



## Information sur les risques majeurs

**COMMUNE D'AIREL**

# Dicrim

**DOCUMENT D'INFORMATION COMMUNAL  
SUR LES RISQUES MAJEURS**

Le 26 avril 2007

## **PREFACE DU MAIRE**

*Tout citoyen a le droit à l' information sur les risques qu' il encourt en certains points du territoire et sur les mesures pour s' en protéger (Loi du 2 Juillet 1987)*

*Mon devoir est de vous aider à identifier ces risques, à vous en prémunir, c' est une action préventive nécessaire à la sauvegarde de vos vies et de vos biens.*

*La commune est particulièrement exposée :*

- *au risque d' inondation dû aux crues de la Vire et de l' Elle,*
- *au risques industriel dû à la proximité de l' usine chimique Rockwood située sur la Commune limitrophe de Saint Fromond,*
- *au risque nucléaire général à toutes les communes du Département de la Manche,*
- *au risque du transport de marchandises dangereuses, la RD 8 étant ouverte aux convois routiers exceptionnels.*

*Le présent dossier mis à votre disposition est un document d' information sur les risques majeurs que peut rencontrer notre commune.*

*Il comporte plusieurs éléments d' information générale, sur l' historique des événements du passé, les mesures de prévention, de police et de sauvegarde.*

*Vous y retrouverez la conduite à tenir face à un tel événement que je vous demande de suivre afin de préserver vos vies et vos biens.*

*Le Maire,*

*Jacqueline LE BLOND*

# Commune d'AIREL

**Document d'information communal sur les risques majeurs (DICRIM)**

## **RISQUE MAJEUR**

Evènement potentiellement dangereux, **ALEA**, ne devient **RISQUE MAJEUR** que s'il s'applique à une zone où des **ENJEUX** humains, économiques, ou environnementaux sont présents.

Le risque majeur, *plus communément appelé catastrophe a deux caractéristiques essentielles :*

- 1- sa gravité, lourde à supporter par les populations, voire les Etats (nombreuses victimes, dommages importants aux biens et à l'environnement)
- 2 - sa fréquence, si faible qu'on pourrait être tenté de l'oublier et de ne pas se préparer à sa survenue.

Et pourtant, pour le risque naturel notamment, on sait que l'avenir est écrit par le passé.

# **1º LE RISQUE INONDATION**

Une inondation est une submersion plus ou moins rapide d'une zone , avec des hauteurs d'eau variables .

Elle peut être due à :

- une augmentation du débit du cours d'eau provoquée par des pluies importantes et durables
- la remontée de la nappe phréatique
- un ruissellement en secteur urbain
- la submersion marine de zones littorales
- la rupture de digues

## **C.1 - LE RISQUE D'INONDATION DANS LA COMMUNE :**

Le risque inondation provient de ***La VIRE et de l'ELLE*** .

Il est dû principalement à une augmentation du débit du cours d'eau provoquée par des pluies importantes et durables.

L'ampleur de l'inondation est fonction de :

- l'intensité et la durée des précipitations
- la surface et la pente du bassin versant : plus le bassin versant est étendu et plus la quantité d'eau ruisselée rejoignant le lit de la rivière est importante.
- Airel étant situé au début du bassin de la Basse Vire, nous sommes concernés par les inondations de la Vire (cote lisible sous le pont d'Airel – St Fromond) et de son affluent, l'Elle.
- La submersion marine des zones du littoral (rupture des portes à flots du pont du Vey situées à l'embouchure de la Vire). Sans portes à flots, la mer remonte jusqu'à Porribet et inonde tous les marais aux alentours.

## **C.2 - L'HISTORIQUE DES PRINCIPALES INONDATIONS**

Les crues historiques connues sont pour la plupart générées par des cumuls pluvieux importants établis pendant plusieurs semaines ou plusieurs mois, suivis

d'un événement plus intense sur quelques jours. La saturation des sols, très importante, ne permet plus l'absorption des pluies lors de l'arrivée de l'événement plus intense.

Les eaux drainées par le bassin versant rejoignent alors rapidement LA VIRE et l'ELLe pour y générer des débits importants.

### TABLEAU DES DEBITS DE CRUES (zone à enjeu Airel – StFromond)

CRUE	Période de retour	Aval Jouenne	Amont Elle
1965	7	201	207
1980	8	210	216
1990	41	312	320
1995	27	284	292
Centennale	100	371	381

Lors des précédentes inondations, les secteurs plus particulièrement concernés ont été :

- 1 – la boulangerie LORANT, quartier du Pont (activité interrompue à cause de la RD 8 coupée lors des fortes inondations)
- 2 – la route départementale n°8 et le pont du Mesnil Vitey (route coupée lors des fortes inondations)
- 3 – la route départementale n°88 (route coupée lors des fortes inondations)
- 4 – la route communale de la Descente Vimont (route coupée lors des fortes inondations).

