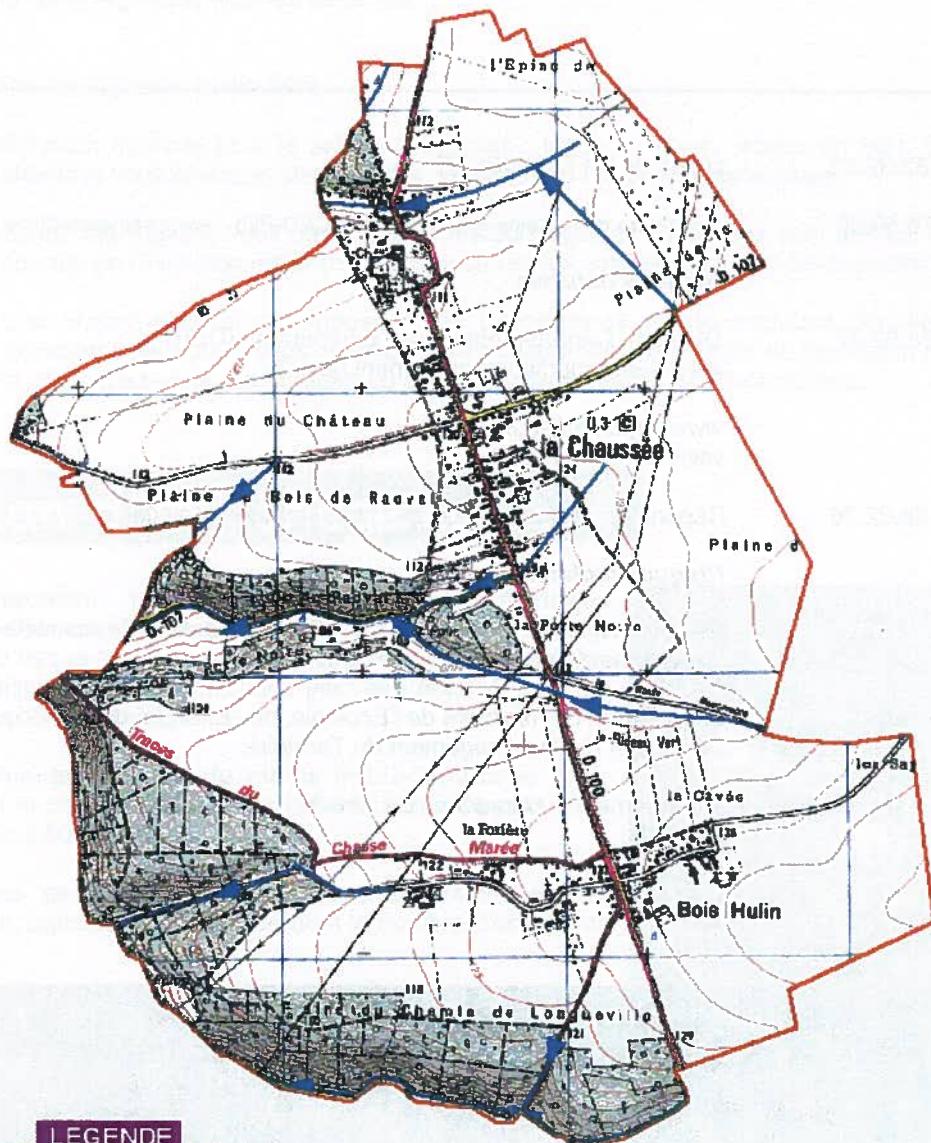


## LA CHAUSSEE

Risques :  
Mouvement de terrain  
Inondation  
Transport de Matières Dangereuses



Catastrophe de l'océan Atlantique: Risques et prévention



### LEGENDE

#### Risques technologiques

Transports de matières dangereuses



#### Risques naturels

Axes de ruissellement

0 500 1000 Mètres

La zone d'information préventive des populations correspond au niveau 3 la zone des risques.

Document cartographique élaboré en juillet 2007, en fonction des connaissances et des documents de référence.

Scale 1:25 000  
0 0 0 - Part 2007  
Arbres de la 13-07-07

Préfecture de la Seine-Maritime  
Parcours 018 - SIRAGEO-PC  
juillet 2007