Cet établissement et ces routes sont répertoriées sur la carte jointe à ce dossier et repérés par un numéro.

Leur fréquentation est d'environ :

- |  |  |
|--|--|
| - boulangerie LORANT                               | 200 personnes accueillies par jour   |
| - route départementale n°8 et pont du Mesnil Vitey | 2690 véhicules par jour  |
| - route départementale n°88                        | 15 habitations   |
| - route communale de la Descente Vimont            | 3 habitations dont 2 exploitations agricoles (bâtiments d'élevage de J-F Guénier et H. Beaufils) |

### **C.3 – L'ETAT DE CATASTROPHE NATURELLE**

Certaines de ces inondations ont fait l'objet d'une procédure de reconnaissance de l'état de catastrophe naturelle.

Type catastrophe	Début le	Fin le	Arrête du	Sur le J.O
Poids de la neige et chutes	07.02.1983	10.02.1983	11.04.1983	15.04.1983

de neige				
Tempête	15.10.1987	16.10.1987	22.10.1987	24.10.1987
Inondations et coulées de boue	14.02.1990	17.02.1990	14.05.1990	24.05.1990
Inondations et coulées de boue	17.01.1995	31.01.1995	21.02.1995	24.02.1995
Inondations, coulées de boue et mouvements de terrain	25.12.1999	29.12.1999	29.12.1999	30.12.1999

Dans le cadre de la connaissance du risque inondation, la commune dispose :

- ✓ d'une carte communale (créeée en avril 1995)  
le risque inondation est identifié dans ce document (zone hachurée) d'un extrait de l'atlas régional des zones inondables (ARZI)
- ✓ d'un arrêté prescrivant l'établissement d'un plan de prévention des risques d'inondation sur la vallée de la Vire en date du 24 janvier 2000.  
Ce plan est approuvé à la date du 29 juillet 2004.

## **C.4 – LES ACTIONS PREVENTIVES DANS LA COMMUNE**

### **C.4.1 la connaissance du risque :**

- Elaboration du Plan de Prévention des Risques d'Inondation de la Vire (P.P.R.I) en décembre 2003.
- 
- Ce dossier comprend trois cartes :

**La carte des aléas** : elle définit les zones inondées par la crue centennale (la crue centennale est la crue de référence, celle-ci est susceptible de se produire une fois tous les cent ans).

**La carte des enjeux** : elle définit la vulnérabilité du site en fonction des constructions, de l'activité et de la fréquentation.

**La carte du zonage réglementaire** : C'est le résultat du croisement des deux cartes.

**Un règlement d'application :**

**Les zones rouges** : inconstructibilité sauf exceptions indiquées dans le règlement, (car elles sont des zones très exposées et présentent des risques pour les personnes et les biens).

**Les zones oranges** : inconstructibilité (pour protéger les champs d'expansion des crues).

**Les zones bleues** : Constructibilité réglementée.

### **C.4.2 la surveillance :**

Sur la Vire, rivière où le risque d'inondation est important, l'observation du niveau des eaux et les prévisions d'évolution sont effectuées depuis le 11 juillet 2006 par le service de prévision des crues à partir des services de la météorologie et de mesures hydrologiques relevées dans des stations d'observation.

Aucune surveillance n'est effectuée par les services municipaux.

#### **C.4.3 la mitigation :**

Le nettoyage des rives, ainsi que l'élagage sont effectués par la direction départementale de l'équipement ;

#### **C.4.4 Les dispositions d'aménagement et d'urbanisme :**

La commune d'AIREL est concernée par un PPR inondation (dossier consultable auprès de la mairie de la commune).

Le Plan de Prévention du Risque Inondation de la Vire a été prescrit le 24 janvier 2000 et approuvé par arrêté préfectoral le 29 juillet 2004 après enquête d'utilité publique et délibération du conseil municipal en date du

#### **C.4.5 L'information et l'éducation :**

Aucune action d'information ni d'éducation n'a été entreprise à ce jour.

#### **C.4.6 Le retour d'expérience :**

S'assurer que l'ouverture des portes soit effectué à St Lambert pour limiter l'inondation des marais du bassin de l'Elle et permettre l'écoulement de l'inondation de la Vire au moment des plus hautes intensités (le cours de la Vieille Vire se vide par le lit de l'Elle)

Les travaux de protection et de curage faits en aval d'Airel ne doivent pas aggraver l'inondation (tel que berges – digues).

### **C.5 – LES TRAVAUX DE PROTECTION**

Curage de l'Elle et de la Vieille Vire en  
Travaux de curage des limes dans le cadre du FGER en

### **C.6 – LES MESURES DE POLICE ET DE SAUVEGARDE**

#### **C.6.1 L'alerte :**

Depuis le 11 juillet 2006, **le service de prévision des crues** a remplacé **le service d'annonce des crues**, l'objectif étant :

- d'anticiper une situation d'inondation difficile
- d'informer les médias et la population en donnant les conseils de comportement adaptés à la situation

Dans ce cadre, en cas de **vigilance orange ou rouge** :

- le service interministériel de défense et protection civiles (SIDPC) de la préfecture reçoit les informations en provenance du service central d'hydrométéorologie et d'appui à la prévision des inondations (SCHAPI) deux fois par jour (10h et 16h)
- le SIDPC transmet l'information à tous les maires concernés en activant le système de gestion de l'Alerte Locale Automatisée (GALA)
- **Le Maire :**
  - accuse réception de la mise en état d'alerte aux crues de la vire transmis par la Préfecture.
  - alerte les riverains concernés par les moyens suivants :
    - Téléphone.
    - Déplacement du personnel communal, des sapeurs pompiers.

**Les cartes de vigilance crues sont mises à disposition sur Internet à l'adresse <http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr>**

#### Hébergement - Secours :

Salle polyvalente du Bourgais : 100 places - Tél 02 33 57 12 40

#### C.6.2 Les fréquences radio :

##### L'information sur les risques d'inondation est diffusée par la radio locale

- Tendance ouest : 100.2 Mhz
- Radio Bleu Basse-Normandie CAEN : 102.6 Mhz

#### C.6.3 Le plan communal de sauvegarde (PCS) :

Le décret 2005-1156 du 13 septembre 2005 relatif au plan communal de sauvegarde et pris pour application de l'article 13 de la loi n°2004-811 du 13 août 2004 de modernisation de la sécurité civile rend obligatoire ce plan pour les communes concernées par un plan de prévention des risques naturels (PPRN) approuvé ou un plan particulier d'intervention (PPI).

Ce plan, en fonction des risques connus sur le territoire de la commune:

- détermine les mesures immédiates de sauvegarde et de protection des personnes
- fixe l'organisation nécessaire à la diffusion de l'alerte et des consignes de sécurité
- recense les moyens disponibles
- et définit la mise en œuvre des mesures d'accompagnement et de soutien de la population

**Le plan communal de sauvegarde est arrêté par le maire de la commune.**

Le plan communal de sauvegarde, obligatoire pour toutes les communes inscrites dans un Plan Particulier d'Intervention est en cours d'élaboration.

#### **C.6.4 Les plans particuliers de mise en sûreté (PPMS) dans les ERP :**

**Pour les établissements recevant du public, le gestionnaire doit veiller à la sécurité des personnes en attendant l'arrivée des secours.**

### **C.7 – L’AFFICHAGE DES RISQUES ET CONSIGNES**

#### **C.7.1 Le plan d'affichage :**

- panneau d'affichage de la commune situé sur la place mairie

#### **C.7.2 Les consignes particulières à respecter :**

#### **AVANT**

S'informer des risques encourus et des consignes de sauvegarde tenus à votre disposition à la mairie,

Mettre meubles, objets, matières et produits au sec,  
Amarrer les cuves - Garer les véhicules.

#### **P E N D A N T**

##### **Dans le cas d'une inondation non brutale**

###### **A L'ANNONCE DE LA MONTÉE DES EAUX, VOUS DEVEZ**

Fermer portes, fenêtres, soupiraux, aérations  
Couper l'électricité et le gaz

Monter dans les étages avec eau potable et vivres,  
papiers d'identité, radio à piles, lampe de poche,  
piles de rechange, vêtements chauds,  
vos médicaments

Écouter la radio

Vous tenir prêt à évacuer les lieux à la demande  
des autorités

**Ne pas prendre l'ascenseur**

**Ne pas aller chercher vos enfants à l'école**

**Ne pas téléphoner :**

**Ne pas aller à pied ou en voiture  
dans une zone inondée**

*Pour ralentir l'entrée de l'eau et limiter les dégâts*

*Pour éviter l'électrocution ou explosion*

*Pour attendre les secours dans les meilleures conditions*

*\*Pensez à changer les piles tous les ans*

*Pour connaître les consignes à suivre*

*Prenez vos papiers d'identité si possible*

*Fermez le bâtiment*

*Pour éviter de rester bloqué*

*L'école s'occupe d'eux*

*Pour libérer les lignes pour les secours*

*Vous irez au devant du danger*

##### **Dans le cas d'une inondation brutale**

###### **A L'ARRIVÉE DES EAUX VOUS DEVEZ**

Fuir **immédiatement** en prenant vos papiers d'identité  
Gagner au plus vite les hauteurs les plus proches  
Signaler votre présence si vous êtes isolé  
**Ne pas revenir sur vos pas**  
**Ne pas aller chercher vos enfants à l'école**

*Vous devez réagir très vite  
Pour être hors de portée du danger  
Pour être repéré par les équipes de secours  
Pour éviter d'être emporté  
L'école s'occupe d'eux*

## **GARDEZ VOTRE CALME, LES SERVICES DE SECOURS SONT PRÊTS À INTERVENIR**

### **APRÈS**

Évaluer les dégâts et les dangers - Informer les autorités - Se mettre à disposition des secours - Aérer et désinfecter les pièces - Chauffer dès que possible  
**Ne rétablir l'électricité** que sur une installation sèche.

### **C.7.3 Les repères des plus hautes eaux connues (PHEC) :**



### **Annexe à l'arrêté relatif au modèle des repères de crues indiquant le niveau atteint par les plus hautes eaux connues [ PHEC ]**

en application de l'article 4 du décret n°2005-233 du 14 mars 2005



Le repère de crue indiquant le niveau atteint par les plus hautes eaux connues (PHEC) dans les zones inondables, est un disque blanc de 80 mm de diamètre minimum surchargé en partie basse d'un demi-disque violet (teinte 100%) avec trois vagues violettes (teinte 75%) dont l'horizontale indique le niveau des PHEC.

La mention **plus hautes eaux connues** est inscrite en violet au-dessus de l'horizontale. La date correspondante est positionnée en gris sur la partie supérieure, le nom du cours d'eau est inscrit en blanc dans la partie inférieure. Ces deux dernières mentions sont facultatives. La mention **PHEC** est substituée en cas d'absence de date.

La police de caractères utilisée doit faciliter la lecture. Le matériau utilisé doit assurer la pérennité du repère.

Le repère peut être entouré d'un cadre pour le fixer ou le protéger. Il doit être visible et lisible depuis un point librement accessible au public.

**Un repère de crues** existe au niveau du pont séparant Airel de St Fromond.

## **C.8 – LA CARTOGRAPHIE**

- Plan de Prévention du Risque d'Inondation de la Vire commune de La Meauffe, carte du zonage réglementaire
- L'Atlas régional des zones inondables édition du 25/04/2006
- Emplacement des PHEC
- Sites vulnérables

## **C.9 – LES CONTACTS**

- Mairie d'Airel, 2 rue de l'Eglise : **02 33 56 87 12** (pendant les jours et heures d'ouverture) .
- Mme Jacqueline LE BLOND , Maire : **02 33 56 82 27**
- M. Pierre LE MAHIER 1<sup>er</sup> adjoint : **06 70 10 55 32**
- M. Jean-Pierre BRANTHONNE, 2<sup>ème</sup> adjoint : **06 74 60 16 09**
- Subdivision de l'équipement : **02.33.77.43.10**
- Service départemental d'incendie et de secours : **18**
- Centre opérationnel gendarmerie : **17**
- Site Internet : **Prim.net**

## **C.10 – POUR EN SAVOIR PLUS**

### **La vigilance météorologique**

---

**Une carte de "vigilance météorologique" est élaborée 2 fois par jour à 6h00 et 16h00 et attire l'attention sur l'éventualité d'un phénomène météorologique dangereux dans les 24 heures qui suivent son émission.**

Site internet de Météo-France : [www.meteofrance.com](http://www.meteofrance.com)

Le niveau de vigilance vis-à-vis des conditions météorologiques à venir est présenté sous une échelle de 4 couleurs et qui figurent en légende sur la carte :

**Niveau 1 (Vert)** → Pas de vigilance particulière.

**Niveau 2 (Jaune)** → Etre attentif à la pratique d'activités sensibles au risque météorologique ; des phénomènes habituels dans la région mais occasionnellement dangereux sont en effet prévus ; se tenir au courant de l'évolution météo.

**Niveau 3 (Orange)** → Etre très vigilant : phénomènes météos dangereux prévus. Se tenir informé de l'évolution météo et suivre les consignes.

**Niveau 4 (Rouge)** → Vigilance absolue : phénomènes météos dangereux d'intensité exceptionnelle. Se tenir régulièrement informé de l'évolution météo et se conformer aux consignes.

Pour mieux anticiper le risque inondation, une carte de « vigilance crue » est en ligne depuis le 12 juillet 2006, accessible sur internet ([www.vigicrues.ecologie.gouv.fr](http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr)) Elle affecte aux cours d'eau surveillés par l'Etat (dont la Vire) une couleur indiquant leur niveau de danger potentiel. Elle est complétée par un bulletin pouvant comporter des conseils de comportement.

Actualisée 2 fois par jour, voire d'avantage en cas de crise, ces documents sont accessibles au grand public.

Commune  
d'AIREL

Département de la Manche  
Région Basse-Normandie



en cas de **danger** ou **d'alerte**

## **1. abritez vous**

*take shelter  
resguardese*

## **2. écoutez la radio**

*listen to the radio  
escudela la radio*